KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1144/2009,

26. november 2009,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005 (mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9), [1] eriti selle artiklit 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 474/2006 [2] on kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis osutatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu.

(2) Kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõikega 3 on mõned liikmesriigid edastanud komisjonile teavet, mis on ühenduse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet on edastanud ka kolmandad riigid. Selle alusel tuleks ühenduse nimekirja ajakohastada.

(3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või, kui see ei olnud võimalik, nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu ning esitas olulised üksikasjad ja kaalutlused, mis oleksid aluseks otsusele, millega kehtestatakse nende suhtes ühenduse piires tegevuskeeld või muudetakse ühenduse nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu tingimusi.

(4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda liikmesriikide esitatud dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määruse (EMÜ) nr 3922/91 (tehniliste nõuete ja halduseprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses) [3] alusel loodud lennuohutuskomiteele 10 tööpäeva jooksul suuline ettekanne.

(5) Komisjon ja erijuhtudel ka mõned liikmesriigid konsulteerisid asjaomaste lennuettevõtjate regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutustega.

(6) Lennuohutusamet kuulas ära Euroopa Lennundusohutusameti (EASA) ja komisjoni seisukohad tehnilise abi projektide kohta, mida rakendatakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 mõju alla jäävates riikides. Lennuohutusametit on teavitatud edaspidistest tehnilise abi ja koostöö soovidest, et parandada tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilist suutlikkust järgida kohaldatavaid rahvusvahelisi standardeid ning kõrvaldada puudused.

(7) Lennuohutuskomiteed on samuti teavitatud täitemeetmetest, mida EASA ja liikmesriigid on võtnud, et tagada selliste Euroopa Ühenduses registreeritud õhusõidukite jätkuv lennukõlblikkus ja hooldamine, mida käitavad kolmandate riikide tsiviillennundusametite poolt sertifitseeritud lennuettevõtjad.

(8) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.

Ühenduse lennuettevõtjad

(9) Pärast seda, kui oli saadud teatavatele ühenduse õhusõidukitele seisuplatsil tehtud SAFA kontrolli tulemused, samuti riiklike lennundusametite poolt konkreetsetes valdkondades teostatud kontrolli ja auditite tulemused, on mõningad liikmesriigid võtnud teatavad täitemeetmed. Nad on teavitanud komisjoni ja lennuohutuskomiteed järgmistest meetmetest: Leedu pädevad asutused tühistasid lennuettevõtja FLYLAL Lithuanian Airlines lennuettevõtja sertifikaadi ning Hispaania pädevad asutused algatasid 30. oktoobril 2009 lennuettevõtja Euro Continental lennuettevõtja sertifikaadi peatamise menetluse.

[1] ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.
[2] ELT L 84, 23.3.2006, lk 14.
[3] EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4.

Albanian Airlines MAK

(10) Kontrollitud tõendite kohaselt on Albaanias sertifitseeritud lennuettevõtjal Albanian Airlines MAK tõsiseid ohutuspuudujääke. Neid puudusi on avastanud teinud nii Prantsusmaa, Saksamaa, Itaalia kui ka teised ECAC liikmesriigid SAFA programmi raames seisuplatsil tehtud kontrolli käigus [1]. Kõnealused puudused esinevad peamiselt MD82 tüüpi õhusõidukitel.

(11) Albanian Airlines MAK on andnud piisava ja õigeaegse vastuse Prantsusmaa, Saksamaa ja Itaalia tsiviillennundusametite järelepärimisele selle kohta, milliseid parandusmeetmeid on võetud kõnealuste ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks.

(12) Albaania pädevad asutused (DGCA) kinnitasid siiski, et SAFA kontrolliga tuvastatud puudujäägid viitasid tegelikult süstemaatilistele puudujääkidele lennuettevõtja Albanian Airlines MAK käitustegevuses ja kvaliteedisüsteemis. DGCA uuris põhjalikult lennuettevõtja vastavust kohaldatavatele ohutusnõuetele ning otsustas seejärel kehtestada piirangud lennuettevõtja käitustegevusele ja struktuurimuudatustele. DGCA teatas lennuohutuskomiteele, et asjaomase ettevõtja õhusõidukite arvu vähendati kolmelt kahele ning et Albanian Airlines'i lennuettevõtja sertifikaadist eemaldati MD-82 tüüpi õhusõiduk registreerimistunnusega ZA-ASA, mis kustutati registrist 1. oktoobril 2009. Lisaks seadis DGCA 23. oktoobril lennuettevõtja käitustegevusele piirangu, nõudes et lennuettevõtja piirduks kõnealusel kuupäeval olemasoleva taseme ja olemasolevate sihtkohtadega ning et ta muudaks viivitamata oma juhtimissüsteemi ning tõhustaks kvaliteedijuhtimise ja ohutuse juhtimise süsteemi.

(13) DGCA esitas 11. novembril oma seisukohad lennuohutuskomiteele, kes kinnitas, et kõnealused parandusmeetmed on rakendatud ja neid peetakse tuvastatud puuduste kõrvaldamisel tõhusaks.

(14) Albaania pädevad asutused on näidanud, et nad tegutsesid lennuettevõtja Albanian Airlines MAK ohutusjärelevalve tagamise nimel.

(15) Albaania pädevatel asutustel palutakse kiirendada määruse (EÜ) nr 787/2007 [2] 32. põhjenduses osutatud tegevuskava rakendamist ning neile tuletatakse meelde sama määruse 33. põhjenduses osutatud lubadust peatada lennuettevõtja sertifikaatide väljaandmine kuni ümberkorralduskava rahuldava rakendamiseni. Seda arvesse võttes palutakse Albaanial kiiremini suurendada DGCA suutlikkust, et tagada ka edaspidi Albaanias sertifitseeritud lennuettevõtjate jätkusuutlik järelevalve, mis vastab praegustele ohutusstandarditele.

(16) Euroopa Lennundusohutusamet viib Albaania standardimiskontrolli läbi 2010. aasta algul, et jälgida kohaldatavate ohutusnõuete rakendamist pädevate asutuste ja nende järelevalve all olevate ettevõtjate poolt.

Egypt Air

(17) Kooskõlas määrusega (EÜ) nr 619/2009 [3] ja järgides juunis 2009 esitatud parandusmeetmete kava, on Egiptuse pädevad asutused esitanud neli kuuaruannet, mis hõlmavad 2009. aasta juuli, augusti, septembri ja oktoobri, et näidata, millises seisus on kõnealuste asutuste poolt kontrollitud kava rakendamine. Pärast kõnealuste aruannete saamist, milles keskenduti Egypt Air'i õhusõidukite kontrollile seisuplatsil, paluti Egiptuse pädevatel asutustel esitada aruanded asjaomase lennuettevõtja suhtes teostatud auditite kohta hoolduse, jätkuva lennukõlblikkuse ja lennutegevuse valdkonnas. Egiptuse pädevad asutused esitasid 10. novembril aruande oktoobris 2009 lennuettevõtja Egypt Air baseerumiskohas sooritatud kontrolli kohta, mille põhjal uuendati kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaati. Auditiaruandeid jätkuva lennukõlblikkuse, lennutegevuse ja maapealse teeninduse kohta ei ole edastatud. Esitatud dokumendid näitavad, et ehkki lennuettevõtja on saavutanud märkimisväärset edu, tuleks tegevust hoolduse, tehnika ja käitamise valdkonnas siiski veel parandada.

(18) Egiptuse pädevad asutused on lubanud esitada teabe ka Egypt Air'i õhusõidukite eelmiste seisuplatsil kontrollimiste käigus 2008. ja 2009. aastal avastatud puuduste nõuetekohase kõrvaldamise kohta. Selleks on nad saatnud asjakohased kirjad teatavatesse liikmesriikidesse, kus Egypt Air'i õhusõidukeid oli seisuplatsil kontrollitud ajavahemikul 1. jaanuarist 2008 – 30. septembrini 2009. Kõnealuste puuduste kõrvaldamine kestab ning seda kontrollitakse regulaarselt.

(19) Lennuohutuskomitee tunnustab jõupingutusi, mida lennuettevõtja teeb ohutusolukorra parandamiseks vajalike meetmete rakendamisel, ning kindlameelset koostööd, mida on teinud nii lennuettevõtja kui ka Egiptuse pädevad asutused. Pidades silmas parandusmeetmete kava kohaldamisala ja ulatust ning vajadust leida jätkusuutlik lahendus eelnevalt tuvastatud ohutuspuudujääkidele, soovitatakse Egiptuse pädevatel asutustel jätkata igakuiste aruannete saatmist kõnealuse kava rakendamise kontrolli ja SAFA kontrolli käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamise kohta koos kõigi muude nende poolt Egypt Air'i suhtes tehtud auditite aruannetega.

[1] DGAC/F-2009-541, -798, LBA/D-2008-805, LBA/D-2009-8, -921, ENAC-IT-2008-602, -750, -648, ENAC-IT-2009-126, -198, -359, -374, -451, -597, -686, -730, DGCATR-2008-519, -347, DGCATR-2009-445, -559.

