2024/1315

15.5.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/1315

z dne 22. aprila 2024

o določitvi stališča, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 58. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi z spremembami Dodatka C h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999, pristopila na podlagi Sklepa Sveta 2013/103/EU ([1]).

(2) V skladu s členom 6 COTIF mednarodni železniški promet in sprejem železniškega materiala v mednarodnem prometu urejajo pravila, ki so navedena v navedenem členu, zlasti Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID), ki je Dodatek C k COTIF.

(3) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovnih poteh znotraj držav članic ali med njimi, pri čemer se sklicuje na RID.

(4) V skladu s členom 18 COTIF lahko strokovni odbor za prevoz nevarnega blaga iz člena 13(1), točka (d), COTIF Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (v nadaljnjem besedilu: strokovni odbor RID) med drugim sprejme spremembe Priloge k RID.

(5) Strokovni odbor RID bo na svojem 58. zasedanju 23. maja 2024 sprejel spremembe za prilagoditev Priloge k RID tehničnemu in znanstvenemu napredku.

(6) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v strokovnem odboru RID, saj bodo spremembe RID za Unijo zavezujoče.

(7) Cilj predvidenih sprememb je zagotoviti varen in učinkovit železniški prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki bi lahko predstavljali nevarnost med prevozom.

(8) Predvidene spremembe veljajo za primerne za zagotavljanje varnega prevoza nevarnega blaga na stroškovno učinkovit način in se zato lahko podprejo.

(9) O manjših spremembah dokumentov iz Priloge k temu sklepu se je mogoče dogovoriti na tehnični ravni na 17. zasedanju stalne delovne skupine strokovnega odbora RID 22. maja 2024, tudi na podlagi priporočil skupnega sestanka strokovnega odbora RID in delovne skupine za prevoz nevarnega blaga v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

([1]) Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

([2]) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13).

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 58. zasedanju strokovnega odbora za prevoz nevarnega blaga Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (v nadaljnjem besedilu: strokovni odbor RID) v okviru Konvencije o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999, je določeno v Prilogi k temu sklepu.

Predstavniki Unije v strokovnem odboru RID se lahko sporazumejo o manjših spremembah dokumentov iz Priloge k temu sklepu brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Sklepi strokovnega odbora RID se objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Luxembourgu, 22. aprila 2024

Za Svet

predsednik

J. BORRELL FONTELLES

PRILOGA

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče EU
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Sprememba poglavja 1.4.2.2.7 RID o sklicu na navodilo UIC 472 (obveznost prevoznika, da strojevodjo obvesti o lokaciji nevarnega blaga na vlaku)	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Sprememba poglavja 5.3.4.1 RID o določbah za ranžirne oznake	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Sprememba RID, da se vključijo določbe za prevoz staljenega aluminija s številko UN 3257	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Sprememba poglavja 1.11 RID zaradi uvedbe sklica na najnovejšo izdajo UIC IRS 20201	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 in OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identifikacija vagona in, kjer je to primerno, velikega zabojnika, zabojnika-cisterne ali prenosne cisterne v prevozni listini	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Sprememba poglavja 3.2.2 RID zaradi uvedbe sklica na UIC IRS 20221 namesto na navodilo UIC 221	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Prečiščena besedila, ki so bila sprejeta na skupnem zasedanju v letih 2021 in 2022 ter s strani stalne delovne skupine strokovnega odbora RID novembra 2022	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Izvlečki iz osnutka poročila s 114. zasedanja UN/ECE WP.15 (Ženeva, 6.–10. november 2023) (dokumenta ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 in dodatki ter ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 in dodatki)	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Sprememba RID zaradi uvedbe sklica na 3. izdajo UIC IRS 50592	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Predlog spremembe RID CW38, da se omogoči prevoz posebnih kategorij odpadkov, ki vsebujejo azbest, v razsutem stanju (št. UN 2590 in 2212)	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja

Predlog	Referenčni dokument	Zadeva	Opombe	Stališče EU
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Predlogi za prilagoditev poglavij 4.1 in 5.4 RID, da se omogoči prevoz odpadkov v notranji embalaži, pakiranih skupaj v zunanji embalaži	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Sprememba točke 1.8.3.11(b), druga alinea, RID, da se natančno določijo predmeti preverjanja za svetovalce za varnost	Tehnično soglasje, doseženo v stalni delovni skupini OTIF, o sprejetju besedila, kakor je bilo spremenjeno	Se strinja

Vsi navedeni dokumenti so na voljo na spletni strani OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 in http://otif.org/en/?page_id=7322) ali spletni strani UNECE (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) in šteje se, da zajemajo spremembe, obravnavane v stalni delovni skupini strokovnega odbora RID novembra 2023 in upoštevane v Prilogi I k dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Končno poročilo 16. zasedanja stalne delovne skupine strokovnega odbora RID – London, 20.–23. november 2023), prav tako na voljo na spletni strani OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).