Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1315

2024 5 15

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/1315

2024 m. balandžio 22 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 58-ojoje sesijoje, dėl Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties C priedėlio pakeitimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 2013/103/ES ([1]) Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;

(2) pagal COTIF 6 straipsnį tarptautinis geležinkelių susisiekimas ir leidimas naudoti geležinkelių priemones tarptautiniam susisiekimui turi būti reglamentuojami tame straipsnyje išvardytomis taisyklėmis, visų pirma COTIF C priedėlyje pateiktomis taisyklėmis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais (RID);

(3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/68/EB ([2]) nustatyti pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ar vidaus vandenų keliais valstybėse narėse arba tarp jų reikalavimai, darant nuorodą į RID;

(4) pagal COTIF 18 straipsnį Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komitetas, nurodytas COTIF 13 straipsnio 1 dalies d punkte (toliau – RID ekspertų komitetas), gali priimti, *inter alia*, RID priedo pakeitimus;

(5) tikimasi, kad 2024 m. gegužės 23 d. 58-ojoje sesijoje RID ekspertų komitetas priims pakeitimus, kad RID priedas būtų priderintas prie mokslo ir technikos pažangos;

(6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi RID ekspertų komitete, nes RID pakeitimai bus privalomi Sąjungai;

(7) numatomais pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir veiksmingą pavojingų krovinių vežimą geležinkeliais, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas bei produktus, kurie vežami galėtų kelti pavojų;

(8) numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems gali būti pritarta;

(9) neesminiams šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimams techniniu lygmeniu gali būti pritarta 2024 m. gegužės 22 d. RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 17-ojoje sesijoje, be kita ko, remiantis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos bendro RID ekspertų komiteto ir Pavojingų krovinių vežimo darbo grupės posėdžio rekomendacijomis,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

([1]) 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

([2]) 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto (toliau – RID ekspertų komitetas) 58-ojoje sesijoje, pagal 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartį su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, išdėstyta šio sprendimo priede.

Neesminiams šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimams Sąjungos atstovai RID ekspertų komitete gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

RID ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo datą.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2024 m. balandžio 22 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

J. BORRELL FONTELLES

PRIEDAS

Pasiūlymas	Informacinis dokumentas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	RID 1.4.2.2.7 skyriaus dėl nuorodos į UIC informacinį lapą Nr. 472 (vežėjo pareiga informuoti mašinistą apie pavojingojo krovinio vietą traukinyje) dalinis pakeitimas	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	RID 5.3.4.1 skyriaus dėl manevravimo ženklų nuostatų dalinis pakeitimas	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	RID dalinis pakeitimas siekiant įtraukti nuostatas dėl išlydyto aliuminio, kurio UN kodas 3257, vežimo	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	RID 1.11 skyriaus dalinis pakeitimas siekiant įtraukti nuorodą į naujausią UIC IRS 20201 leidimą	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 ir OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Vagono ir, kai tinkama, didžiojo konteinerio, cisterninio konteinerio ar kilnojamosios cisternos identifikavimo duomenys važtos dokumente	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	RID 3.2.2 skyriaus dalinis pakeitimas siekiant vietoj nuorodos į UIC informacinį lapą Nr. 221 įtraukti nuorodą į UIC IRS 20221	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	2021 ir 2022 m. bendrame posėdyje ir 2022 m. lapkričio mėn. RID ekspertų komiteto nuolatinėje darbo grupėje priimtos konsoliduotos tekstų redakcijos	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	UNECE WP.15 114-osios sesijos (2023 m. lapkričio 6–10 d., Ženeva) ataskaitos projekto ištraukos (dokumentai ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 bei papildymai ir ECE/TRANS/WP.15/ 2023/R.4 bei papildymai)	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	RID dalinis pakeitimas siekiant įtraukti nuorodą į trečiąjį UIC IRS 50592 leidimą	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Pasiūlymas, kaip pakeisti RID CW38, kad būtų sudarytos sąlygos vežti nesupakuotas tam tikrų kategorijų atliekas, kuriose yra asbesto (UN kodai 2590 ir 2212)	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti

Pasiūlymas	Informacinis dokumentas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Pasiūlymai, kaip pakoreguoti RID 4.1 ir 5.4 skyrius, kad atliekas būtų galima vežti vidinėse pakuotėse, kurios kartu supakuotos į išorinę pakuotę	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	RID 1.8.3.11 skyriaus b punkto antros įtraukos dalinis pakeitimas, kuriuo patikslinami saugos instruktorių egzaminavimo dalykai	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti

Visi pirmiau nurodyti dokumentai prieinami OTIF interneto svetainėje (http://otif.org/en/?page_id=7321 ir http://otif.org/en/?page_id=7322) arba UNECE interneto svetainėje (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548); laikoma, kad jie apima pakeitimus, aptartus 2023 m. lapkričio mėn. susirinkusioje RID ekspertų komiteto nuolatinėje darbo grupėje ir pateiktus dokumento OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 16-ojo posėdžio galutinė ataskaita, 2023 m. lapkričio 20–23 d., Londonas) I priede, kuris taip pat pateikiamas OTIF interneto svetainėje (http://otif.org/en/?page_id=254).