Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1315

15.5.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/1315,

annettu 22 päivänä huhtikuuta 2024,

Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean 58. kokouksessa kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen liitteen C muuttamisen osalta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2013/103/EU [1] 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, jäljempänä ”COTIF-yleissopimus”, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla.

(2) COTIF-yleissopimuksen 6 artiklan mukaan kansainvälistä rautatieliikennettä ja kansainvälisessä rautatieliikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston hyväksymistä on määrä säännellä kyseisessä artiklassa luetelluilla säännöillä, etenkin vaarallisten aineiden kansainvälistä rautatiekuljetusta koskevalla ohjesäännöllä (RID), joka muodostaa COTIF-yleissopimuksen liitteen C.

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/68/EY [2] vahvistetaan vaatimukset vaarallisten aineiden maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksille jäsenvaltioissa tai niiden välillä viittaamalla RID-ohjesääntöön.

(4) COTIF-yleissopimuksen 18 artiklan mukaisesti COTIF-yleissopimuksen 13 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettu valtioiden välinen kansainvälisten rautatiekuljetusten vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevä asiantuntijakomitea, jäljempänä ”RID-asiantuntijakomitea”, voi hyväksyä muutoksia muun muassa RID-ohjesäännön liitteeseen.

(5) RID-asiantuntijakomitean odotetaan hyväksyvän 58. kokouksessaan 23 päivänä toukokuuta 2024 muutoksia RID-ohjesäännön liitteeseen sen mukauttamiseksi tieteelliseen ja tekniseen kehitykseen.

(6) On aiheellista vahvistaa RID-asiantuntijakomiteassa unionin puolesta hyväksyttävä kanta, koska RID-ohjesääntöön tehtävät muutokset tulevat olemaan unionia sitova.

(7) Suunnitelluilla muutoksilla pyritään varmistamaan vaarallisten aineiden turvallinen ja tehokas rautatiekuljetus siten, että samalla otetaan huomioon tieteen ja tekniikan kehitys alalla sekä sellaisten uusien aineiden ja tuotteiden kehittäminen, joista voisi aiheutua vaaraa niiden kuljetuksen aikana.

(8) Suunniteltuja muutoksia pidetään vaarallisten aineiden turvallisen ja kustannustehokkaan kuljetuksen kannalta aiheellisina ja sen vuoksi niitä voidaan kannattaa.

(9) Tämän päätöksen liitteessä tarkoitettuihin asiakirjoihin tehtävistä vähäisistä muutoksista voidaan sopia teknisellä tasolla 22 päivänä toukokuuta 2024 pidettävässä RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän 17. kokouksessa, mukaan lukien Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission RID-asiantuntijakomitean ja vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän työryhmän yhteisen kokouksen suositusten perusteella,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

[1] Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1).

[2] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista (EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13).

1 artikla

Unionin puolesta otettava kanta valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean, jäljempänä ”RID-asiantuntijakomitea”, 58. kokouksessa 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä.

Unionin edustajat RID-asiantuntijakomiteassa voivat sopia vähäisistä muutoksista tämän päätöksen liitteessä tarkoitettuihin asiakirjoihin ilman uutta neuvoston päätöstä asiasta.

2 artikla

RID-asiantuntijakomitean päätökset julkaistaan voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 22 päivänä huhtikuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. BORRELL FONTELLES

LIITE

Ehdotus	Viiteasiakirja	Asia	Huomautukset	EU:n kanta
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Muutos RID-ohjesäännön 1.4.2.2.7 kohtaan, joka koskee viittausta UIC-määrelehteen 472 (rahdinkuljettajan velvollisuus ilmoittaa veturinkuljettajalle vaarallisten aineiden sijainnista junassa)	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Muutos RID-ohjesäännön 5.3.4.1 kohtaan vaihtotyömerkkejä koskevien määräysten osalta	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	RID-ohjesäännön muuttaminen sisällyttämällä siihen YK-numeroon 3257 kuuluvan sulan alumiinin kuljetusta koskevat määräykset	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Muutos RID-ohjesäännön 1.11 kohtaan lisäämällä viittaus UIC IRS 20201 -standardin uusimpaan versioon	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 ja OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Vaunun ja tarvittaessa suurkontin, säiliökontin tai UN-säiliön tunnistetiedot kuljetusasiakirjassa	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Muutos RID-ohjesäännön 3.2.2 kohtaan lisäämällä viittaus UIC IRS 20221 -standardiin UIC-määrelehden 221 sijaan	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Yhteisessä kokouksessa vuosina 2021 ja 2022 ja RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän kokouksessa marraskuussa 2022 hyväksytyt konsolidoidut tekstit	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Otteet UNECE WP.15:n 114. kokouksen (Geneve, 6.–10. marraskuuta 2023) raporttiluonnoksesta (asiakirjat ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 and Adds sekä ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 and Adds)	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Muutos RID-ohjesääntöön lisäämällä viittaus UIC IRS 50592 -standardin kolmanteen versioon	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Ehdotus RID CW38:n muuttamiseksi siten, että mahdollistetaan tiettyjen asbestia sisältävien jätteiden kuljetus irtotavarana (YK-nrot 2590 ja 2212)	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään

Ehdotus	Viiteasiakirja	Asia	Huomautukset	EU:n kanta
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Ehdotukset RID-ohjesäännön 4.1 ja 5.4 luvun mukauttamiseksi siten, että jäte voidaan kuljettaa sisäpakkauksissa, jotka on pakattu yhteen ulkopakkaukseen	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Muutos RID-ohjesäännön 1.8.3.11 kohdan b alakohdan toiseen luetelmakohtaan turvallisuusneuvonantajan tarkastuskohteiden tarkentamiseksi	Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna	Hyväksytään

Kaikki asiakirjat ovat saatavilla OTIF:n verkkosivustolla (http://otif.org/en/?page_id=7321 ja http://otif.org/en/?page_id=7322) tai UNECEn verkkosivustolla (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548), ja niiden on katsottava sisältävän RID-”asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän kokouksessa marraskuussa 2023 keskustellut muutokset, jotka on otettu huomioon asiakirjan OTIF/RID/CE/GTP/2023-A liitteessä I (Final report of the 16th session of the RID Committee of Experts” standing working group – Lontoo, 20.–23.11.2023), joka on myös saatavilla OTIF:n verkkosivustolla (http://otif.org/en/?page_id=254).