2024/1315

15.5.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/1315 НА СЪВЕТА

от 22 април 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 58-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на измененията на притурка C към Конвенцията за международни железопътни превози

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г., с Решение 2013/103/ЕС на Съвета ([1]).

(2) В съответствие с член 6 от COTIF международният железопътен транспорт и допускането на железопътен материал за използване в международния транспорт се уреждат от правилата, посочения в същия член, по-специално от Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID), който представлява притурка C към COTIF.

(3) Позовавайки на RID, в Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]) се определят изисквания към автомобилния, железопътния и вътрешноводния превоз на опасни товари в рамките на държавите членки или между тях.

(4) В съответсвие с член 18 от COTIF Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози, посочена в член 13, параграф 1, буква г) от COTIF („Комисията от експерти по RID“), може да приема изменения, наред с другото, на приложението към RID.

(5) На своята 58-а сесия на 23 май 2024 г. Комисията от експерти по RID се очаква да приеме изменения за адаптиране на приложението към RID към научно-техническия прогрес.

(6) Тъй като измененията на RID ще бъдат обвързващи за Съюза, е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комисията от експерти по RID.

(7) Предвидените изменения целят осигуряване на безопасен и ефикасен железопътен превоз на опасни товари и отчитат научно-техническия прогрес в сектора и разработването на нови вещества и изделия, чийто превоз би могъл да представлява опасност.

(8) Предвидените изменения се считат за целесъобразни за безопасния превоз на опасни товари по икономически ефективен начин и поради това може да бъдат подкрепени.

(9) Несъществените изменения в документите, посочени в приложението към настоящото решение, може да бъдат договорени на техническо равнище на 17-ата сесия на постоянната работна група към Комисията от експерти по RID на 22 май 2024 г., включително въз основа на препоръките от съвместното заседание в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации на Комисията от експерти по RID и Работната група по превоза на опасни товари,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

([1]) Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1).

([2]) Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13).

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 58-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари („Комисията от експерти по RID“) към Междуправителствената организация за международни железопътни превози в рамките на Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г., е определена в приложението към настоящото решение.

Внасянето на несъществени изменения в документите, посочени в приложението към настоящото решение, може да бъде договаряно от представителите на Съюза в Комисията от експерти по RID, без да е необходимо допълнително решение от страна на Съвета.

Член 2

Решенията на Комисията от експерти по RID се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз,* като се посочва датата на влизането им в сила.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 22 април 2024 година.

За Съвета

Председател

J. BORRELL FONTELLES

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предло жение	Референтен документ	Относно	Коментари	Позицията на ЕС
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Изменение на глава 1.4.2.2.7 от RID относно позоваването на брошура 472 на UIC (задължение на превозвача да информира машиниста за местоположението на опасните товари във влака)	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Изменение на глава 5.3.4.1 от RID относно разпоредбите за маневрените знаци	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Изменение на RID, за да се включат разпоредби за превоза на разтопен алуминий с номер по ООН 3257	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Изменение на глава 1.11 от RID, за да се въведе препратка към най-новото издание на IRS на UIC 20201	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 и OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Идентификация в превозния документ на вагона и когато е уместно, на големия контейнер, цистерната-контейнер или преносимата цистерна	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Изменение на глава 3.2.2 от RID с цел въвеждане на препратка към IRS на UIC 20221 вместо към брошура 221 на UIC	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Консолидирани текстове, приети на съвместното заседание през 2021 г. и 2022 г. и от Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID през ноември 2022 г.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Извадки от проектодоклада от 114-ата сесия на Работна група 15 на ИКЕ на ООН (Женева, 6– 10 ноември 2023 г.) (документи ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 и Adds, както и ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 и Adds)	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Изменение на RID, за да се въведе препратка към 3-то издание на IRS на UIC 50592	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Предложение за изменение на RID CW38, за да се даде възможност за превоз в насипно състояние на специфични категории отпадъци, съдържащи азбест (№ по ООН 2590 и № 2212)	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен

Предло жение	Референтен документ	Относно	Коментари	Позицията на ЕС
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Предложения за адаптиране на глави 4.1 и 5.4 от RID, за да се даде възможност за превоз на отпадъци във вътрешни опаковки, опаковани заедно във външна опаковка	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Изменение на 1.8.3.11 б), 2-ро тире от RID, за да се уточнят аспектите за проверка от страна на консултантите по безопасността	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен

Всички документи са достъпни на уебсайта на OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 и http://otif.org/en/?page_id=7322) или на уебсайта на ИКЕ на ООН (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548) и следва да се разглеждат като включващи измененията, обсъждани в рамките на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID през ноември 2023 г. и отразени в приложение I към документа OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Окончателен доклад на 16-ата сесия на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID — Лондон, 20– 23 ноември 2023 г.), също достъпен на уебсайта на OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).