EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 05.04.2006
KOM(2006) 150 slutlig

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om Europeiska gemenskapens ståndpunkt angående anpassningen till den tekniska utvecklingen av föreskrifter nr 51 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

Sedan FN/ECE:s föreskrifter nr 51 om buller från motorfordon (bilar, lastbilar och bussar) trädde i kraft har gällande gränsvärden sänkts flera gånger, senast 1995. Den senaste sänkningen gav inte förväntad effekt och senare studier har visat att mätmetoden inte längre återspeglar ett realistiskt körbeteende. Det beslutades därför att man, innan gränsvärdena sänks ytterligare, måste utarbeta en ny testcykel och i större utsträckning anpassa körförhållandena i bullertestet till verkliga körförhållanden.

En arbetsgrupp inom FN/ECE har utarbetat en ändring av föreskrifter nr 51. Denna ändring skall ersätta det testprotokoll som nu finns med en bättre mätmetod, som återger fordonens bulleravgivning vid normal körning i stadstrafik. Gruppen har också diskuterat nya gränsvärden och föreslår att dessa införs under relativt långa övergångsperioder.

Kommissionen tror att den nya testmetoden kan vara lämplig, men anser att arbetsgruppen försökt införa den för snabbt och att det inte gjorts någon korrekt konsekvensbedömning. Samma sak gäller gränsvärdena. Kommissionen har därför motsatt sig arbetsgruppens förslag och föreslår följande förbättringar:

(1) En konsekvensbedömning bör göras innan den nya testmetoden eller nya gränsvärden kan antas.

(2) Kommissionen åtar sig att utföra konsekvensbedömningen.

(3) För att kommissionen skall kunna göra en ordentlig konsekvensbedömning grundad på representativa uppgifter föreslår man att fordonstillverkare använder den gamla och den nya mätmetoden parallellt. Den gamla metoden skulle även i fortsättningen krävas för typgodkännande, medan den nya metoden skulle användas för övervakning.

(4) Så snart ett tillräckligt antal representativa uppgifter samlats in kan kommissionen slutföra konsekvensbedömningen och föreslå gränsvärden. Övervakningsförfarandet kan då upphöra.

Genom det här förslaget begränsas övervakningsprocessens varaktighet och omfattning. Vissa kategorier kommer till exempel att undantas från övervakningen och den kommer endast att pågå i två år.

Förslaget lades fram för kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen den 14 februari 2006. Kommittén lämnade vid sammanträdet inte något positivt yttrande till kommissionens förslag. I enlighet med kommittéförfarandet föreslås därför att förslaget lämnas till rådet för vidare diskussion. Rådet skall sedan inom tre månader fatta beslut om förslaget med kvalificerad majoritet. Om rådet vid utgången av denna period varken har antagit förslaget eller uttalat sig mot det skall förslaget antas av kommissionen enligt rådets beslut 1999/468/EG.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om Europeiska gemenskapens ståndpunkt angående anpassningen till den tekniska utvecklingen av föreskrifter nr 51 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse (FN/ECE) om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter[1] (reviderad överenskommelse av år 1958), särskilt artikel 4.2 första strecksatsen,

med beaktande av kommissionens förslag[2], och

av följande skäl:

(1) När ett förslag om att anta föreskrifter från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa som bilagts den reviderade överenskommelsen av år 1958 – en föreskrift som är bindande för gemenskapen enligt bestämmelserna i bilaga II till beslut 97/836/EG eller som gemenskapen har anslutit sig till senare – föreläggs den administrativa kommitté som inrättats i enlighet med artikel 1.2 i ovan nämnda överenskommelse, för omröstning, får den röst som kommissionen skall avge antas i överensstämmelse med det förfarande som tillämpas på de tekniska anpassningarna av direktiv som rör typgodkännande av motorfordon.

(2) Mot bakgrund av den erfarenhet som vunnits och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa av de delar eller den utrustning som omfattas av FN/ECE:s föreskrifter nr 51 anpassas.

(3) Ett förslag till kommissionsbeslut lämnades till den kommitté för anpassning till den tekniska utvecklingen som inrättats genom rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon. Kommittén lämnade inte något

[1] EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.
[2] EGT C […], […], s. […]

positivt yttrande till förslaget vid sitt sammanträde den 14 februari 2006. I enlighet med kommittéförfarandet måste kommissionen därför lägga fram ett åtgärdsförslag som skall antas av rådet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed godkänns förslaget till ändringar av de föreskrifter från FN/ECE som anges i bilagan.

Artikel 2

Europeiska gemenskapen, företrädd av kommissionen, skall rösta för förslaget till ändring av de föreskrifter som avses i artikel 1 vid den omröstning som kommer att äga rum vid administrativa kommitténs möte den 22 eller 23 juni 2006 i samband med det 139:e mötet i FN/ECE:s världsforum för harmonisering av fordonsbestämmelser eller, i förekommande fall, när förslaget läggs fram för omröstning vid ett senare möte.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande

BILAGA

Europeiska gemenskapens omröstning rör följande dokument:

Föreskrifter nr 51	TRANS/WP.29/2006/31
	TRANS/WP.29/2006/31/Add. 1