2024/1315

15.5.2024

DECIZIA (UE) 2024/1315 A CONSILIULUI

din 22 aprilie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 58-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare, cu privire la modificările apendicelui C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată de Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, prin Decizia 2013/103/UE a Consiliului ([1]).

(2) În conformitate cu articolul 6 din COTIF, traficul feroviar internațional și admiterea materialului feroviar în traficul internațional sunt reglementate de normele enumerate în articolul respectiv, în special de Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care constituie apendicele C la COTIF.

(3) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la RID.

(4) În conformitate cu articolul 18 din COTIF, Comitetul de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare menționat la articolul 13 alineatul (1) litera (d) din COTIF (denumit în continuare „Comitetul de experți RID”) poate adopta modificări, printre altele, ale anexei la RID.

(5) În decursul celei de a 58-a sesiuni ale sale din 23 mai 2024, se preconizează că Comitetul de experți RID urmează să adopte modificări în vederea adaptării anexei la RID la progresele științifice și tehnice.

(6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID, întrucât modificările aduse RID vor avea caracter obligatoriu pentru Uniune.

(7) Modificările avute în vedere urmăresc să asigure transportul feroviar al mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului.

(8) Modificările avute în vedere sunt considerate adecvate pentru transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficace din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, pot fi sprijinite.

(9) Modificările minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie pot fi convenite la nivel tehnic în cadrul celei de a 17-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID din 22 mai 2024, inclusiv pe baza recomandărilor emise în cadrul reuniunii comune a Comitetului de experți RID și a Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

([1]) Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

([2]) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul celei de a 58-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (denumit în continuare „Comitetul de experți RID") în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, este stabilită în anexa la prezenta decizie.

Reprezentanții Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID pot conveni asupra unor modificări minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Deciziile comitetului de experți RID se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 22 aprilie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

J. BORRELL FONTELLES

ANEXĂ

Propunere	Document de referință	Aspect	Observații	Poziția UE
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Modificarea punctului 1.4.2.2.7 din RID privind trimiterea la fișa UIC 472 (obligația transportatorului de a informa mecanicul de locomotivă cu privire la poziția mărfurilor periculoase în tren)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Modificarea punctului 5.3.4.1 din RID privind dispozițiile referitoare la marcajele pentru manevre	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Modificarea RID pentru a include dispoziții privind transportul aluminiului topit cu numărul ONU 3257	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Modificarea punctului 1.11 din RID pentru a introduce o trimitere la cea mai recentă ediție a IRS UIC 20201	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 și OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identificarea, în documentul de transport, a vagonului și, după caz, a containerului mare, a containerului-cisternă sau a cisternei mobile	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Modificarea punctului 3.2.2 din RID pentru a introduce o trimitere la IRS UIC 20221 în locul unei trimiteri la fișa UIC 221	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Texte consolidate adoptate în cadrul reuniunii comune din 2021 și din 2022 și de către grupul de lucru permanent al Comitetului de experți RID în noiembrie 2022	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Extrase din proiectul de raport al celei de a 114-a sesiuni a WP.15 al CEE-ONU (Geneva, 6-10 noiembrie 2023) (documentele ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 și add., precum și ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 și add.)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Modificarea RID pentru a introduce o trimitere la cea de a treia ediție a IRS UIC 50592	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Propunere privind modul de modificare a CW38 RID pentru a permite transportul în vrac al unor categorii specifice de deșeuri care conțin azbest (nr. ONU 2590 și 2212)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord

Propunere	Document de referință	Aspect	Observații	Poziția UE
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Propuneri privind modul de adaptare a punctelor 4.1 și 5.4 din RID pentru a permite transportul deșeurilor în ambalaje interioare ambalate împreună într-un ambalaj exterior	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Modificarea punctului 1.8.3.11 litera (b) a 2-a liniuță din RID pentru a preciza subiectele de examinare pentru consilierii de siguranță	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord

Toate documentele de mai sus sunt disponibile pe site-ul OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 și http://otif.org/en/?page_id=7322) sau pe site-ul CEE-ONU (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) și se înțeleg ca incluzând modificările discutate în cadrul grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID din noiembrie 2023 și reflectate în anexa I la documentul OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Raportul final al celei de a 16-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID – Londra, 20-23 noiembrie 2023), disponibil și pe site-ul OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).