Europeiska unionens officiella tidning

SV
L-serien

2024/1315

15.5.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/1315

av den 22 april 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 58:e mötet i fackutskottet för transport av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller ändring av bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, genom rådets beslut 2013/103/EU [1].

(2) I enlighet med artikel 6 i Cotif ska internationell järnvägstrafik och godkännande av järnvägsmateriel för nyttjande i internationell trafik regleras genom de regler som förtecknas i den artikeln, särskilt reglementet om internationell transport av farligt gods på järnväg (RID) som utgör bihang C till Cotif.

(3) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG [2] fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till RID.

(4) I enlighet med artikel 18 i Cotif kan fackutskottet för transport av farligt gods, som avses i artikel 13 § 1 d i Cotif (*fackutskottet RID*) anta ändringar av, bland annat, bilagan till RID.

(5) Fackutskottet RID förväntas vid sitt 58:e möte den 23 maj 2024 anta ändringar för att anpassa bilagan till RID efter vetenskapliga och tekniska framsteg.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i fackutskottet RID, eftersom ändringarna av RID kommer att vara bindande för unionen.

(7) De föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa säkra och välfungerande transporter av farligt gods på järnväg och samtidigt ta hänsyn till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som skulle kunna utgöra fara under transporter.

(8) De föreslagna ändringarna anses vara lämpliga för att uppnå säker transport av farligt gods på ett kostnadseffektivt sätt och kan därför stödjas.

(9) Mindre ändringar av de dokument som avses i bilagan till det här beslutet kan göras på teknisk nivå vid det 17:e mötet i fackutskottet RID:s ständiga arbetsgrupp den 22 maj 2024, inbegripet på grundval av rekommendationer från FN:s ekonomiska kommission för Europas gemensamma möte mellan fackutskottet RID och arbetsgruppen för transport av farligt gods.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

[1] Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

[2] Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 58:e mötet i fackutskottet för transport av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (*fackutskottet RID*) inom ramen för fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, ska vara den som anges i bilagan till detta beslut.

Unionens företrädare i fackutskottet RID får godkänna mindre ändringar av de dokument det hänvisas till i bilagan till detta beslut utan något nytt rådsbeslut.

Artikel 2

Besluten av fackutskottet RID ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 22 april 2024.

På rådets vägnar

J. BORRELL FONTELLES

Ordförande

BILAGA

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Ändring av kapitel 1.4.2.2.7 i RID om hänvisningen till UIC-norm 472 (transportörens skyldighet att informera föraren om placeringen av farligt gods i tåget)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Ändring av kapitel 5.3.4.1 i RID om bestämmelser om växlingsmärken (shunting marks)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Ändring av RID för att införa bestämmelser för transport av smält aluminium med UN-nummer 3257	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Ändring av kapitel 1.11 i RID för att införa en hänvisning till den senaste utgåvan av UIC IRS 20201	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 och OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identifiering i transportdokument för godsvagn och, i tillämpliga fall, för storbehållare (large container), tankbehållare (tank-container) eller flyttbar tank (portable tank)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Ändring av kapitel 3.2.2 i RID för att införa en hänvisning till UIC IRS 20221 i stället för UIC-norm 221	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Konsoliderade texter som antagits av det gemensamma mötet under 2021 och 2022 samt av fackutskottet RID:s ständiga arbetsgrupp i november 2022	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Utdrag från utkastet till rapport från det 114:e mötet i Unece WP.15 (Genève den 6–10 november 2023) (dokument ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 med tillägg, samt ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 med tillägg)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Ändring av RID för att införa en hänvisning till den tredje utgåvan av UIC IRS 50592	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Förslag om ändring av RID CW38 för att tillåta bulktransport av specifika kategorier av asbesthaltigt avfall (UN-numren 2590 och 2212)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Förslag om hur kapitlen 4.1 och 5.4 i RID ska kunna anpassas för att tillåta transport av avfall i innerförpackningar som förpackats tillsammans i en yttre förpackning	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Ändring av punkt 1.8.3.11 b, andra strecksatsen, i RID, för att precisera ämnesområden i examineringen av säkerhetsrådgivare	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer

Samtliga ovannämnda dokument finns tillgängliga på Otifs webbplats (http://otif.org/en/?page_id=7321 och http://otif.org/en/?page_id=7322) eller på Uneces webbplats (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) och omfattar de ändringar som diskuterats i fackutskottet RID:"s ständiga arbetsgrupp vid dess möte i november 2023 och återspeglas i bilaga I till dokument OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Final report of the 16th session of the RID Committee of Experts" standing working group – London, 20–23 november 2023), även tillgängligt på Otifs webbplats (http://otif.org/en/?page_id=254).