Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1315

15.5.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1315 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 22ας Απριλίου 2024

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 58η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών όσον αφορά τις τροποποιήσεις του προσαρτήματος Γ της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Ένωση προσχώρησε στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών («COTIF») της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999, με την απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου ([1]).

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 6 της COTIF, η διεθνής σιδηροδρομική κυκλοφορία και η αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού προς χρήση στη διεθνή κυκλοφορία διέπονται από κανόνες που απαριθμούνται στο εν λόγω άρθρο, ιδίως τον κανονισμό για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος αποτελεί το προσάρτημα Γ της COTIF.

(3) Η οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) καθορίζει απαιτήσεις για τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ των κρατών μελών, με παραπομπή στον RID.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 18 της COTIF, η επιτροπή εμπειρογνωμόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της COTIF («επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID») μπορεί να εκδώσει τροποποιήσεις, μεταξύ άλλων, του παραρτήματος του RID.

(5) Η επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID, κατά την 58η σύνοδό της στις 23 Μαΐου 2024, αναμένεται να εκδώσει τροποποιήσεις για την προσαρμογή του παραρτήματος του RID στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο.

(6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις του RID θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση.

(7) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση ασφαλών και αποτελεσματικών σιδηροδρομικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, ενώ ταυτόχρονα λαμβάνονται υπόψη η επιστημονική και τεχνολογική πρόοδος στον συγκεκριμένο τομέα και η ανάπτυξη νέων ουσιών και ειδών που ενέχουν κίνδυνο κατά τη μεταφορά τους.

(8) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις κρίνονται κατάλληλες για την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο και, επομένως, είναι δυνατόν να υποστηριχθούν.

(9) Ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης μπορούν να συμφωνηθούν σε τεχνικό επίπεδο κατά τη 17η σύνοδο της μόνιμης ομάδας εργασίας της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων του RID στις 22 Μαΐου 2024, μεταξύ άλλων με βάση τις συστάσεις της κοινής συνεδρίασης της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID και της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων»,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

([1]) Απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2011, για την υπογραφή και τη σύναψη της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διακυβερνητικής Οργάνωσης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF), της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999 (ΕΕ L 51 της 23.2.2013, σ. 1).

([2]) Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13).

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην 58η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων («επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID») του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών, στο πλαίσιο της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές, της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999, παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στην επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID μπορούν να συμφωνήσουν σε ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Οι αποφάσεις της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και αναφέρουν την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 22 Απριλίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. BORRELL FONTELLES

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόταση	Έγγραφο αναφοράς	Θέμα	Παρατηρήσεις	Θέση της ΕΕ
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Τροποποίηση του κεφαλαίου 1.4.2.2.7 του RID σχετικά με την αναφορά στο δελτίο UIC 472 (υποχρέωση του μεταφορέα να ενημερώνει τον μηχανοδηγό για τη θέση των επικίνδυνων εμπορευμάτων στην αμαξοστοιχία)	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Τροποποίηση του κεφαλαίου 5.3.4.1 του RID σχετικά με τις διατάξεις για τα σήματα ελιγμών	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Τροποποίηση του RID για τη συμπερίληψη διατάξεων σχετικά με τη μεταφορά τηγμένου αλουμινίου με αριθ. ΟΗΕ 3257	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Τροποποίηση του κεφαλαίου 1.11 του RID για την προσθήκη αναφοράς στην πλέον πρόσφατη έκδοση της UIC IRS 20201	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 και OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Αναγνώριση της φορτάμαξας και, κατά περίπτωση, του μεγάλου εμπορευματοκιβωτίου, του εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής ή της φορητής δεξαμενής στο έγγραφο μεταφοράς	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Τροποποίηση του κεφαλαίου 3.2.2 του RID για την αντικατάσταση της αναφοράς στο δελτίο UIC 221 με αναφορά στη UIC IRS 20221	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Ενοποιημένα κείμενα που εγκρίθηκαν κατά την κοινή συνεδρίαση το 2021 και το 2022 και από τη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID τον Νοέμβριο του 2022	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Αποσπάσματα από το σχέδιο έκθεσης της 114ης συνόδου της WP.15 της ΟΕΕ/HE (Γενεύη, 6–10 Νοεμβρίου 2023) (έγγραφα ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 και προσθήκες, καθώς και ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 και προσθήκες)	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Τροποποίηση του RID για την προσθήκη αναφοράς στην 3η έκδοση της UIC IRS 50592	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Πρόταση σχετικά με τον τρόπο τροποποίησης της διάταξης CW38 του RID ώστε να καταστεί δυνατή η χύδην μεταφορά συγκεκριμένων κατηγοριών αποβλήτων που περιέχουν αμίαντο (αριθ. ΟΗΕ 2590 και 2212)	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ

Πρόταση	Έγγραφο αναφοράς	Θέμα	Παρατηρήσεις	Θέση της ΕΕ
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Προτάσεις σχετικά με τον τρόπο προσαρμογής των κεφαλαίων 4.1 και 5.4 του RID ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφορά αποβλήτων σε εσωτερικές συσκευασίες που έχουν τοποθετηθεί μέσα σε εξωτερική συσκευασία	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Τροποποίηση του κεφαλαίου 1.8.3.11 στοιχείο β) 2η περίπτωση του RID για τον προσδιορισμό των θεμάτων εξέτασης για τους συμβούλους ασφάλειας	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 και http://otif.org/en/?page_id=7322) και στον ιστότοπο της ΟΕΕ/ΗΕ (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) και θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τις τροποποιήσεις που συζητήθηκαν στη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID τον Νοέμβριο του 2023 και αποτυπώνονται στο παράρτημα I του εγγράφου OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Τελική έκθεση της 16ης συνόδου της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID — Λονδίνο, 20 έως 23 Νοεμβρίου 2023), το οποίο είναι επίσης διαθέσιμο στον ιστότοπο του OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).