[2] ELT L 175, 5.7.2007, lk 12.

[3] ELT L 182, 15.7.2009, lk 4.

(20) Pärast parandusmeetmete kava elluviimist peaksid Egiptuse pädevad asutused tegema lõppauditi ja edastama komisjonile selle tulemused koos soovitustega. Komisjon jätab endale õiguse kontrollida kõnealuse lennuettevõtja võetavate parandusmeetmete rakendamist kontrollkäiguga, mille teeb Euroopa Lennundusohutusamet, kasutades liikmesriigi abi. Seni tagavad liikmesriigid Egypt Air'i kontrollimiste arvu jätkuva suurendamise, et luua alus kõnealuse juhtumi uueks läbivaatamiseks lennuohutuskomitee järgmisel koosolekul.

Yemenia Yemen Airways

(21) Liikmesriigid jätkasid määruste (EÜ) nr 715/2008 ja (EÜ) nr 1131/2008 [1] kohaselt lennuettevõtja Yemenia kontrollimist asjakohaste ohutusstandardite tõhusa järgimise suhtes, tagades ühenduse lennuväljadel tema õhusõidukite regulaarse kontrolli seisuplatsil. 2009. aastal teatasid sellistest kontrollimistest Prantsusmaa, Saksamaa, Itaalia ja Ühendkuningriik. Komisjon on saanud dokumendid, mis näitavad, et lennuettevõtja reageeris asjakohaselt ja õigeaegselt, et kõrvaldada kõnealuste kontrollimiste käigus avastatud puudused.

(22) Pärast määruse (EÜ) nr 619/2009 vastuvõtmist sai komisjon nii Jeemeni Vabariigi pädevatelt asutustelt kui ka lennuettevõtjalt Yemenia Yemen Airways täiendavat teavet parandusmeetmete kava rakendamise kohta õhusõidukite hoolduse ja käitamise valdkonnas.

(23) Jeemeni Vabariigi pädevad asutused teavitasid komisjoni kontrollist, mille nad tegid Yemenia hooldusrajatistes pärast kõnealuse lennuettevõtja hooldusorganisatsiooni sertifikaadi EASA.145.0177 peatamist, et hinnata Yemenia vastavust Jeemeni standardile YCAR-145. Jeemeni Vabariigi pädevad asutused edastasid 15. septembril 2009, pärast tsiviillennunduse ja meteoroloogia ameti (CAMA) riiklike nõuete (YCAR-145) kohaselt tehtud auditit Yemenia hooldusorganisatsiooni suhtes, Yemenia muudetud parandusmeetmete kava koos CAMA 20. septembri 2009. aasta järelauditi aruandega. Mõlemast dokumendist nähtus, et kõik puudused on kõrvaldatud. Lisaks esitas CAMA 10. novembril toimunud lennuohutuskomitee koosolekul üksikuid täiendavaid dokumente puuduste kõrvaldamise kohta.

(24) Lennuohutuskomiteed teavitati ka EASA ja Prantsusmaa pädevate asutuste positiivsest hinnangust Yemenia poolt Euroopa hooldusorganisatsiooni sertifikaadi kehtivuse taastamiseks võetavate parandusmeetmete kava rakendamisele praeguses etapis.

(25) Tunnustatakse Yemenia jõupingutusi erinevate auditite tuvastatud puuduste kõrvaldamisel. Märgitakse, et Yemenia on lõpetanud parandusmeetmete kava rakendamise hoolduse valdkonnas, nagu teatatakse CAMA poolt selles valdkonnas teostatud hindamistes. EASA ja liikmesriigid organiseerivad niipea kui võimalik kohapealse kontrolli, et kontrollida Yemenia ohutusolukorda, pidades silmas kõnealuse lennuettevõtja tegelikku vastavust rahvusvahelistele ohutusstandarditele, ning hinnata CAMA suutlikkust tagada järelevalve Jeemeni tsiviillennunduse ohutuse üle.

(26) Liikmesriigid kontrollivad süstemaatiliselt Yemenia vastavust asjakohastele ohutusstandarditele, seades prioriteediks selle lennuettevõtja õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EÜ) nr 351/2008. Lennuohutuskomitee vaatab kõnealuse juhtumi läbi oma järgmisel istungil.

Kongo Demokraatliku Vabariigi lennuettevõtjad

(27) Kongo Demokraatlik Vabariik teavitas komisjoni järgmiste lennuettevõtjate lennutegevusloa tühistamisest: Virunga Air Charter, Air Navette, Air Beni, Air Boyoma, Butembo Airlines, Sun Air services, Rwakabika Bushi Express, Aigle Aviation, Kivu Air, Comair, Free Airlines, Great Lake Business Company, Air Infini, Bel Glob Airlines, Safari Logistics, Tembo Air Services, Katanga Airways, Cargo Bull, Africa One, Malila Airlift, Transport Aérien Congolais (TRACO), El Sam Airlift, Thom's Airways, Piva Airlines, Espace Aviation Service. Kõnealused lennuettevõtjad on lõpetanud oma tegevuse alates 30. juulist 2009.

(28) Lisaks teavitasid Kongo Demokraatliku Vabariigi pädevad asutused järgmiste lennuettevõtjate tegevusloa tühistamisest, kelle tegevusloa olemasolust komisjon varem ei teadnud: Air Fox, Trans Kasai Air, Wetrafa, Adala Airways, Executive Aviation, Flight Express, Katana Airways, Showa Air Cargo, Gloria Airways, Soft Trans Air, Lomami Aviation, Pegassus Aviation, African Trading and Transport, Brooks Trading. Kõnealused lennuettevõtjad on lõpetanud oma tegevuse alates 30. juulist 2009.

(29) Eespool esitatut silmas pidades on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et Kongo Demokraatlikus Vabariigis litsentsitud eespool nimetatud lennuettevõtjad tuleks A lisast välja jätta.

[1] ELT L 197, 25.7.2008, lk 39 ja ELT L 306, 15.11.2008, lk 49.

Djibouti lennuettevõtjad

(30) Kontrollitud tõendite ja 2008. aasta märtsis ICAO poolt üldise ohutusjärelevalve auditikava raames Djiboutis läbi viidud auditi tulemuste kohaselt ei suuda Djibouti sertifitseeritud lennuettevõtjate järelevalve eest vastutavad asutused ohutusalaseid puudusi kõrvaldada. Kõnealuse auditi käigus tuvastati hulgaliselt olulisi puudusi seoses Djibouti tsiviillennundusameti suutlikkusega täita oma ülesandeid lennuohutuse järelevalve valdkonnas. ICAO auditi lõpetamise ajal oli rakendamata üle 96 % ICAO standarditest.

(31) Kontrollitud tõendite kohaselt ei suuda Djibouti pädevad asutused ICAO poolt kindlaks tehtud puudusi tulemuslikult kõrvaldada, mida näitab asjaolu, et ICAO on 2009. aasta veebruaris koostatud lõpparuandes seisukohal, et enamik kõnealuste asutuste tehtud parandusettepanekutest ja rakendatud parandusmeetmetest tegelikult ei taga kindlakstehtud puudujääkide kõrvaldamist. Õhusõidukite käitamise valdkonnas ei pidanud ICAO täielikult vastuvõetavaks rohkem kui kaht kolmandikku Djibouti esitatud parandusmeetmetest.

(32) Lisaks sellele teavitas ICAO kõiki Chicago konventsiooni osalisriike tõsistest puudustest ohutusvaldkonnas, teatades neile, et Djibouti ei ole loonud usaldusväärset süsteemi nende lennuettevõtjate järelevalveks, kellele Djibouti pädevad asutused on välja andnud lennuettevõtja sertifikaadi, ega vastuvõetavat tegevuskava olukorra parandamiseks.

(33) Komisjon alustas eespool öeldut arvesse võttes konsultatsioone Djibouti pädevate asutustega, väljendades tõsist muret kõnealuses riigis litsentsitud lennuettevõtjate tegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid Djibouti pädevad asutused on võtnud, et reageerida ICAO poolt kindlaks tehtud puudustele ja parandusmeetmete vastuvõetavusega seotud tähelepanekutele.

(34) Djibouti pädevad asutused (DACM) teatasid komisjonile, et ICAO poolt kindlaks tehtud puuduste kõrvaldamise kava rakendamine on edasi lükkunud ning ainult piiratud arv puudusi loetakse kõrvaldatuks. DACM ei esitanud võetud meetmete üksikasju ega tõendeid asjaomaste puuduste nõuetekohase kõrvaldamise kohta. DACM ei vastanud ICAO tähelepanekutele, milles käsitleti nende 34 meetme asjakohasust, mida ICAO pidas kõnealuste puuduste kõrvaldamiseks ebapiisavaks.

