2024/1315

15.5.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/1315

z 22. apríla 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 58. zasadnutí Výboru znalcov pre prepravu nebezpečného tovaru v rámci Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu, pokiaľ ide o určité zmeny dodatku C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (ďalej len „COTIF“) z 9. mája 1980 zmenenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 na základe rozhodnutia Rady 2013/103/EÚ ([1]).

(2) V súlade s článkom 6 COTIF sa medzinárodná železničná preprava a schvaľovanie železničného materiálu na použitie v medzinárodnej preprave majú spravovať pravidlami uvedenými v uvedenom článku, najmä „Poriadkom pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID)“, ktorý tvorí dodatok C ku COTIF.

(3) V smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES ([2]) sa odkazom na RID stanovujú požiadavky na prepravu nebezpečného tovaru cestnou, železničnou alebo vnútrozemskou vodnou dopravou v členských štátoch alebo medzi nimi.

(4) V súlade s článkom 18 COTIF môže Výbor znalcov pre prepravu nebezpečného tovaru Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu uvedený v článku 13 ods. 1 písm. d) COTIF (ďalej len „výbor znalcov RID“) prijať zmeny prílohy k RID.

(5) Výbor znalcov RID má na svojom 58. zasadnutí 23. mája 2024 prijať zmeny s cieľom prispôsobiť prílohu k RID vedecko-technickému pokroku.

(6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie prijať vo výbore znalcov RID, keďže zmeny RID budú mať pre Úniu záväzný charakter.

(7) Pripravované zmeny majú za cieľ zaistiť bezpečnú a efektívnu železničnú prepravu nebezpečného tovaru pri súčasnom zohľadnení vedecko-technického pokroku v sektore, ako aj vývoja nových látok a výrobkov, ktoré by počas prepravy mohli predstavovať nebezpečenstvo.

(8) Tieto pripravované zmeny sa považujú za vhodné pre bezpečnú a nákladovo efektívnu prepravu nebezpečného tovaru, a preto ich možno podporiť.

(9) Menšie zmeny dokumentov uvedených v prílohe k tomuto rozhodnutiu sa môžu dohodnúť na technickej úrovni na 17. zasadnutí stálej pracovnej skupiny výboru znalcov RID 22. mája 2024, a to aj na základe odporúčaní spoločného zasadnutia Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov medzi výborom znalcov RID a pracovnou skupinou pre prepravu nebezpečného tovaru,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

([1]) Rozhodnutie Rady 2013/103/EÚ zo 16. júna 2011 o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnou organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 (Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 1).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008, s. 13).

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 58. zasadnutí Výboru znalcov pre prepravu nebezpečného tovaru Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (ďalej len „výbor znalcov RID“) v rámci Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980 zmeneného Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999, sa uvádza v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Menšie zmeny v dokumentoch uvedených v prílohe k tomuto rozhodnutiu môžu zástupcovia Únie vo výbore znalcov RID dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Rozhodnutia výboru znalcov RID sa uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie* s uvedením dňa nadobudnutia účinnosti.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Luxemburgu 22. apríla 2024

Za Radu

predseda

J. BORRELL FONTELLES

PRÍLOHA

Návrh	Referenčný dokument	Predmet	Poznámky	Pozícia EÚ
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	zmena kapitoly 1.4.2.2.7 RID o odkaze na vyhlášku UIC 472 (povinnosť dopravcu informovať rušňovodiča o polohe nebezpečného tovaru vo vlaku)	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	zmena kapitoly 5.3.4.1 RID o ustanoveniach o posunovacích značkách	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	zmena RID s cieľom zahrnúť ustanovenia o preprave roztaveného hliníka s kódom UN 3257	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	zmena kapitoly 1.11 RID s cieľom zaviesť odkaz na najnovšie vydanie dokumentu IRS 20201 UIC	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 a OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	identifikácia vozňa v prepravnom doklade a v príslušnom prípade identifikácia veľkého kontajnera, cisternového kontajnera alebo prenosnej cisterny	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	zmena kapitoly 3.2.2 RID s cieľom zaviesť odkaz na dokument IRS 20221 UIC namiesto vyhlášky UIC 221	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	konsolidované texty prijaté na spoločnom zasadnutí v rokoch 2021 a 2022 a na zasadnutí stálej pracovnej skupiny Výboru znalcov RID v novembri 2022	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	výpisy z návrhu správy zo 114. zasadnutia pracovnej skupiny 15 EHK OSN (Ženeva, 6. až 10. november 2023) (dokumenty ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 a dodatky, ako aj ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 a dodatky)	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	zmena RID s cieľom zaviesť odkaz na tretie vydanie dokumentu IRS 50592 UIC	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	návrh na úpravu CW38 RID s cieľom umožniť hromadnú prepravu určitých kategórií odpadov obsahujúcich azbest (kódy UN 2590 a 2212)	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas

Návrh	Referenčný dokument	Predmet	Poznámky	Pozícia EÚ
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	návrhy na úpravu kapitol 4.1 a 5.4 RID s cieľom umožniť prepravu odpadu vo vnútorných obaloch spoločne zabaleného vo vonkajšom obale	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	zmena kapitoly 1.8.3.11 písm. b) druhej zarážky RID s cieľom upresniť predmety skúšky bezpečnostných poradcov	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať text v znení zmien	súhlas

Všetky uvedené dokumenty sú k dispozícii na webovom sídle OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 a http://otif.org/en/?page_id=7322) alebo na webovom sídle EHK OSN (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) a chápu sa tak, že zahŕňajú zmeny prerokované v rámci stálej pracovnej skupiny Výboru znalcov RID v novembri 2023 a zohľadnené v prílohe I k dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Záverečná správa zo 16. zasadnutia stálej pracovnej skupiny Výboru znalcov RID – Londýn, 20. až 23. novembra 2023), takisto k dispozícii na webovom sídle OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).