2024/1315

2024.5.15.

A TANÁCS (EU) 2024/1315 HATÁROZATA

(2024. április 22.)

a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 58. ülésszakán a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításaival kapcsolatban az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozattal ([1]) csatlakozott az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: COTIF).

(2) A COTIF 6. cikkével összhangban a nemzetközi vasúti forgalomra és a nemzetközi forgalomban használt vasúti anyagok engedélyezésére az említett cikkben felsorolt szabályok, különösen a COTIF C. függelékét képező, a veszélyes áruk nemzetközi fuvarozásáról szóló szabályzat (RID) az irányadók.

(3) A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) – a RID-re hivatkozva – meghatározza a veszélyes áruk tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton, illetőleg belvízi úton történő szállítására vonatkozó követelményeket.

(4) A COTIF 18. cikkével összhangban a COTIF 13. cikke (1) bekezdésének d) pontjában említett, a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottsága (a továbbiakban: RID szakértői bizottság) módosításokat fogadhat el többek között a RID mellékletére vonatkozóan.

(5) 2024. május 23-i 58. ülésszakán a RID szakértői bizottság várhatóan módosításokat fogad el a RID mellékletének a műszaki és tudományos fejlődéshez való hozzáigazítása érdekében.

(6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a RID szakértői bizottságban képviselendő álláspontot, mivel a RID-et érintő módosítások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve.

(7) A tervezett módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony vasúti szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelenthető új anyagok és árucikkek kifejlesztését.

(8) A tervezett módosítások megfelelőnek tekinthetők a veszélyes áruk biztonságos és költséghatékony szállítása szempontjából, így támogathatók.

(9) Az e határozathoz csatolt mellékletben említett dokumentumok kisebb módosításairól szakértői szinten a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportjának 2024. május 22-i 17. ülésszakán lehet megállapodni, többek között a RID szakértői bizottság és a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport együttes Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottsága ülésén megfogalmazott ajánlások alapján,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

([1]) A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

1. cikk

Az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény keretében a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának (a továbbiakban: RID szakértői bizottság) 58. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspont e határozat mellékletében található.

Az e határozat mellékletében említett dokumentumok kisebb módosításait a RID szakértői bizottság uniós képviselői a Tanács újabb határozata nélkül is jóváhagyhatják.

2. cikk

A RID szakértői bizottság határozatait – hatálybalépésük napját megjelölve – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2024. április 22-én.

a Tanács részéről

az elnök

J. BORRELL FONTELLES

MELLÉKLET

Javaslat	Referenciadokumentum	Kérés	Megjegyzések	Az EU álláspontja
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	A RID 472. számú UIC-tájékoztatóra való hivatkozásról szóló 1.4.2.2.7. fejezetének módosítása (a fuvarozó azon kötelessége, hogy tájékoztassa a vezetőt a vonaton lévő veszélyes áruk helyéről)	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	A RID tolatási jelekre vonatkozó rendelkezésekről szóló 5.3.4.1. fejezetének módosítása	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	A RID módosítása az UN 3257 azonosító számú, a megolvadt alumínium szállítására vonatkozó rendelkezések beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	A RID 1.11. fejezetének módosítása az UIC IRS 20201 legújabb kiadására való hivatkozás beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 és OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	A teherkocsi, és adott esetben a nagy konténer, a tartálykonténer vagy a mobil tartály azonosítása a fuvarokmányban	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	A RID 3.2.2. fejezetének módosítása a 221. számú UIC-tájékoztató helyett az UIC IRS 20221-re való hivatkozás beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Az együttes ülés keretében 2021-ben és 2022-ben, valamint a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2022 novemberében elfogadott egységes szerkezetbe foglalt szövegek	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Részletek az ENSZ-EGB 15. munkacsoportjának 114. ülésszakán (Genf, 2023. november 6–10.) készített jelentéstervezetből (ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 és kiegészítések, valamint ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 és kiegészítések)	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	A RID módosítása az UIC IRS 50592 harmadik kiadására való hivatkozás beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Javaslat a RID CW38 módosítására annak érdekében, hogy lehetővé váljon az azbeszttartalmú hulladékok meghatározott kategóriáinak ömlesztve történő szállítása (UN 2590 és 2212 azonosító szám)	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért

Javaslat	Referenciadokumentum	Kérés	Megjegyzések	Az EU álláspontja
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Javaslatok a RID 4.1. és 5.4. fejezetének a hulladék egy külső gyűjtőcsomagolásba csomagolt belső csomagolásokban történő szállítása érdekében történő kiigazítására	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	A RID 1.8.3.11 b) pontja második franciabekezdésének módosítása a biztonsági tanácsadók vizsgatémáinak pontos meghatározása érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoport-ban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért

Valamennyi fenti dokumentum elérhető az OTIF honlapján (http://otif.org/en/?page_id=7321 és http://otif.org/en/?page_id=7322) vagy az ENSZ-EGB honlapján (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548), és úgy kell tekinteni, hogy azok magukban foglalják a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2023 novemberében megvitatott és az OTIF/RID/CE/GTP/2023-A dokumentum (A RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja 16. ülésszakának zárójelentése – London, 2023. november 20–23.) I. mellékletébe átvezetett módosításokat. Ez a dokumentum az OTIF honlapján (http://otif.org/en/?page_id=254) is elérhető.