(35) DACM kinnitas, et 2002. ja 2007. aastal toimus Let 410 ja Antonov 26 tüüpi õhusõidukitega kaks surmaga lõppenud õnnetust. Ta ei esitanud siiski teavet nende õnnetuste uurimise kohta ega kirjeldanud õnnetuste põhjuste kõrvaldamiseks võetud meetmeid.

(36) DACM teavitas komisjoni, et tühistas Djibouti Airlines'i lennuettevõtja sertifikaadi 30. juulil 2009, ning et lennuettevõtja oli peatanud oma tegevuse kõnealusel kuupäeval. Ta teatas ka, et tühistas 15. septembril Daallo Airlines'i lennuettevõtja sertifikaadi. Daallo Airlines'il on siiski alles jäänud tegevusluba ning ta kasutab Komooridel registreeritud DC9 tüüpi õhusõidukit, Armeenias registreeritud Antonov 24 tüüpi õhusõidukit ja Kasahstanis registreeritud Ilyushin 18 tüüpi õhusõidukit. Neid õhusõidukeid tegelikult käitavate lennuettevõtjate kohta andmeid ei esitatud. Djibouti pädevad asutused ei ole näidanud, et suudavad tõhusalt täita oma kohustusi lennuohutuse järelevalve valdkonnas Djiboutis sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes.

(37) Eespool öeldut arvesse võttes tuleb ühiste kriteeriumide põhjal kanda kõik Djiboutis sertifitseeritud lennuettevõtjad A lisasse.

Kongo Vabariigi lennuettevõtjad

(38) ICAO viis läbi üldise ohutusjärelevalve auditi (USOAP) Kongo Vabariigis novembris 2008. Järgmised puudujäägid põhjustasid tõsist muret ohutusvaldkonna pärast: „*ANAC (riiklik tsiviillennundusamet) on välja andnud teatava arvu lennuettevõtja sertifikaate, ilma et oleks eelnevalt kindlaks määranud ja kehtestanud lennuettevõtjate sertifitseerimise ja pideva järelevalve menetlust. Järelikult on need lennuettevõtja sertifikaadid välja antud, ilma et ANAC oleks taganud lennuettevõtja vastavuse Chicago konventsiooni 6. lisa standarditele või ICAO dokumendi 8335 sätetele. Peale selle on ka käitajaid, kes tegutsevad ajutise tegevusloa alusel ja ilma lennuettevõtja sertifikaadita.*" See tõsine ohutusega seotud probleem ei ole veel lahendust leidnud.

(39) Kõnealuse ICAO auditi jooksul tehti kindlaks 63 puudust, mis näitasid rahvusvaheliste ohutusstandardite ebatõhusat rakendamist. Kongo Vabariik esitas seejärel parandusmeetmete kava. Siiski ei leidnud üle kolmandiku tehtud parandusettepanekutest ICAO heakskiitu.

(40) 26. augustil 2009 toimus Kongo Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtja Aero Fret Business kaubalennukiga Brazzaville'i lennuvälja lähedal lennuõnnetus, milles hukkusid kõik kuus lennukis olnud inimest. Kongo Vabariik kui riik, kus õnnetus toimus, vastutab ohutusalase uurimise eest, mis tuleb läbi viia Chicago konventsiooni 13. lisa nõuete kohaselt, et välja selgitada õnnetuse põhjused ja ära hoida selliste õnnetuste kordumist edaspidi. ICAO audit selgitas välja ka 11 puudujääki seoses õnnetuse asjaolude uurimisega Kongo Vabariigis. Tehtud parandusettepanekutest kuut ei peetud nõuetekohaseks.

(41) Kongo Vabariigi pädevad asutused teavitasid komisjoni kahe Brüsselis peetud koosoleku ajal, et nad kavatsevad ICAO ekspertide abil jätkata kolme käitaja ümbersertifitseerimist. Kõnealused asutused edastasid ka oma 15. oktoobri 2009 otsused, millega lennuettevõtjatele Aero-Service, Equaflight Services, Société Nouvelle Air Congo ja Trans Air Congo anti lennuettevõtja sertifikaat üheks aastaks. Samal kuupäeval teatasid Kongo Vabariigi pädevad asutused lennuettevõtjaid Aero Fret Business, Canadian Airways, Congo Airways (WAC), Emeraude, Equajet, Heli-Union Congo, Mani Air Fret, Mistral Aviation ja Protocole Aviation, et nende lennuettevõtja sertifikaat tühistati kuni uue sertifikaadi saamiseks vajalike dokumentide läbivaatamiseni. Lisaks tühistati järgmiste ettevõtjate lennuettevõtja sertifikaat: Air Cargo International, BIP Congo, Brazza Airways, Clesh Aviation, Finalair, Heavy Lift Congo, Ligne Aérienne Colombe, Locair Craft, Maouene, Natalco Airlines ja United Express Service. Kõnealused ametiasutused siiski ei tõendanud seda, et lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmisel järgitav sertifitseerimisprotsess vastaks asjakohastele ICAO standarditele, ega seda, et teostavad kõnealuste standardite kohaselt järelevalvet nende lennuettevõtjate üle, kellele nad on välja andnud lennuettevõtja sertifikaadi.

(42) Kongo Vabariigi pädevad asutused on esitanud lennuohutuskomiteele kirjalikke ettekandeid meetmete kohta, mis on võetud nii ICAO tõstatatud tõsiste probleemide lahendamiseks ohutusvaldkonnas kui ka ICAO ohutusjärelevalve üldise auditikava (USOAP) raames tehtud auditi aruandes esitatud puudujääkide kõrvaldamiseks. Komisjon võtab arvesse kõiki meetmeid, mis Kongo Vabariigi pädevad asutused on praeguse ajani võtnud, ning kutsub neid üles tugevdama jõupingutusi jätkusuutlike parandusmeetmete rakendamiseks. Komisjon jälgib koostöös ICAOga tähelepanelikult Kongo Vabariigi tsiviillennundust ja on meelsasti valmis andma tehnilist abi, pidades silmas selles riigis järelevalvekohustusi täitva ametiasutuse haldus- ja tehnilist suutlikkust.

(43) Kongo Vabariigi pädevad asutused ei ole siiski näidanud piisavat suutlikkust rakendada asjakohaseid ohutusstandardeid. Eespool öeldud arvesse võttes on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et kõikide Kongo Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes tuleb kohaldada tegevuskeeldu ja nad tuleb kanda A lisasse seniks, kuni on leitud jätkusuutlik lahendus rahvusvaheliste standardite rikkumistele, sealhulgas tõsisele ohutuspuudujäägile.

São Tomé ja Príncipe lennuettevõtjad

(44) Kontrollitud tõendite kohaselt on tõsiseid ohutuspuudujääke São Tomés ja Príncipes sertifitseeritud lennuettevõtjal Executive Jet Services. Need puudujäägid on Belgia ja Prantsusmaa kindlaks teinud SAFA programmi raames seisuplatsil tehtud kontrollimiste käigus ([1]). Executive Jet Services ei andnud piisavat vastust ega ole näidanud, et need puudujäägid on jätkusuutlikul viisil edukalt kõrvaldatud.

(45) Kontrollitud tõendite kohaselt on São Tomés ja Príncipes sertifitseeritud lennuettevõtjal STP Airways tõsiseid ohutuspuudujääke. Kõnealused puudused Prantsusmaa ja Ühendkuningriik on kindlaks teinud SAFA programmi raames seisuplatsil tehtud kontrollimiste käigus ([2]). Lennuettevõtja STP Airways on siiski andnud piisava ja õigeaegse vastuse Prantsusmaa tsiviillennundusameti järelepärimisele tema tegevuse ohutuse kohta.

(46) Tõendite kohaselt on mõned lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse praegu Euroopa Ühenduse piires tegevuskeeldu, osa oma tegevusest üle viinud São Tomésse and Príncipesse.

(47) Kontrollitud tõendeid on eelkõige selle kohta, et Kongo Demokraatlikus Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtja Hewa Bora Airways, kelle suhtes kohaldatakse praegu ühenduse piires tegevuskeeldu, kasutab tagasirendi lepingu alusel jätkuvalt Boeing 767 tüüpi õhusõidukit (seerianumber 23178) kasutamist, mis on Kongo Demokraatlikus Vabariigis registrist kustutatud ja registreeritud São Tomés ja Príncipes registreerimistunnusega S9-TOP ([3]).

(48) Lennuettevõtja Africa's Connection kasutab Dornier 228 tüüpi õhusõidukit seerianumbriga 8068, mis on registreeritud São Tomés ja Príncipes registreerimistunnusega S9-RAS; see on lennuk, mis oli varem registreeritud Gabonis ja mida käitas Gabonis sertifitseeritud SCD Aviation, kelle suhtes kohaldatakse praegu Euroopa Ühenduse piires tegevuskeeldu.

