2024/1315

15.5.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/1315

af 22. april 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 58. møde i ekspertudvalget vedrørende transport af farligt gods under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer, til ændringen af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer (»COTIF«) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, i medfør af Rådets afgørelse 2013/103/EU ([1]).

(2) I overensstemmelse med artikel 6 i COTIF skal international jernbanetrafik og godkendelse af jernbanemateriel til brug i international trafik være underlagt de regler, der er opført i nævnte artikel, navnlig reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane (RID), som udgør tillæg C til COTIF.

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF ([2]) fastsættes krav til transport af farligt gods ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje inden for eller mellem medlemsstaterne på grundlag af RID.

(4) I overensstemmelse med artikel 18 i COTIF kan ekspertudvalget vedrørende befordring af farligt gods som omhandlet i artikel 13, stk. 1, litra d), i COTIF (»ekspertudvalget vedrørende RID«) under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer, vedtage ændringer til bl.a. bilaget til RID.

(5) Ekspertudvalget vedrørende RID forventes på sit 58. møde den 23. maj 2024 at vedtage ændringer for at tilpasse bilaget til RID til den videnskabelige og tekniske udvikling.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ekspertudvalget vedrørende RID, bør fastlægges, da ændringerne af RID får bindende virkning for Unionen.

(7) De påtænkte ændringer har til formål at sikre, at transporten af farligt gods med jernbane er sikker og effektiv, samtidig med at der tages hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling i sektoren og udviklingen af nye stoffer og genstande, der kan udgøre en fare under transporten.

(8) De påtænkte ændringer anses for velegnede til at sikre transport af farligt gods på en omkostningseffektiv måde og kan derfor støttes.

(9) Mindre ændringer af de dokumenter, der er omhandlet i bilaget til denne afgørelse, kan vedtages på teknisk niveau på det 17. møde i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID den 22. maj 2024, herunder på baggrund af anbefalinger fra det fælles møde i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa mellem ekspertudvalget vedrørende RID og arbejdsgruppen for transport af farligt gods —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

([1]) Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 58. møde i ekspertudvalget vedrørende befordring af farligt gods (»ekspertudvalget vedrørende RID«) under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer inden for rammerne af konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, er fastsat i bilaget til denne afgørelse.

Mindre ændringer af de dokumenter, der er omhandlet i bilaget til denne afgørelse, kan vedtages af repræsentanter for Unionen i ekspertudvalget vedrørende RID, uden at Rådet træffer yderligere afgørelse.

Artikel 2

Afgørelserne fra ekspertudvalget vedrørende RID offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 22. april 2024.

På Rådets vegne

J. BORRELL FONTELLES

Formand

BILAG

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkninger	EU's holdning
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Ændring af RID kapitel 1.4.2.2.7 om henvisningen til UIC-fiche 472 (transportørens forpligtelse til at oplyse lokomotivføreren om placeringen af farligt gods i toget)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Ændring af RID kapitel 5.3.4.1 om bestemmelserne for rangermærker	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Ændring af RID for at indføre bestemmelser vedrørende transport af smeltet aluminium med UN-nummer 3257	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Ændring af RID kapitel 1.11 for at indføre en henvisning til den seneste udgave af UIC IRS 20201	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 og OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identifikation i transportdokumentet af vognen og i givet fald af den store container, tankcontaineren eller den flytbare tank	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Ændring af RID kapitel 3.2.2 for at indføre en henvisning til UIC IRS 20221 i stedet for UIC-fiche 221	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Konsolideret tekst vedtaget på det fælles møde i 2021 og 2022 og af den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID i november 2022	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Uddrag af udkastet til rapport fra det 114. møde i FN/ECE WP.15 (Genève, den 6.-10. november 2023) (dokumenterne ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 og bilag samt ECE/TRANS/WP.15/ 2023/R.4 og bilag)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Ændring af RID for at indføre en henvisning til tredje udgave af UIC IRS 50592	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Forslag til, hvordan RID CW38 kan ændres for at muliggøre bulktransport af specifikke kategorier af affald, som indeholder asbest (UN-numre 2590 og 2212)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkninger	EU's holdning
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Forslag til, hvordan RID kapitel 4.1-5.4 kan tilpasses for at muliggøre transport af affald i indvendig emballage, der pakkes sammen i en ydre emballage.	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Ændring af RID 1.8.3.11, litra b), andet led, for at præcisere genstanden for eksamineringen af sikkerhedsrådgiverne	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig

Alle ovennævnte dokumenter er tilgængelige på OTIF's websted (http://otif.org/en/?page_id=7321 og http://otif.org/en/?page_id=7322) eller på webstedet for FN/ECE (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) og omfatter de ændringer, der er drøftet i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID i november 2023 og afspejlet i bilag I til dokument OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Endelig rapport fra det 16. møde i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID — London, den 20.-23. november 2023), også tilgængelig på OTIF's websted (http://otif.org/en/?page_id=254).