KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 05.04.2006
KOM(2006) 150 wersja ostateczna

Wniosek dotyczący

DECYZJA RADY

w sprawie stanowiska Wspólnoty Europejskiej dotyczącego dostosowania do postępu technicznego regulaminu nr 51 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych

(przedstawiona przez Komisję)

UZASADNIENIE

Od czasu wejścia w życie regulaminu nr 51 ONZ/EKG w sprawie poziomu hałasu pojazdów silnikowych (samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów) obowiązujący dopuszczalny poziom hałasu obniżano wielokrotnie, ostatnio w 1995 r. Ostatnie obniżenie dopuszczalnego poziomu hałasu nie dało zamierzonych efektów, a dalsze badania wykazały, że metoda pomiaru nie odzwierciedla już realnych warunków podczas prowadzenia pojazdów. Zdecydowano więc, że przed ponownym obniżeniem dopuszczalnego poziomu hałasu, należy najpierw opracować nowy cykl badań i zbliżyć warunki prowadzenia pojazdu podczas badania na poziom hałasu do warunków rzeczywistych.

Grupa robocza działająca w ramach ONZ/EKG opracowała zmianę do regulaminu nr 51. Proponowana zmiana dotyczy zastąpienia obowiązującego protokołu badań lepszą metodą pomiaru odzwierciedlającą poziom hałasu wytwarzany przez pojazdy podczas normalnej jazdy w ruchu miejskim. Grupa omówiła również nowe dopuszczalne poziomy i proponuje wprowadzenie ich ze stosunkowo długimi okresami przejściowymi.

Komisja sądzi, że nowa metoda badania może być odpowiednia, ma jednak odczucie, że grupa robocza próbowała wprowadzić ją pospiesznie, bez przeprowadzenia właściwej oceny wpływu. To samo odnosi się do dopuszczalnych poziomów. Komisja zatem nie zgodziła się z dokumentem grupy roboczej i proponuje następujące poprawki:

(1) Przed przyjęciem nowej metody badania, a tym bardziej wprowadzeniem nowych dopuszczalnych poziomów hałasu należy przeprowadzić ocenę wpływu.

(2) Komisja zadeklarowała przeprowadzenie oceny wpływu.

(3) W celu otrzymania reprezentatywnych danych do rzetelnej oceny wpływu Komisja proponuje aby producenci pojazdów prowadzili równolegle pomiary starą i nową metodą. Stara metoda byłaby w dalszym ciągu wymagana do otrzymania homologacji typu, a nowa metoda byłaby wykorzystywana do celów monitoringu.

(4) Z chwilą zebrania wystarczających danych reprezentatywnych Komisja zakończy swą ocenę wpływu i zaproponuje nowe dopuszczalne poziomy. Wtedy proces monitorowania zostanie zakończony.

Niniejszy wniosek ogranicza okres trwania i zakres procesu monitorowania. Na przykład niektóre kategorie homologacji będą wyłączone z monitorowania, a okres jego prowadzenia zostanie ograniczony do dwóch lat.

Problem przedstawiono Komitetowi ds. Dostosowania do Postępu Technicznego (CAPT) w dniu 14 lutego 2006 r. Podczas tego spotkania komitet nie wydał pozytywnej opinii w sprawie wniosku Komisji. Proponuje się zatem zgodnie z procedurą komitologii przekazanie projektu Radzie pod dalszą dyskusję. W ciągu trzech miesięcy od jej otrzymania Rada podejmie decyzję w sprawie wniosku kwalifikowaną większością głosów. Jeśli po upływie tego terminu Rada nie przyjmie wniosku ani też nie wyrazi swojego sprzeciwu, wniosek zostanie przyjęty przez Komisję zgodnie z decyzją Rady 1999/468/WE.

Wniosek dotyczący

DECYZJA RADY

w sprawie stanowiska Wspólnoty Europejskiej dotyczącego dostosowania do postępu technicznego regulaminu nr 51 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając decyzję Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącą przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań[1] („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r."), szczególnie jej art. 4 ust. 2 pierwszy akapit,

uwzględniając wniosek Komisji[2]

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W przypadku, gdy wniosek dotyczący dostosowania regulaminu Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych załączonego do zrewidowanego porozumienia z 1958 r., który jest wiążący dla Wspólnoty na mocy przepisów załącznika II do decyzji 97/836/WE lub do którego Wspólnota przystąpiła w późniejszym terminie, poddawany jest pod głosowanie w komitecie administracyjnym ustanowionym na podstawie art. 1 ust. 2 wymienionego porozumienia, oddanie głosu przez Komisję może być przyjęte zgodnie z procedurą obowiązującą w zakresie dostosowań technicznych dyrektyw dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych.

(2) W świetle zdobytego doświadczenia i rozwoju technicznego należy dostosować wymagania odnoszące się do niektórych elementów lub cech objętych regulaminem nr 51 ONZ/EKG.

(3) Projekt decyzji Komisji przedstawiono Komitetowi ds. Dostosowywania do Postępu Technicznego ustanowionego dyrektywą Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep. Na spotkaniu w dniu 14

[1] Dz.U. L 346 z 17.12.1997, str. 78.
[2] Dz.U. C […] […], str. […].

lutego 2006 r. Komitet nie wydał pozytywnej opinii w sprawie projektu decyzji. Zatem zgodnie z procedurą komitologii Komisja musi przedłożyć Radzie wniosek w sprawie działań, jakie należy podjąć.

PRZYJMUJE NASTĘPUJĄCĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się projekt zmiany regulaminu ONZ/EKG określonego w Załączniku.

Artykuł 2

Wspólnota Europejska, reprezentowana przez Komisję Europejską, głosuje za przyjęciem projektu poprawki do regulaminu określonego w art. 1 w głosowaniu, które odbędzie się podczas posiedzenia komitetu administracyjnego w dniach 22 lub 23 czerwca 2006 r. w ramach 139 spotkania „Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Regulaminów dotyczących Pojazdów" Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych lub, w razie potrzeby, kiedy poprawki te poddane zostaną pod głosowanie na posiedzeniu w terminie późniejszym.

Sporządzono w Brukseli, dnia […] r.

W imieniu Rady
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Głos Wspólnoty Europejskiej dotyczy następującego dokumentu:

Regulamin nr 51	TRANS/WP.29/2006/31
	TRANS/WP.29/2006/31/Add. 1