Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/1315

15.5.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/1315

(2024. gada 22. aprīlis)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas 58. sesijā attiecībā uz Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem C papildinājuma grozījumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienība ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES [1] pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem ("*COTIF*"), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu.

(2) Saskaņā ar *COTIF* 6. pantu starptautiskā dzelzceļa satiksme un dzelzceļa materiāla atzīšana izmantošanai starptautiskajā satiksmē ir jāreglamentē noteikumiem, kuri uzskaitīti minētajā pantā, konkrēti, Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*RID*), kas ietverti *COTIF* C papildinājumā.

(3) Atsaucoties uz *RID*, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK [2] nosaka prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšzemes ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm.

(4) Saskaņā ar *COTIF* 18. pantu Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komiteja, kas minēta *COTIF* 13. panta 1. punkta d) apakšpunktā ("*RID* ekspertu komiteja"), drīkst cita starpā pieņemt *RID* pielikuma grozījumus.

(5) *RID* ekspertu komitejai 58. sesijā, kas notiks 2024. gada 23. maijā, ir jāpieņem grozījumi *RID* pielikumu pielāgošanai zinātnes un tehnikas attīstībai.

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *RID* ekspertu komitejā, jo *RID* grozījumi Savienībai būs saistoši.

(7) Paredzēto grozījumu mērķis ir gādāt par bīstamo kravu dzelzceļa pārvadājumu drošumu un efektivitāti, vienlaikus ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību šajā nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas pārvadāšanas laikā varētu būt bīstami.

(8) Paredzētie grozījumi tiek uzskatīti par lietderīgiem bīstamo kravu drošiem un izmaksefektīviem pārvadājumiem, un tāpēc tos var atbalstīt.

(9) Par nelielām izmaiņām šā lēmuma pielikumā minētajos dokumentos var vienoties tehniskā līmenī *RID* ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 17. sesijā 2024. gada 22. maijā, tostarp pamatojoties uz Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas *RID* ekspertu komitejas un Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupas apvienotās sanāksmes ieteikumiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

[1] Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas ("*RID* ekspertu komiteja") 58. sesijā attiecībā uz 1980. gada 9. maija Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu, ir noteikta šā lēmuma pielikumā.

Savienības pārstāvji *RID* ekspertu komitejā drīkst piekrist nelielām izmaiņām šā lēmuma pielikumā minētajos dokumentos bez jauna Padomes lēmuma.

2. pants

RID ekspertu komitejas lēmumus publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2024. gada 22. aprīlī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

J. BORRELL FONTELLES

PIELIKUMS

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Temats	Piezīmes	ES nostāja
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Grozījums *RID* 1.4.2.2.7. nodaļā par atsauci uz *UIC* 472. brošūru (pārvadātāja pienākums informēt mašīnistu par bīstamo kravu atrašanās vietu vilcienā)	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Grozījums *RID* 5.3.4.1. nodaļā par noteikumiem attiecībā uz manevru zīmēm	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	*RID* grozījums nolūkā iekļaut noteikumus par izkausēta alumīnija (ANO numurs 3257) pārvadājumiem	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	*RID* 1.11. nodaļas grozījums nolūkā iekļaut atsauci uz *UIC IRS 20201* jaunāko izdevumu	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 un OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Vagona un, attiecīgā gadījumā, liela konteinera, cisternkonteinera vai portatīvās cisternas identifikācija pārvadājuma dokumentā	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	*RID* 3.2.2. nodaļas grozījums nolūkā atsauci uz *UIC* 221. brošūru aizstāt ar atsauci uz *UIC IRS 20221*	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Konsolidētie teksti, kas 2021. un 2022. gadā pieņemti apvienotajā sanāksmē un 2022. gada novembrī – *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Izvilkumi no ANO EEK 15. darba grupas 114. sesijas (2023. gada 6.–10. novembris, Ženēva) ziņojuma projekta (dokumenti ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 un papildinājumi, kā arī ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 un papildinājumi)	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	*RID* grozījums nolūkā iekļaut atsauci uz *UIC IRS 50592* 3. izdevumu	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Priekšlikums par to, kā grozīt *RID CW38*, lai atļautu bez taras pārvadāt dažu kategoriju atkritumus, kas satur azbestu (ANO numuri 2590 un 2212)	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Temats	Piezīmes	ES nostāja
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Priekšlikumi par to, kā pielāgot *RID* 4.1. un 5.4. nodaļu, lai atļautu pārvadāt atkritumus iekšējos iepakojumos, kas kopā iepakoti ārējā iepakojumā	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	*RID* 1.8.3.11. nodaļas b) punkta otrā ievilkuma grozījums nolūkā precizēt drošuma konsultantu veiktās pārbaudes priekšmetus	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist

Visi iepriekš minētie dokumenti pieejami *OTIF* tīmekļvietnē (http://otif.org/en/?page_id=7321 un http://otif.org/en/?page_id=7322) vai ANO EEK tīmekļvietnē (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548), un uzskata, ka tajos ir ietverti grozījumi, kuri 2023. gada novembrī apspriesti *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā un atspoguļoti dokumenta OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (*RID* ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 16. sesijas galīgais ziņojums, 2023. gada 20.–23. novembris, Londona) I pielikumā, kas arī pieejams *OTIF* tīmekļvietnē (http://otif.org/en/?page_id=254).