2024/1315

15.5.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/1315

ze dne 22. dubna 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 58. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o změnu přípojku C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva COTIF“) na základě rozhodnutí Rady 2013/103/EU ([1]).

(2) Podle článku 6 úmluvy COTIF se mají v mezinárodní železniční přepravě a při technické admisi železničního materiálu pro používání v mezinárodní dopravě použít předpisy, jejichž seznam je stanoven v uvedeném článku, zejména pak Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), který tvoří přípojek C k úmluvě COTIF.

(3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ([2]) stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi s odvoláním na RID.

(4) V souladu s článkem 18 úmluvy COTIF může změny přílohy RID přijímat Odborná komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (dále jen „Odborná komise RID“).

(5) Odborná komise RID má na svém 58. zasedání dne 23. května 2024 přijmout změny, které přílohu RID přizpůsobí vědeckému a technickému pokroku.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být v Odborné komisi RID jménem Unie zaujat, neboť změny RID budou pro Unii závazné.

(7) Navrhované změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí po železnici s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí.

(8) Navrhované změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem a lze je tedy podpořit.

(9) Drobné změny dokumentů uvedených v příloze tohoto rozhodnutí mohou být na technické úrovni dohodnuty na 17. zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID dne 22. května 2024 na základě doporučení společné schůze Odborné komise RID a pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

([1]) Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 58. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (dále jen „Odborná komise RID“) v rámci Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999, je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

Drobné změny dokumentů uvedených v příloze tohoto rozhodnutí mohou zástupci Unie v Odborné komisi RID odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise RID se zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne jejich vstupu v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 22. dubna 2024.

Za Radu

předseda

J. BORRELL FONTELLES

PŘÍLOHA

Návrh	Referenční dokument	Věc	Poznámky	Postoj EU
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Změna kapitoly 1.4.2.2.7 RID týkající se odkazu na vyhlášku UIC 472 (povinnost přepravce informovat strojvedoucího o umístění nebezpečných věcí ve vlaku)	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Změna kapitoly 5.3.4.1 RID o ustanoveních týkajících se označení pro posun	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Změna RID s cílem zahrnout ustanovení pro přepravu roztaveného hliníku UN čísla 3257	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Změna kapitoly 1.11 RID s cílem vložit odkaz na nejnovější vydání UIC IRS 20201	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 a OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Identifikace v přepravním dokladu nákladního vozu a případně velkého kontejneru, cisternového kontejneru nebo přenosné cisterny	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Změna kapitoly 3.2.2 RID s cílem vložit odkaz na UIC IRS 20221 namísto vyhlášky UIC 221	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Konsolidovaná znění přijatá na společné schůzi v roce 2021 a 2022 a na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2022	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Výňatky z návrhu zprávy ze 114. zasedání skupiny WP.15 EHK OSN (v Ženevě ve dnech 6. až 10. listopadu 2023) (dokumenty ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 a dodatky, jakož i ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 a dodatky)	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Změna RID s cílem vložit odkaz na 3. vydání UIC IRS 50592	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Návrh na změnu RID CW38, aby bylo možné přepravovat ve volně loženém stavu zvláštní kategorie odpadů obsahujících azbest (čísla OSN 2590 a 2212)	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas

Návrh	Referenční dokument	Věc	Poznámky	Postoj EU
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Návrhy na úpravu kapitol 4.1 a 5.4 RID s cílem umožnit přepravu odpadů ve vnitřních obalech, které jsou baleny společně ve vnějším obalu	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Změna pododdílu1.8.3.11 písm. b) druhé odrážky RID s cílem upřesnit předmět zkoušek pro bezpečnostní poradce	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas

Všechny výše uvedené dokumenty jsou dostupné na internetových stránkách OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 a http://otif.org/en/?page_id=7322) nebo na internetových stránkách EHK OSN (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) a vykládají se tak, že zahrnují změny, které byly projednány na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2023 a které jsou zohledněny v příloze I dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (závěrečná zpráva ze 16. zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID – Londýn, 20. až 23. listopadu 2023), rovněž dostupného na internetových stránkách OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).