(49) Lisaks on kontrollitud tõendeid, et São Tomés registreeritud lennuettevõtja British Gulf International on seesama British Gulf International, mis oli varem sertifitseeritud Kõrgõzstanis ja mille suhtes kehtestati tegevuskeeld oktoobris 2006 ([4]). British Gulf International kasutab jätkuvalt Antonov 12 tüüpi õhusõidukit ja seerianumbrit 401901. Üks seda tüüpi õhusõiduk, mida käitas sama lennuettevõtja, sattus 13. novembril 2008 Al Habniayas (Iraak) lennuõnnetusse, mille tagajärjel õhusõiduk hävis täielikult ja kuus inimest sai surma.

(50) Eespool kirjeldatud olukorda arvesse võttes on komisjon konsulteerinud São Tomé ja Príncipe pädevate ametiasutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtjate Executive Jet Services ja STP Airways tegevuse ohutuse üle, samuti selle üle, et São Tomé registrisse on ümber paigutatud need õhusõidukid, mida kasutavad lennuettevõtjad, kelle suhtes on ühenduse piires kehtestatud tegevuskeeld. Komisjon palub selgitust meetmete kohta, mida pädevad asutused on võtnud nende probleemide lahendamiseks.

([1]) BCAA-2009-122, DGAC/F-2009-2112, DGAC/F-2009-2113.

([2]) CAA-UK-2009-126, DGAC/F-2009-137, DGAC/F-2009-257, DGAC/F-2009-779, DGAC/F-2009-1776.

([3]) BCAA-2009-122, DGAC/F-2009-2112, DGAC/F-2009-2113.

([4]) ELT L 283, 14.10.2006, lk 28.

(51) Sao Tome pädevad asutused (INAC) teavitasid komisjoni, et lennuettevõtja Executive Jet Services ümbersertifitseerimise käigus otsustati 26. oktoobril 2009 ajutiselt peatada kõnealuse lennuettevõtja käitatava Boeing 767 tüüpi õhusõiduki (seerianumber 23178 ja registreerimistunnus S9-TOP) tegevus.

(52) Lennuettevõtja Executive Jet Services palus võimalust esitada lennuohutuskomiteele ettekanne ja teatas meetmetest, mis on võetud SAFA programmi raames kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks.

(53) INAC teavitas komisjoni, et lennuettevõtja STP Airways ümbersertifitseerimise käigus otsustati 26. oktoobril peatada kahe Boeing 767 tüüpi õhusõiduki tegevus (seerianumber 25411, registreerimistunnus teadmata ning seerianumber 26208, registreerimistunnus S9-DBY), mis seejärel registrist kustutati. INAC teatas, et ehkki STP Airways'il on kehtiv lennuettevõtja sertifikaat, ei ole sellele sertifikaadile käesoleval ajal märgitud ühtegi õhusõidukit.

(54) Lennuettevõtja STP Airways palus võimalust esitada lennuohutuskomiteele ettekanne ja teatas meetmetest, mis on võetud SAFA programmi raames kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks. Ta kinnitas, et ei käita enam ühtki õhusõidukit ning kavatseb taotleda oma lennuettevõtja sertifikaadi peatamist.

(55) INAC teatas, et on välja andnud 13 lennuettevõtja sertifikaati, millest kolm on peatatud või kehtetuks tunnistatud. Siiski ei esitanud INAC tõendeid lennuettevõtjate Sky Wind, Styron Trading ja Jet Line sertifikaadi peatamise või kehtetuks tunnistamise kohta.

(56) INACi esitatud dokumendid näitavad, et rohkem kui poolel lennuettevõtjatest, kellel on kõnealuste asutuste väljaantud kehtiv lennuettevõtja sertifikaat, on põhitegevuskoht väljaspool São Toméd ja Príncipet. Lennuettevõtjate British Gulf International Company Ltd, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Transafrik International Ltd, Transcargo ja Transliz Aviation põhitegevuskoht ei ole São Tomés, nagu tõendavad nii nende vastused komisjoni küsimustele kui ka nende lennuettevõtja sertifikaatidel märgitud aadressid.

(57) INAC ei tõendanud, et täidab oma kohustusi São Tomés ja Príncipes sertifitseeritud lennuettevõtjate ohutusjärelevalve suhtes kooskõlas rahvusvaheliste ohutusnõuetega, võttes arvesse, et suur osa neist lennuettevõtjatest ei tegutse regulaarselt São Tomés ning INACi väitel tugineb tema järelevalvetegevus osaliselt nende riikide pädevate asutuste järelevalvele, kus tegevus tegelikult toimub. Siiski ei esitanud INAC piisavaid tõendeid asjaomaste ametiasutustega sõlmitud lepingute kohta.

(58) Lisaks näitas São Tomé ja Príncipe pädevate asutuste poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaatide analüüs märkimisväärseid puudujääke käitatavate õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse heakskiitmises, ohtlike kaupade veo heakskiitmises ja halva nähtavusega lendudele loa andmises, mille kohta ei suudetud konsultatsioonide käigus selgust tuua.

(59) On tõendeid, et São Tomés ja Príncipes sertifitseeritud lennuettevõtjate õhusõidukite õnnetusjuhtumite protsent on kõrge. INAC kinnitas, et São Tomés ja Príncipes registreeritud lennuettevõtjate käitatavate Antonov 12, Ilyushin 76 ja DHC 6 tüüpi õhusõidukitega on juhtunud neli surmaga lõppenud õnnetust. Kõnealusele olukorra selgitamiseks viitas INAC, et ta otsustas 21. veebruaril 2009 peatada kõik São Tomés ja Príncipes registreeritud Antonov 12 tüüpi õhusõidukite lennud. Siiski kinnitas INAC, et seda tüüpi õhusõidukeid kasutavad ka São Tomés ja Príncipes sertifitseeritud lennuettevõtjad British Gulf International, Transliz Aviation ja Goliaf Air.

(60) On põhjendatud tõendeid, et São Tomé ja Príncipe pädevatel asutustel puudub tahe järgida rahvusvahelisi ohutusstandardeid, nagu näitab asjaolu, et São Tomé ja Príncipe on pidevalt edasi lükanud ICAO auditit üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi raames. 2007. aasta maiks ja 2008. aasta aprilliks kavandatud ICAO auditit ei olnud võimalik neil kuupäevadel teha.

(61) Eespool toodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et São Tomés ja Príncipes sertifitseeritud lennuettevõtjad ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja nad tuleb seepärast kanda A lisasse.

Ukraina lennuettevõtjad

Ukraine Cargo Airways

(62) Ukraina pädevad asutused teavitasid 22. septembril komisjoni oma 17. augusti 2009. aasta otsusest nr 574, millega lõpetati lennuettevõtja sertifikaadi nr 145 (välja antud 20. novembril 2008) all tegutsenud Ukraine Cargo Airways tegevus alates otsuse vastuvõtmise kuupäevast. Ukraina pädevad asutused kinnitasid 11. novembril 2009 lennuohutuskomiteele tehtud ettekande käigus, et „Ukraine Cargo Airways ei kuulu Ukrainas registreeritud lennuettevõtjate hulka".

(63) Seepärast tuleks Ukraine Cargo Airways ühiste kriteeriumide põhjal A lisast välja jätta.

Volare

(64) Ukraina pädevad asutused teavitasid 31. juulil 2009 komisjoni oma 25. mai 2009. aasta otsusest nr 357, millega tunnistati alates otsuse vastuvõtmise kuupäevast kehtetuks Ukraina lennuettevõtja Volare lennuettevõtja sertifikaat.

(65) Seepärast tuleks lennuettevõtja Volare ühiste kriteeriumide põhjal A lisast välja jätta.

Motor Sich

(66) Pärast määruse nr 619/2009 vastuvõtmist külastas EÜ ekspertide rühm Euroopa Lennundusohutusameti juhtimisel 27. oktoobril 2009 Ukraina lennuettevõtjat Motor Sich (MSI), et kontrollida parandusmeetmete rakendamise seisu ja varem avastatud ohutuspuudujääkide kõrvaldamise tõhusat lõpuleviimist, pidades silmas nende puudujääkide kõrvaldamist jätkusuutlikul viisil.

(67) Rühma kontrolliaruandes märgitakse, et MSI näitas, et on analüüsinud SAFA kontrolli käigus tuvastatud puuduste algpõhjusi. Ilmnes, et puudusi on asjakohaselt käsitletud nii puudujääkide algpõhjuste analüüsis kui ka parandusmeetmete kavades. Kontrollkäigu ajal väitis MSI, et kõik puudused, mis SAFA kontrolli raames tema lennukipargi õhusõidukitel eelnevalt avastati, on kõrvaldatud, sh maapinna läheduse täiustatud hoiatussüsteem (EGPWS – Enhanced Ground Proximity Warning System), lennuki kabiini istmete rihmad, kauba turvavõrgud. Samuti väideti, et kõigi lennukitüüpide ja lennuradade kohta on kasutusele võetud stardiparameetrite arvutuskaardid. Euroopa Lennundusohutusameti juhtimisel tegutsenud rühm jäi pärast füüsilist kontrolli ja/või dokumentide läbivaatamist rahule järgmiste asjaoludega: a) AN-12, AN-72 ja YAK-40 tüüpi õhusõidukite piloodikabiini istmete rihmade moderniseerimine; AN-12 kabiini varustamine kergesti paigaldatavate hapnikumaskidega (õhusõidukil UR-11316 oli nende paigaldamine külastuse ajal pooleli ning kontrollirühm vaatas selle üle); c) EGPWSide paigaldamine AN-12 ja AN-140 tüüpi õhusõidukitele; d) kõikide lennuradade puhul kasutatavad õhkutõusu parameetrite arvutamise kaardid, mida praegu kasutatakse AN-12 ja YAK-40 tüüpi õhusõidukite puhul. Oma ettekandes lennuohutuskomiteele kinnitasid Ukraina pädevad asutused, et lennuettevõtja on suuteline kohaldama kvaliteedijuhtimise süsteemi, ning võtsid oma kohustuseks teavitada komisjoni kõnealuses valdkonnas edaspidi tehtava kontrolli tulemustest.

