COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 05.04.2006
COM(2006) 150 definitief

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Europese Gemeenschap over de aanpassing aan de technische vooruitgang van Reglement nr. 51 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

(door de Commissie ingediend)

TOELICHTING

Sinds VN/ECE-Reglement nr. 51 betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen (personenwagens, vrachtwagens en bussen) in werking is getreden, zijn de toepasselijke grenswaarden meermaals verlaagd. De recentste verlaging, in 1995, heeft niet het verwachte effect gehad en latere studies hebben aangetoond dat de meetmethode niet langer het werkelijke rijgedrag weergeeft. Daarom is beslist om, alvorens de grenswaarden nogmaals te verlagen, een nieuwe testcyclus uit te werken en de rijomstandigheden voor de geluidstest beter op de werkelijke rijomstandigheden af te stemmen.

Een werkgroep in het kader van de VN/ECE heeft een wijziging van Reglement nr. 51 voorbereid. De voorgenomen wijziging vervangt het bestaande testprotocol door een betere meetmethode die de geluidsniveaus van voertuigen tijdens normale ritten in stadsverkeer reproduceert. De groep heeft ook gesproken over nieuwe grenswaarden en stelt voor deze met een relatief lange overgangsperiode in te voeren.

De Commissie vindt de nieuwe testmethode geschikt, maar is van mening dat de werkgroep ze overhaast heeft willen invoeren en dat er geen behoorlijke effectbeoordeling heeft plaatsgevonden. Hetzelfde geldt voor de grenswaarden. De Commissie heeft zich daarom tegen het document van de werkgroep verzet en stelt de volgende verbeteringen voor:

(1) Alvorens een nieuwe testmethode, laat staan een reeks grenswaarden kan worden goedgekeurd, moet een effectbeoordeling worden uitgevoerd.

(2) De Commissie heeft aangeboden om de effectbeoordeling uit te voeren.

(3) Om met het oog op een solide effectbeoordeling over representatieve gegevens te beschikken, stelt de Commissie voor dat de voertuigfabrikanten de oude en de nieuwe meetmethode parallel uitvoeren. De oude methode zou vereist blijven om typegoedkeuring te verkrijgen; de nieuwe zou voor monitoringdoeleinden worden gebruikt.

(4) Zodra voldoende representatieve gegevens zijn verzameld, rondt de Commissie haar effectbeoordeling af en stelt zij grenswaarden voor. Vervolgens eindigt het monitoringproces.

Dit voorstel beperkt de duur en de reikwijdte van het monitoringproces. Zo worden bepaalde categorieën goedkeuringen van de monitoring uitgesloten en wordt de duur beperkt tot twee jaar.

De kwestie is op 14 februari 2006 voorgelegd aan het Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang. Dat heeft tijdens die bijeenkomst geen gunstig advies over het voorstel van de Commissie uitgebracht. Daarom is volgens de comitéprocedure voorgesteld om het ontwerp voor verdere discussie aan de Raad voor te leggen. Uiterlijk drie maanden na ontvangst zal de Raad met gekwalificeerde meerderheid een besluit nemen over het voorstel. Wanneer de Raad bij afloop van die termijn het voorstel niet heeft aangenomen of niet te kennen heeft gegeven dat hij zich ertegen verzet, wordt het voorstel door de Commissie vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Europese Gemeenschap over de aanpassing aan de technische vooruitgang van Reglement nr. 51 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

(Voor de EER relevante tekst)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene overeenkomst van 1958")[1], en met name op artikel 4, lid 2, eerste streepje,

Gezien het voorstel van de Commissie[2],

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Wanneer een voorstel tot aanpassing van een reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) dat aan de herziene overeenkomst van 1958 is gehecht – een reglement dat de Gemeenschap bindt krachtens de bepalingen van bijlage II bij Besluit 97/836/EG of dat de Gemeenschap achteraf heeft aanvaard – in het bij artikel 1, lid 2, van die overeenkomst ingestelde Comité van beheer in stemming wordt gebracht, kan de stem die de Commissie moet uitbrengen, worden bepaald volgens de procedure die geldt voor de technische aanpassingen van de richtlijnen betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen.

(2) Gelet op de opgedane ervaring en op de ontwikkeling van de techniek moeten de voorschriften betreffende bepaalde elementen of kenmerken die het voorwerp zijn van VN/ECE-Reglement nr. 51 worden aangepast.

(3) Een ontwerp-besluit van de Commissie is ingediend bij het Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang, dat is ingesteld bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.

---

[1] PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

[2] PB C […] van […], blz. […].

Het comité heeft op zijn zitting van 14 februari 2006 geen gunstig advies over dit ontwerp-besluit uitgebracht. Volgens de comitéprocedure moest de Commissie dus bij de Raad een voorstel indienen over de te nemen maatregelen,

BESLUIT:

Artikel 1

De in de bijlage bedoelde ontwerp-wijziging van het reglement van de VN/ECE wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Bij de stemming die zal plaatsvinden tijdens de zitting van het Comité van beheer op 22 of 23 juni 2006 ter gelegenheid van de 139e vergadering van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE of, in voorkomend geval, bij een stemming tijdens een volgende zitting zal de Europese Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, voor de in artikel 1 bedoelde ontwerp-wijziging van het reglement stemmen.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter

BIJLAGE

De stem van de Europese Gemeenschap heeft betrekking op het volgende document:

Reglement nr. 51	TRANS/WP.29/2006/31
	TRANS/WP.29/2006/31/Add. 1