2024/1315

15.5.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/1315,

22. aprill 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo eksperdikomitee 58. istungjärgul seoses rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni C liite muutmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit ühines 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (edaspidi „COTIF“), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga, nõukogu otsuse 2013/103/EL [1] alusel.

(2) Vastavalt COTIFi artiklile 6 reguleeritakse rahvusvahelist raudteeliiklust ja raudteematerjalile rahvusvahelises liikluses kasutamiseks loa andmist kõnealuses artiklis loetletud reeglitega, eelkõige ohtlike kaupade rahvusvaheliste raudteevedude määrusega (RID), mis moodustab COTIFi C liite.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/68/EÜ [2] on sätestatud nõuded ohtlike kaupade maantee-, raudtee- ja siseveevedudeks liikmesriikide piires või liikmesriikide vahel, viidates RIDile.

(4) COTIFi artikli 18 kohaselt võib COTIFi artikli 13 lõike 1 punktis d osutatud Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo eksperdikomisjon (edaspidi „RIDi eksperdikomisjon“) võtta vastu muu hulgas RIDi lisa muudatusi.

(5) RIDi eksperdikomisjon võtab eeldatavasti oma 58. istungjärgul 23. mail 2024 vastu muudatused, et kohandada RIDi teaduse ja tehnika arenguga.

(6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel RIDi eksperdikomisjonis võetav seisukoht, kuna RIDi muudatused on liidule siduvad.

(7) Kavandatavate muudatuste eesmärk on tagada ohtlike kaupade ohutu ja tõhus raudteevedu, võttes samal ajal arvesse teaduse ja tehnika arengut kõnealuses sektoris ning selliste uute ainete ja toodete väljatöötamist, mis võivad vedamise ajal endast ohtu kujutada.

(8) Tehnika arengut silmas pidades peetakse kavandatavaid muudatusi asjakohaseks, et tagada ohtlike kaupade ohutu kulutõhus vedu, ja seetõttu võib neid toetada.

(9) Käesoleva otsuse lisas osutatud dokumentidesse tehtavates väiksemates muudatustes võib tehnilisel tasandil kokku leppida RIDi eksperdikomisjoni alalise töörühma 17. istungjärgul 22. mail 2024, võttes muu hulgas arvesse RIDi eksperdikomisjoni ja ohtlike kaupade veo küsimuste töörühma ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ühiskoosoleku soovitusi,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

[1] Nõukogu 16. juuni 2011. aasta otsus 2013/103/EL Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevahelise Organisatsiooni vahelise lepingu (Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) allakirjutamise ja sõlmimise kohta (ELT L 51, 23.2.2013, lk 1).

[2] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) raames Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo eksperdikomisjoni (edaspidi „RIDi eksperdikomisjon“) 58. istungjärgul, on esitatud käesoleva otsuse lisas.

Käesoleva otsuse lisas osutatud dokumentidesse tehtavates väiksemates muudatustes võivad liidu esindajad RIDi eksperdikomisjonis kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

RIDi eksperdikomisjoni otsused avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*, märkides ära nende jõustumise kuupäeva.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 22. aprill 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

J. BORRELL FONTELLES

LISA

Ettepanek	Viitedokument	Teema	Märkused	ELi seisukoht
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Muudatus RIDi peatüki 1.4.2.2.7 viites UIC voldikule 472 (vedaja kohustus teavitada vedurijuhti ohtlike kaupade paigutusest rongis)	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Muudatus RIDi peatükis 5.3.4.1 manööverdamistähiste sätete kohta	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Muudatus RIDis, et lisada sätted ÜRO numbri 3257 alla kuuluva sulaalumiiniumi veo kohta	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Muudatus RIDi peatükis 1.11, et lisada viide UIC IRS 20201 kõige uuemale redaktsioonile	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 ja OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Vaguni ja vajaduse korral suurkonteineri, paakkonteineri või teisaldatava paagi identifitseerimine veodokumendis	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Muudatus RIDi peatükis 3.2.2, et lisada UIC voldiku 221 asemel viide UIC IRS 20221-le	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	2021. ja 2022. aasta ühiskoosolekul ning RIDi eksperdikomitee alalises töörühmas 2022. aasta novembris vastu võetud konsolideeritud tekstid	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Väljavõtted UNECE WP.15 (Genf, 6.–10. november 2023) 114. istungjärgu aruande kavandist (dokumendid ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 ja *addendum*'id ning ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 ja *addendum*'id)	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Muudatus RIDis, et lisada viide UIC IRS 50592 kolmandale redaktsioonile	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Ettepanek selle kohta, kuidas muuta RID CW38, et võimaldada vedada mahtlastina asbesti sisaldavaid erikategooriasse kuuluvaid jäätmeid (ÜRO numbrid 2590 ja 2212)	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus

Ettepanek	Viitedokument	Teema	Märkused	ELi seisukoht
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Ettepanek selle kohta, kuidas kohandada RIDi peatükke 4.1 ja 5.4, et võimaldada jäätmete vedu sisepakendis, mis on pakitud kokku välispakendisse	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Muudatus RIDi peatüki 1.8.3.11 punkti b teises taandes, et täpsustada ohutusnõunike eksami teemad	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus

Kõik eespool nimetatud dokumendid on kättesaadavad OTIFi veebisaidil (http://otif.org/en/?page_id=7321 ja http://otif.org/en/?page_id=7322) või UNECE veebisaidil (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) ja neid tuleb käsitada kui dokumente, mis sisaldavad muudatusi, mida arutati RIDi eksperdikomitee alalises töörühmas 2023. aasta novembris ja mis kajastuvad dokumendi OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (RIDi eksperdikomitee alalise töörühma 16. istungjärgu lõpparuanne, London, 20.–23. november 2023) I lisas, mis on samuti kättesaadav OTIFi veebisaidil (http://otif.org/en/?page_id=254).