(68) Lennutegevusega seoses kontrollis rühm visiidi jooksul valikuliselt minimaalse varustuse loetelu (MEL), tegevusjuhendeid, lennuaja piirangute kava ja lennu dispetšeriteenistuse dokumente ja menetlusi, valikut täidetud ja tagastatud lennukaustadest. Kõrvalekaldumisi ICAO standarditest ei avastatud. Külastuse ajal näitas MSI kontrollirühmale ka seda, et ta analüüsib kõikide käitatavate õhusõidukite kõikide lendude salvestatud lennuandmeid.

(69) Lennuettevõtja palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 11. novembril 2009. Ta esitas kirjaliku teabe, milles kinnitas, et on rakendanud parandusmeetmed varem kindlaks tehtud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks.

(70) Pärast Ukraina pädevate asutuste ja lennuettevõtja 11. novembril 2009 tehtud ettekandeid soovitas lennuohutuskomitee, et riiklik lennundusamet esitaks järgmised dokumendid, et oleks võimalik otsustada, kas praeguses etapis on vaja Motor Sich nimekirjast välja jätta: a) lennuettevõtja kvaliteedijuhtimise süsteemi kontrollaudit; b) kinnitus selle kohta, et kõik Motor Sich'i õhusõidukid, mis sooritavad rahvusvahelisi lende, oleksid varustatud ICAO standardite kohaselt, eelkõige: i) AN-12, AN-72 ja YAK-40 tüüpi õhusõidukite kabiinide istmete rihmad; ii) AN-12 kabiini kergesti paigaldatavad hapnikumaskid; iii) EGPWS AN-12 ja AN-140 tüüpi õhusõidukitel; c) kinnitus selle kohta, et lennuettevõtja tegevusjuhendis on olemas kõik õhkutõusuks vajalikud andmed kõigi lennuradade kohta, mida Motor Sich praegu kasutab AN-12 ja YAK-40 tüüpi õhusõidukite puhul; d) tõendid nende 38 puuduse nõuetekohase kõrvaldamise kohta, mille Ukraina riiklik lennundusamet tegi kindlaks lennuettevõtja suhtes järelevalve teostamisel 2009. aastal. Ukraina pädevad asutused esitasid kõnealuse teabe 16. novembril.

(71) Ühiste kriteeriumide põhjal leiti pärast Ukraina pädevatelt asutustelt nõutud teabe saamist, et Motor Sich tuleks A lisast välja jätta.

UMAir

(72) Pärast määruse nr 619/2009 vastuvõtmist külastas EÜ ekspertide rühm 28. oktoobril 2009 Ukraina lennuettevõtjat UMAir, et kontrollida parandusmeetmete rakendamise seisu ja varem kindlaks tehtud ohutuspuudujääkide jätkusuutliku kõrvaldamise tõhusat lõpuleviimist.

(73) Kontrollkäigu ajal esitati rühmale ajakohastatud parandusmeetmete kava, millest nähtus, et lennuettevõtja kvaliteedijuht oli lõpetanud ettevõttes rakendatud parandusmeetmete ülevaatamise. Ehkki EÜ ekspertide rühma poolt 28. mail 2009 kindlaks tehtud puuduste kontrollimisel selgus, et pärast kõnealust kontrollkäiku on tehtud märkimisväärseid jõupingutusi nimetatud puuduste kõrvaldamiseks, ei või siiski teatavaid lennuohutuse (lennuandmete monitooring DC-9 õhusõidukil) ja jätkuva lennukõlblikkuse, hoolduse ja tehnika valdkonna (DC-9 ja MD-80 tüüpi õhusõidukite puhul tuleb ikka veel kasutada mootori seisukorra kontrollimise programmi) puudusi lugeda kõrvaldatuks. Lennutegevuse valdkonnas avastati ka uus puudus seoses kõrvalekaldumisega heakskiidetud minimaalse varustuse loetelus (MEL) DC-9 tüüpi õhusõidukil.

(74) Lennuohutuskomitee 11. novembri 2009. aasta koosolekul väitis UMAir, et oli taotlenud oma lennuettevõtja sertifikaadi piiramist, nii et sellest jäetaks välja lennud ühendusse DC-9 tüüpi õhusõidukiga. Ukraina pädevad astutused andsid 11. novembril 2009 välja uue lennuettevõtja sertifikaadi, jättes välja lennud ELi kõnealust tüüpi õhusõidukiga.

(75) Märgitakse ära edusammud, mis UMAir on teinud ajavahemikul pärast EÜ ekspertide kontrollkäiku mais 2009, ning tema lennuettevõtja sertifikaadile kehtestatud piirangud. Võttes arvesse suuri jõupingutusi, mis lennuettevõtja on teinud, et tagada oma tegevuse ohutus rahvusvaheliste standardite kohaselt, tuleks tal lubada taasalustada lende ühendusse osaga oma lennukipargist.

(76) Seepärast tuleks UMAir ühiste kriteeriumide põhjal viia A lisast üle B lisasse ning seega lubada tal taastada lennud ühendusse MD-83 tüüpi õhusõidukiga, mille registreerimistunnus on UR-CFF.

Ukraina lennuettevõtjate üldine ohutusjärelevalve

(77) Määruse 619/2009 kohaselt on komisjon jätkanud tähelepanelikult jälgimist, kuidas lennuettevõtja rakendab parandusmeetmeid, mille Ukraina pädevad asutused esitasid lennuohutuskomiteele 1. juulil 2009. Sel eesmärgil külastasid EÜ eksperdid 26. kuni 29. oktoobrini 2009 Ukraina riiklikku lennundusametit. Kõnealuse visiidi eesmärk oli kontrollida kavandatud parandusmeetmete rakendamist, et viia lõpule EÜ ekspertide 25.–29. mai 2009 kontrollkäigu ajal kindlaks tehtud puuduste ning Ukraina riikliku lennundusameti 23. juunil esitatud parandusmeetmete kavas toodud puuduste kõrvaldamine, et tõhustada oma regulatiivse kontrolli all olevate õhusõidukite ohutusjärelevalvet.

(78) Kontrollkäigu aruandest nähtub, et 2009. aasta mais tehtud kontrollkäigu ajal kindlaks tehtud 33 puudusest 14 võib lugeda kõrvaldatuks tõendite põhjal, mille Ukraina pädevad asutused esitasid viimase kontrollkäigu ajal. 19 puudust on ikka veel kõrvaldamata.

(79) Märgitakse ära edusammud, mis pädevad asutused on teinud pärast kontrollkäiku mais 2009, eelkõige tõhustatud järelevalve Ukraina lennuettevõtjate üle ja märkimisväärse hulga õhusõidukite kustutamine Ukraina registrist (2008. aastal kustutati üle 800 õhusõiduki 1 600st). Ametiasutustel palutakse edaspidi tõhustada jõupingutusi, et veelgi tugevdada järelevalvet ohutusvaldkonnas.

Ariana Afghan Airlines

(80) Lennuettevõtja esitatud dokumentide põhjal märkis komisjon, et Ariana Afghan Airlinesi juhtimises on toimunud muudatused, ta on võtnud tööle väliseksperte, kes aitavad lennuettevõtjal muuta oma poliitikat, menetlusi ja juhendeid, lisaks sellel on ta omandanud kaks Airbus A310 tüüpi õhusõidukit ning ettevõtet on tema tegevuses toetanud Turkish Technic. Komisjon märkis ära ka lennuettevõtja kavatsuse lasta end auditeerida Rahvusvahelisel Lennutranspordi Assotsiatsioonil.

(81) Afganistani lennutranspordi ja tsiviillennunduse ministeerium (MoTCA) esitas kirjaliku ülevaate edust, mida MoTCA ja Ariana on saavutanud rahvusvaheliste standardite järgimisel. Ministeerium kinnitas, et Ariana Afghan Airlines'is on tehtud märkimisväärseid muudatusi õhusõidukite seadmete, organisatsiooni juhtimise ja dokumentatsiooni valdkonnas, kuid kinnitas samuti, et käitajat on veel vaja auditeerida, ehkki kava kohaselt tuli audit lõpetada 2009. aasta lõpuks. Seega ei saa MoTCA veel kinnitada, et Ariana Afghan Airlines vastab ICAO standarditele ning et tal on olemas tõhus ohutuse juhtimise süsteem. Ehkki MoTCA väitis, et on käesoleval aastal võtnud mitmesuguseid järelevalvemeetmeid, (nt lennukontroll ja baseerumiskohas sooritatud kontroll), ei esitanud ta mingeid tõendeid nende kontrollimiste tulemuste kohta.

