Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1315

15.5.2024

BESLUIT (EU) 2024/1315 VAN DE RAAD

van 22 april 2024

betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt op de 58e zitting van de commissie van deskundigen betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer met betrekking tot de wijziging van aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Unie is bij Besluit 2013/103/EU van de Raad [1] toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer ("Cotif") van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999.

(2) Overeenkomstig artikel 6 van het Cotif worden het internationale spoorverkeer en de toelating van spoorwegmaterieel tot gebruik in het internationale verkeer geregeld door de in dat artikel genoemde regels, met name het reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen ("RID"), dat Aanhangsel C van het Cotif vormt.

(3) Bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad [2] zijn vereisten vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren in of tussen de lidstaten, met verwijzing naar het RID.

(4) Overeenkomstig artikel 18 van het Cotif kan de in artikel 13, lid 1, punt d), van het Cotif bedoelde commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen ("commissie van RID-deskundigen") van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer wijzigingen van onder meer de bijlage bij het RID vaststellen.

(5) De commissie van RID-deskundigen is voornemens tijdens haar 58e zitting op 23 mei 2024 wijzigingen vast te stellen om de bijlage bij het RID aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

(6) Het is passend om het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in de commissie van RID-deskundigen, aangezien de wijzigingen voor de Unie bindend zullen zijn.

(7) De geplande wijzigingen hebben tot doel veilig en efficiënt spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen te waarborgen, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in de sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en goederen die tijdens het vervoer gevaar kunnen opleveren.

(8) De voorgestelde wijzigingen worden geschikt geacht voor het veilig vervoer van gevaarlijke goederen op een kosteneffectieve wijze en kunnen daarom worden ondersteund.

(9) Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit bedoelde documenten kunnen op technisch niveau worden overeengekomen tijdens de 17e zitting van de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen van 22 mei 2024, onder meer op basis van aanbevelingen van de gezamenlijke vergadering van de commissie van RID-deskundigen en de werkgroep vervoer van gevaarlijke goederen van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

[1] Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1).

[2] Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13).

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 58e zitting van de commissie van RID-deskundigen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer in het kader van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd door het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999, is opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit bedoelde documenten kunnen in de commissie van RID-deskundigen worden goedgekeurd zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 2

De besluiten van de commissie van RID-deskundigen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van inwerkingtreding.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 22 april 2024.

Voor de Raad

De voorzitter

J. BORRELL FONTELLES

BIJLAGE

Voorstel	Referentiedocument	Versie	Opmerkingen	Standpunt van de EU
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Wijziging van hoofdstuk 1.4.2.2.7 van het RID over de verwijzing naar UIC-fiche 472 (verplichting voor de vervoerder om de bestuurder in kennis te stellen van de positie van gevaarlijke goederen in de trein)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Wijziging van hoofdstuk 5.3.4.1 van het RID over de bepalingen inzake rangeeretiketten	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Wijziging van het RID om bepalingen op te nemen voor het vervoer van gesmolten aluminium met UN-nummer 3257	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Wijziging van hoofdstuk 1.11 van het RID om een verwijzing naar de nieuwste editie van UIC IRS 20201 op te nemen	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 en OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identificatie in het vervoersdocument van de wagon en, in voorkomend geval, van de grote container, tankcontainer of transporttank	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Wijziging van hoofdstuk 3.2.2 van het RID om een verwijzing naar UIC IRS 20221 in te voeren in plaats van UIC-fiche 221	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Geconsolideerde teksten die in 2021 en 2022 zijn aangenomen door de gezamenlijke vergadering en in november 2022 door de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Uittreksels uit het ontwerpverslag van de 114e zitting van WP.15 van de VN/ECE (Genève, 6-10 november 2023) (documenten ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 en toevoegingen, alsook ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 en toevoegingen)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Wijziging van het RID om een verwijzing naar de 3e editie van UIC IRS 50592 op te nemen	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Voorstel tot wijziging van RID CW38 om het vervoer in bulk van specifieke categorieën asbesthoudende afvalstoffen mogelijk te maken (UN-nummers 2590 en 2212)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord

Voorstel	Referentiedocument	Versie	Opmerkingen	Standpunt van de EU
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Voorstellen voor de aanpassing van de hoofdstukken 4.1 en 5.4 van het RID om het vervoer van afval in binnenverpakkingen die samen in een buitenverpakking zijn verpakt, mogelijk te maken	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Wijziging van punt 1.8.3.11, b), 2e streepje, van het RID om de onderwerpen vast te stellen waarover veiligheidsadviseurs geëxamineerd moeten worden	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF voor de vaststelling van de tekst als gewijzigd	Akkoord

Alle voornoemde documenten zijn beschikbaar op de website van de OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 en http://otif.org/en/?page_id=7322) of op de website van de VN/ECE (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) en moeten worden geacht te zijn gewijzigd zoals in november 2023 besproken door de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen en weergegeven in bijlage I bij document OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Eindrapport van de 16e zitting van de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen — Londen, 20-23 november 2023), eveneens beschikbaar op de website van de OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).