2024/1315

15.5.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/1315

od 22. travnja 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 58. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u pogledu izmjene Dodatka C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu („COTIF”) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999., Odlukom Vijeća 2013/103/EU [1].

(2) U skladu s člankom 6. COTIF-a međunarodni željeznički promet i prihvatljivost željezničkih sredstava u međunarodnom prometu uređeni su pravilima navedenima u tom članku, posebno Propisima o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) koji čine Dodatak C COTIF-u.

(3) Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća [2] utvrđuju se zahtjevi za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima unutar država članica ili među njima upućivanjem na RID.

(4) U skladu s člankom 18. COTIF-a Odbor stručnjaka za prijevoz opasnih tvari iz članka 13. stavka 1. točke (d) COTIF-a („Odbor stručnjaka RID-a”) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz može donijeti izmjene, među ostalim, Priloga RID-u.

(5) Očekuje se da Odbor stručnjaka RID-a na svojoj 58. sjednici 23. svibnja 2024. donese izmjene radi prilagodbe Priloga RID-u znanstvenom i tehničkom napretku.

(6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora stručnjaka RID-a jer će izmjene RID-a biti obvezujuće za Uniju.

(7) Predviđene izmjene imaju za cilj osiguravanje sigurnog i učinkovitog prijevoz opasnih tvari željeznicom uzimajući u obzir znanstveni i tehnički napredak u sektoru te razvoj novih tvari i predmeta koji bi mogli predstavljati opasnost tijekom prijevoza.

(8) Predviđene izmjene smatraju se primjerenima za siguran prijevoz opasnih tvari na troškovno učinkovit način te ih se stoga može podržati.

(9) Manje izmjene dokumenata iz Priloga ovoj Odluci mogu se dogovoriti na tehničkoj razini na 17. sjednici stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a 22. svibnja 2024., među ostalim na temelju preporuka sa zajedničkog sastanka Odbora stručnjaka RID-a i Radne skupine za prijevoz opasnih tvari u okviru Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

[1] Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

[2] Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13.).

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 58. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari („Odbor stručnjaka RID-a”) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u okviru Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999., utvrđeno je u Prilogu ovoj Odluci.

Predstavnici Unije u Odboru stručnjaka RID-a mogu dogovoriti manje izmjene dokumenata iz Priloga ovoj Odluci bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Odluke Odbora stručnjaka RID-a objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 22. travnja 2024.

Za Vijeće

Predsjednik

J. BORRELL FONTELLES

PRILOG

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Komentari	Stajalište EU-a
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Izmjena poglavlja 1.4.2.2.7. RID-a o upućivanju na brošuru UIC 472 (obveza prijevoznika da obavijesti strojovođu o položaju opasnih tvari u vlaku)	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Izmjena poglavlja 5.3.4.1. RID-a o odredbama za ranžirne oznake	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Izmjena RID-a kako bi se uključile odredbe za prijevoz rastaljenog aluminija pod UN brojem 3257	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Izmjena poglavlja 1.11. RID-a radi uvođenja upućivanja na najnovije izdanje UIC IRS-a 20201	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 i OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identifikacija vagona u prijevoznoj ispravi i, prema potrebi, velikog spremnika, spremnika-kontejnera ili prijenosnog spremnika	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Izmjena poglavlja 3.2.2. RID-a radi uvođenja upućivanja na UIC IRS 20221 umjesto brošuru UIC-a 221	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Pročišćeni tekstovi doneseni na zajedničkom sastanku 2021. i 2022. i na sastanku stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a u studenom 2022.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Izvadci iz nacrta izvješća sa 114. zasjedanja WP.15 UNECE-a (Ženeva, od 6. do 10. studenog 2023.) (dokumenti ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 i dodaci te ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 i dodaci)	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Izmjena RID-a radi uvođenja upućivanja na 3. izdanje UIC IRS-a 50592	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Prijedlog izmjene odredbe CW38 RID-a kako bi se omogućio prijevoz u rasutom stanju određenih kategorija otpada koji sadržava azbest (UN br. 2590 i 2212)	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Komentari	Stajalište EU-a
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Prijedlozi za prilagodbu poglavlja 4.1. i 5.4. RID-a kako bi se omogućio prijevoz otpada u unutarnjoj ambalaži zapakiranog zajedno u vanjsku ambalažu	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Izmjena druge alineje točke (b) 1.8.3.11. RID-a kako bi se precizirali predmeti ispitivanja za savjetnike za sigurnost	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost

Svi navedeni dokumenti dostupni su na internetskim stranicama OTIF-a (http://otif.org/en/?page_id=7321 i http://otif.org/en/?page_id=7322) ili na internetskim stranicama UNECE-a (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) te se podrazumijeva da obuhvaćaju izmjene o kojima se raspravljalo u okviru stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a u studenome 2023. i koje su navedene u Prilogu I. dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Završno izvješće sa 16. sjednice stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a – London, 20.–23. studenoga 2023.), koje su također dostupne na internetskim stranicama OTIF-a (http://otif.org/en/?page_id=254).