(82) Komisjon märgib, et Ariana Afghan Airlines on saavutanud edu rahvusvaheliste standardite järgimisel. Ühiste kriteeriumide põhjal peaks see lennuettevõtja jääma siiski A lisasse, kuni esitatakse täiendavad tõendid, et ta on kõrvaldanud varem kindlaks tehtud ohutuspuudujääkide algpõhjused.

Angola lennuettevõtjad

TAAG Angolan Airlines

(83) Lennuettevõtjale TAAG Angolan Airlines anti alates 2009. aasta juulist luba lennata Portugalis ainult Boeing 777-200 tüüpi õhusõidukiga (registreerimistunnused D2-TED, D2-TEE, D2-TEF) vastavalt määruse (EÜ) nr 619/2009 ([1]) põhjendustes (58) ja (59) sätestatud tingimustele.

(84) Komisjon palus Angola pädevatel asutustel (INAVIC) esitada teave TAAG Angolan Airlines järelevalve kohta, eelkõige seoses Portugali lendude tugevdatud järelevalve ja selle tulemuste kohta.

(85) INAVIC teavitas komisjoni, et ta on tugevdanud jätkuvat järelevalvet TAAG Angolan Airlines'i suhtes, eelkõige kontrolli seisuplatsil ning et nende kontrollimiste tulemustest ei nähtu ohutuspuudujääkide või korduvate puuduste olemasolu.

(86) TAAG Angolan Airlines palus võimalust teha ettekanne komisjonile ja lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 10. novembril 2009, et saada teavet tema tegevuskava edenemise ja Lissaboni lendude ohutusalase olukorra kohta. Märgiti ära, et Boeing 777 tüüpi õhusõidukiga on tehtud Lissaboni üle 100 lennu, kusjuures ohutusalaseid probleeme ei esinenud, ning et INAVIC sertifitseeris TAAGi 23. oktoobril 2009 120 minutit kestvate ETOPS-lendude läbiviimiseks õhusõidukiga Boeing 777. Lennuettevõtja taotles ka, et tema B737-700 tüüpi õhusõidukite suhtes kohaldataks samu sätteid kui B777 tüüpi õhusõidukite suhtes.

(87) Portugali pädevad asutused kinnitasid, et TAAG Angolan Airlines'i kontrolli seisuplatsil, mis teostati pärast Lissaboni lendude taasalustamist, ei näidanud ohutuspuudujääkide või korduvate puuduste olemasolu.

(88) Seepärast tuleks TAAG ühiste kriteeriumide põhjal jätta B lisasse, tingimusel, et kõnealune lennuettevõtja ei tee Luandast Lissaboni üle kümne lennu nädalas Boeing B-777 tüüpi õhusõidukiga (registreerimistunnused D2-TED, D2-TEE ja D2-TEF) või Boeing B-737-700 tüüpi õhusõidukiga (registreerimistunnused D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH ja D2-TBJ). Kõnealuseid lende võib teha üksnes siis, kui Angola pädevad asutused on kohaldanud asjaomaste õhusõidukite suhtes kontrolli seisuplatsil enne iga lahkumist Angolast ja Portugali pädevad asutused on kohaldanud õhusõidukite suhtes kontrolli seisuplatsil Portugalis. Tegemist on ajutise meetmega ja komisjon vaatab olukorra üle kogu kättesaadava teabe põhjal, toetudes eelkõige Portugali pädevate asutuste hinnangule.

([1]) ELT L 182, 15.7.2009, lk 8.

Angola lennuettevõtjate üldine ohutusjärelevalve

(89) INAVIC teatas olulisest edust, mis on saavutatud ohutuspuudujääkide kõrvaldamisel pärast ELi viimast ohutusjärelevalve alast kontrollkäiku 8.–11. juunini 2009. Eelkõige on ajakohastatud lennutegevusalased erieeskirjad vastavalt ICAO nõuetele, jätkatud pädevate töötajate töölevõtmist, eriti lennutegevuse inspektorite, kes on pädevad tegema Boeing 737-700 tüüpi õhusõidukite järelevalvet, mis on suurendanud järelevalvetegevust kokku 30 % võrra.

(90) INAVIC teatas edust, mis on saavutatud Angola lennuettevõtjate sertifitseerimisel, mis loodetakse lõpetada 2010. aasta lõpuks; peale TAAG Angolan Airlines'i ei ole siiski veel ühtegi lennuettevõtjat ümbersertifitseeritud.

(91) Komisjon julgustab INAVICi otsustavalt jätkama Angola lennuettevõtjate ümbersertifitseerimist, pöörates piisavat tähelepanu selle raames kindlaks tehtud võimalikele ohutuspuudujääkidele. Kuni Angola uutele lennuohutuseeskirjadele täielikult vastava ümbersertifitseerimiseni jäävad järgmised 18 lennuettevõtjat ühiste kriteeriumide põhjal A lisasse: Aerojet, Air26, Air Gemini, Air Gicango, Air Jet, Air Nave, Alada, Angola Air Services, Diexim, Gira Globo, Heliang, Helimalongo, Mavewa, Pha, Rui & Conceicao, Sal, Servisair ja Sonair.

Kasahstani lennuettevõtjad

Berkut State Aircompany

(92) Berkut State Aircompany teavitas komisjoni, et jättis oma lennukipargist välja ühe IL-76 tüüpi õhusõiduki ja ühe AN-12 tüüpi õhusõiduki ning otsustas 2009. aasta augustist piirduda oma tegevuses üksnes riigisiseste lendudega.

(93) Kasahstani pädevad asutused kinnitasid olukorda ja esitasid tõendid, et nad andsid 30. oktoobril 2009 Berkut State Aircompany'le lennuettevõtja sertifikaadi, milles välistatakse liinilennud.

(94) Seetõttu on ühiste kriteeriumide alusel jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Berkut State Aircompany tuleks A lisast välja jätta.

Prime Aviation

(95) Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtja Prime Aviation palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 11. novembril 2009. Ta väitis, et tema kommertslennukipark piirdub ühe Challenger 604 tüüpi õhusõidukiga (registreerimistunnus P4-CHV), mis on registreeritud väljaspool Kasahstani (Arubas).

(96) Aruba pädev asutus vastutab õhusõiduki Challenger 604 (registreerimistunnus P4-CHV) järelevalve eest vastavalt Chicago konventsiooni 1. ja 8. lisa sätetele, ja jätkuva lennukõlblikkuse eest vastavalt 6. lisa sätetele. Ta tegi 2009. aasta märtsis lennuettevõtja Prime Aviation auditi, mille käigus tehti kindlaks mitmed puudujäägid. Dokumendid, mis lennuettevõtja esitas lennuohutuskomiteele, ei kinnita, et kõik parandusmeetmed on nõuetekohaselt rakendatud. ICAO 6. lisa nõuetega seoses ei kinnitanud kõnealune audit järelevalve tõhusust. Eelkõige ei saadud kinnitust selle kohta, et MEL on asjakohaselt heaks kiidetud, lisaks sellele tuleks kindlaks määrata puuduste kõrvaldamise tingimused.

(97) Seepärast tuleb kõnealune lennuettevõtja ühiste kriteeriumide põhjal jätta A lisasse.

Kasahstani lennuettevõtjate üldine ohutusjärelevalve

(98) Kasahstani pädevad asutused palusid võimalust teha ettekanne komisjonile ja lennuohutuskomiteele, et esitada aruanne lennuohutuse järelevalve valdkonnas tehtud edusammudest ja nad kuulati ära 11. novembril 2009.

(99) Nad teavitasid lennuohutuskomiteed meetmetest, mis on võetud kahe olulise ohutuspuudujäägi kõrvaldamiseks, ja mis esitati ICAOle 30. oktoobril 2009. Neid meetmeid rakendatakse järk-järgult, et viia 2010. aasta oktoobriks lõpuks ellu kommertslende tegevate õhusõidukitega seotud meetmed.

(100) Kasahstani pädevad asutused teatasid samuti, et nad on algatanud hulga täitemeetmeid, mille tulemusena peatatakse või tühistatakse mitmed lennuettevõtja sertifikaadid. Eelkõige peatati lennuettevõtjate Pankh Center Kazakhstan, Air Flamingo, Arkhabay, Air Company Atyrau Aue Joly ja Turgay Avia lennuettevõtja sertifikaadid. Peatati ka 66 Antonov 2 tüüpi õhusõidukite lennukõlblikkuse sertifikaati ja kustutati Kasahstani registrist 13 õhusõidukit, sh 10 Ilyushin 76 tüüpi õhusõidukit, üks Ilyushin 62 tüüpi õhusõiduk, üks Antonov 28 tüüpi õhusõiduk ja üks Antonov 2 tüüpi õhusõiduk.

(101) Kasahstani pädevad asutused teatasid ja esitasid tõendid, et järgmise kümne Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaat on tühistatud: Irbis, Aerotur, MAK Air, Excellent Glide, Tulpar Avia Service, Takhmid Air, Starline KZ, Olimp Air, EOL Air (tühistatud 1. aprillil 2009) ja Sayat Air (tühistatud 19. augustil 2009). Järelikult tuleks need kümme lennuettevõtjat ühiste kriteeriumide põhjal A lisast välja jätta.

(102) Ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et kõik Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjad, v.a Air Astana, tuleks jätta A lisasse.

(103) Märgiti, et Kasahstan on algatanud oma lennundussektoris ulatuslikku reformi, pidades eelkõige silmas ohutuse suurendamist. Nii lennundusalaste õigusaktide jätkuv läbivaatamine kui ka lennundusoskuste hindamise keskuse asutamine on teretulnud ettevõtmised, mis aitavad paremini reguleerida Kasahstani tsiviillennundust ning peaksid sillutama teed rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimise olulistele parandamisele. Kasahstani pädevaid asutusi kutsutakse tegema igakülgset koostööd ICAOga, et tagada kavandatud tegevuskavade heakskiitmine ICAO poolt ja nende õigeaegne rakendamine.

Kõrgõzstani lennuettevõtjad

(104) Kõrgõzstani pädevad asutused esitasid ettekande 11. novembril 2009 ning teatasid edusammudest tuvastatud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks koostatud tegevuskava rakendamisel. Nad teatasid, et on üle vaadanud lennundusalased õigusaktid, et asutamisel on iseseisev tsiviillennundusohutusamet ning et lennuettevõtjate sertifitseerimise tingimused on karmistunud. Nad väitsid ka, et seepärast tühistati suur osa lennuettevõtja sertifikaatidest ning et tegelikult on suurem osa õhusõidukitest registrist kustutatud.

(105) Kõrgõzstani pädevad asutused teatasid, et nad on väljastanud lennuettevõtjale Asian Air uue lennuettevõtja sertifikaadi. Seepärast tuleb lennuettevõtja Asian Air ühiste kriteeriumide põhjal kanda A lisasse.

(106) Märgiti, et Kasahstan on algatanud oma lennundussektoris ulatusliku reformi, pidades eelkõige silmas ohutuse suurendamist. Rõhutatakse 2009. aasta aprillis ICAO poolt üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi raames tehtud auditit. Kõrgõzstani pädevaid asutusi kutsutakse üles tegema sel eesmärgil igakülgset koostööd ICAOga, et tagada kavandatud tegevuskavade heakskiitmine kõnealusele organisatsiooni poolt ja nende õigeaegne rakendamine.

(107) Otsustati, et Euroopa Lennundusohutusamet kontrollib Kõrgõzstani, et jälgida kohaldatavate ohutusnõuete rakendamist pädevate asutuste ja nende järelevalve all olevate ettevõtjate poolt. Kontroll viiakse läbi pärast ICAOga kooskõlastatud tegevuskava rakendamist.

Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad

(108) Komisjon algatas Venemaa Föderatsiooni pädevate asutuste poolt sertifitseeritud lennuettevõtja YAK Service puhul kindlaks tehtud, lennutegevust mõjutavate oluliste puudujääkide kohta saadud tõendite põhjal [1] 15. juulil 2009 ametliku uurimise kõnealuse lennuettevõtja tegevuse kohta. Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused teavitasid 4. augustil 2009 komisjoni, et pärast nende poolt läbi viidud kontrolli, mille käigus kõnealused puudused leidsid kinnitust,, piirasid nad oma 24. juuli 2009. aasta otsusega kõnealuse lennuettevõtja lende YAK-42 ja YAK-40 tüüpi õhusõidukitega.

(109) Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused teavitasid 6. oktoobril 2009 komisjoni, et nad tühistasid kõnealuse lennuettevõtja õhusõidukite käitamisele kehtestatud piirangud pärast seda, kui lennuettevõtja oli võtnud parandusmeetmed. Lennundusettevõtja, keda abistas pädev asutus, esines komisjoni ja liikmesriikide ees 30. oktoobril.

(110) Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused kuulati lennuohutuskomitees ära 11. novembril, kus nad selgitasid erinevaid järelevalve- ja täitemeetmeid, mis nad olid võtnud selleks, et tagada, et lennuettevõtja kõrvaldaks varem kindlaks tehtud ohutuspuudujäägid jätkusuutlikult. Nad väitsid veel, et YAK Services käitatavat õhusõidukit kontrollitakse edaspidi regulaarselt seisuplatsil, et tagada rahvusvaheliste standardite järgimine. Saadud teabe põhjal jõudsid komisjon ja lennuohutuskomitee liikmed järeldusele, et lennuettevõtja YAK Service suhtes varem kindlaks tehtud ohutuspuudujääkidega on tegeldud Venemaa Föderatsiooni pädevate asutuste vastutusel.

(111) Kõnealuste asutuste esitatud teabe ja ühiste kriteeriumide põhjal jõuti järeldusele, et praegu puudub vajadus täiendavate meetmete järele. Liikmesriigid kontrollivad süstemaatiliselt asjakohaste ohutusstandardite tõhusat järgimist YAK Service'i poolt, seades prioriteediks selle lennuettevõtja õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil määruse (EÜ) nr 351/2008 kohaselt.

(112) Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused teavitasid komisjoni 9. novembri 2009. aasta kirjaga, et nende sertifitseerimiskomitee tühistab oma 6. novembri 2009. aasta otsusega Aeroflot Nord'i tegevusele varem kehtestatud tegevuspiirangud.

(113) Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused teavitasid komisjoni 9. novembril 2009. ka sellest, et nad on muutnud oma 25. aprilli 2008. aasta otsust, millega keelati 13 Vene lennuettevõtja õhusõidukite lennud ühendusse. Kõnealustel õhusõidukitel puudus ICAO standardite kohane rahvusvahelisteks lendudeks vajalik varustus (TAWS/E-GPWS) ning nende lennukõlblikkuse sertifikaadid olid kaotanud kehtivuse ja neid ei olnud ka uuendatud.

(114) Uue otsuse kohaselt on ühendusse, ühenduse piires või ühendusest väljapoole keelatud lennata järgmistel õhusõidukitel:

a) Aircompany Yakutia: Tupolev TU-154: RA-85007; Antonov AN-140: RA-41250; AN-24RV: RA-46496, RA-46665, RA-47304, RA-47352, RA-47353, RA-47360; AN-26: RA-26660;

b) Atlant Soyuz: Tupolev TU-154M: RA-85672 ja RA-85682;

c) Gazpromavia: Tupolev TU-154M: RA-85625 ja RA-85774; Yakovlev Yak-40: RA-87511, RA-88186 ja RA-88300. Yak-40K: RA-21505 ja RA-98109; Yak-42D: RA-42437; kõik (22) Kamov Ka-26 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik (49) Mi-8 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik (11) Mi-171 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik (8) Mi-2 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik (1) EC-120B tüüpi helikopterid: RA-04116;

d) Kavminvodyavia: Tupolev TU-154B: RA-85494 ja RA-85457;

e) Krasnoyarsky Airlines: TU-154M tüüpi õhusõidukit (RA-85683), mis oli varem Krasnoyarsky Airlines'I lennuettevõtjasertifikaadil, mis käesoleva aasta alguses tühistati, käitab praegu üks teine Venemaa Föderatsioonis sertifitseeritud lennuettevõtja;

f) Kuban Airlines: Yakovlev Yak-42: RA-42331, RA-42336, RA-42350, RA-42538 ja RA-42541;

g) Orenburg Airlines: Tupolev TU-154B: RA-85602; kõik TU-134 tüüpi õhusõidukid (registreerimistunnus teadmata); kõik Antonov An-24 tüüpi õhusõidukid (registreerimistunnus teadmata); kõik An-2 tüüpi õhusõidukid (registreerimistunnus teadmata); kõik Mi-2 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik Mi-8 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata);

h) Siberia Airlines: Tupolev TU-154M: RA-85613, RA-85619, RA-85622 ja RA-85690;

[1] FOCA-2008-320, ACG-2009-82, ACG-2009-150, CAA-N-2008-98, CAALAT-2009-11, ACG-2008-300, CAA-NL-2008-72, HCAAGR-2008-53, LBA/D-2008-482, ACG-2009-176, DGAC/F-2008-545, DGAC/F-2008-2646, DGAC/F-2009-372, ENAC-IT-2009-226.

i) Tatarstan Airlines: Yakovlev Yak-42D: RA-42374, RA-42433; kõik Tupolev TU-134A, sh: RA-65065, RA-65102, RA-65691, RA-65970 ja RA-65973; kõik Antonov AN-24RV tüüpi õhusõidukid, sealhulgas: RA-46625 ja RA-47818; AN24RV tüüpi õhusõidukid registreerimistunnustega RA-46625 ja RA-47818 käitab praegu teine Vene lennuettevõtja;

j) Ural Airlines: Tupolev TU-154B: RA-85319, RA-85337, RA-85357, RA-85375, RA-85374, RA-85432 ja RA-85508;

k) UTAir: Tupolev TU-154M: RA-85813, RA-85733, RA-85755, RA-85806, RA-85820; kõik (25) TU-134 tüüpi õhusõidukid: RA-65024, RA-65033, RA-65127, RA-65148, RA-65560, RA-65572, RA-65575, RA-65607, RA-65608, RA-65609, RA-65611, RA-65613, RA-65616, RA-65620, RA-65622, RA-65728, RA-65755, RA-65777, RA-65780, RA-65793, RA-65901, RA-65902 ja RA-65977; õhusõidukeid RA-65143 ja RA-65916 käitab praegu muu Vene lennuettevõtja; kõik (1) TU-134B tüüpi õhusõidukid: õhusõidukit RA-65726 käitab muu Vene lennuettevõtja; kõik (10) Yakovlev Yak-40 tüüpi õhusõidukid: RA-87292, RA-87348, RA-87907, RA-87941, RA-87997, RA-88209, RA 88210, RA-88227, RA-88244 ja RA-88280; kõik Mil-26 tüüpi helikopterid: (registreerimistunnus teadmata); kõik Mil-10 tüüpi helikopterid: (registreerimistunnus teadmata); kõik Mil-8 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik AS-355 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); kõik BO-105 tüüpi helikopterid (registreerimistunnus teadmata); AN-24B tüüpi õhusõidukeid (RA-46267 ja RA-47289) ja AN-24RV tüüpi õhusõidukeid (RA-46509, RA-46519 ja RA-47800) käitab muu Vene lennuettevõtja;

l) Rossija (STC Russia): Tupolev TU-134: , RA-65904, RA-65905, RA-65911, RA-65921 ja RA-65979; TU-214: RA-64504, RA-64505; Ilyushin IL-18: RA-75454 ja RA-75464; Yakovlev Yak-40: RA-87203, RA-87968, RA-87971 ja RA-88200; õhusõidukit RA-65555 käitab teine Vene lennuettevõtja.

Üldised kaalutlused teiste A ja B lisasse kantud lennuettevõtjate kohta

(115) Hoolimata komisjoni konkreetsetest nõudmistest ei ole talle seni esitatud tõendeid selle kohta, et teised 13. juulil 2009 ajakohastatud nimekirja kantud lennuettevõtjad ja nende regulatiivse järelevalve eest vastutavad ametiasutused on täielikult rakendanud asjakohased parandusmeetmed. Seepärast on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et kõnealuste lennuettevõtjate suhtes tuleks jätkuvalt kohaldada vastavalt kas tegevuskeeldu (A lisa) või tegevuspiiranguid (B lisa).

(116) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt.

1. A lisa asendatakse käesoleva määruse A lisa tekstiga.

2. B lisa asendatakse käesoleva määruse B lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamisele järgneval päeval.

Määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 26. november 2009

Komisjoni nimel
asepresident
Jacques BARROT

A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ÜHENDUSE PIIRES TEGEVUSKEELDU KOGU NENDE TEGEVUSE OSAS [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AIR KORYO	GACA-AOC/KOR-01	KOR	Korea Rahvademokraatlik Vabariik
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudaani Vabariik
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambodža Kuningriik
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Teadmata	VRB	Rwanda Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, välja arvatud TAAG Angola Airlines, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, sealhulgas:			Angola Vabariik
AEROJET	015	Teadmata	Angola Vabariik
AIR26	004	DCD	Angola Vabariik
AIR GEMINI	002	GLL	Angola Vabariik
AIR GICANGO	009	Teadmata	Angola Vabariik
AIR JET	003	MBC	Angola Vabariik
AIR NAVE	017	Teadmata	Angola Vabariik
ALADA	005	RAD	Angola Vabariik
ANGOLA AIR SERVICES	006	Teadmata	Angola Vabariik
DIEXIM	007	Teadmata	Angola Vabariik
GIRA GLOBO	008	GGL	Angola Vabariik
HELIANG	010	Teadmata	Angola Vabariik
HELIMALONGO	011	Teadmata	Angola Vabariik
MAVEWA	016	Teadmata	Angola Vabariik
PHA	019	Teadmata	Angola Vabariik
RUI & CONCEICAO	012	Teadmata	Angola Vabariik
SAL	013	Teadmata	Angola Vabariik
SERVISAIR	018	Teadmata	Angola Vabariik
SONAIR	014	SOR	Angola Vabariik

[1] A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Benini ametiasutused, sealhulgas:		-	Benini Vabariik
AERO BENIN	PEA nr 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	Teadmata	Benini Vabariik
AFRICA AIRWAYS	Teadmata	AFF	Benini Vabariik
ALAFIA JET	PEA nr 014/MDCTTTATP-PR//DEA/SCS	Puudub	Benini Vabariik
BENIN GOLF AIR	PEA nr 012/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	Teadmata	Benini Vabariik
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA nr 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	LTL	Benini Vabariik
COTAIR	PEA nr 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	COB	Benini Vabariik
ROYAL AIR	PEA nr 011/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	BNR	Benini Vabariik
TRANS AIR BENIN	PEA nr 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Benini Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Vabariigi ametiasutused, sealhulgas			Kongo Vabariik
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Vabariik
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Vabariik
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Teadmata	Kongo Vabariik
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Teadmata	Kongo Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:		-	Kongo Demokraatlik Vabariik
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/036/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Kongo Demokraatlik Vabariik
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	BRV	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	EWS	Kongo Demokraatlik Vabariik
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Kongo Demokraatlik Vabariik
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministri luba (määrus nr 78/205)	LCG	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Kongo Demokraatlik Vabariik
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
DJIBOUTI AIRLINES	Teadmata	DJB	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Teadmata	CEL	Ekvatoriaal-Guinea

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
EGAMS	Teadmata	EGM	Ekvatoriaal-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriaal-Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Puudub	Ekvatoriaal-Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ekvatoriaal-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	Puudub	Ekvatoriaal-Guinea
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, välja arvatud Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines ja Ekspres Transportasi Antarbenua, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Indoneesia ametiasutused, sealhulgas:			Indoneesia Vabariik
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ASCO NUSA AIR	135-022	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Teadmata	Indoneesia Vabariik
CARDIG AIR	121-013	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indoneesia Vabariik
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indoneesia Vabariik
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indoneesia Vabariik
EASTINDO	135-038	Teadmata	Indoneesia Vabariik
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-034	IDA	Indoneesia Vabariik
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Teadmata	Indoneesia Vabariik
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Teadmata	Indoneesia Vabariik
KAL STAR	121-037	KLS	Indoneesia Vabariik
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indoneesia Vabariik
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indoneesia Vabariik
LION MENTARI ARILINES	121-010	LNI	Indoneesia Vabariik
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MEGANTARA	121-025	MKE	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indoneesia Vabariik
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indoneesia Vabariik
MIMIKA AIR	135-007	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NYAMAN AIR	135-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indoneesia Vabariik
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PURA WISATA BARUNA	135-025	Teadmata	Indoneesia Vabariik
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	121-040	RPH	Indoneesia Vabariik
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indoneesia Vabariik
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Indoneesia Vabariik
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SKY AVIATION	135-044	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SMAC	135-015	SMC	Indoneesia Vabariik
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indoneesia Vabariik
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indoneesia Vabariik
TRAVIRA UTAMA	135-009	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indoneesia Vabariik
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indoneesia Vabariik
UNINDO	135-040	Teadmata	Indoneesia Vabariik
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indoneesia Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, välja arvatud Air Astana, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kasahstani ametiasutused, sealhulgas:			Kasahstani Vabariik
AERO AIR COMPANY	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
AEROPRAKT KZ	Teadmata	APK	Kasahstani Vabariik
AIR ALMATY	AK-0331-07	LMY	Kasahstani Vabariik
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kasahstani Vabariik
AIR DIVISION OF EKA	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
AIR FLAMINGO	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AIR TRUST AIRCOMPANY	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
AK SUNKAR AIRCOMPANY	Teadmata	AKS	Kasahstani Vabariik
ALMATY AVIATION	Teadmata	LMT	Kasahstani Vabariik
ARKHABAY	Teadmata	KEK	Kasahstani Vabariik
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Kasahstani Vabariik
ASIA CONTINENTAL AVIALINES	AK-0371-08	RRK	Kasahstani Vabariik
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Kasahstani Vabariik
ASSOCIATION OF AMATEUR PILOTS OF KAZAKHSTAN	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Kasahstani Vabariik
ATYRAU AYE JOLY	AK-0321-07	JOL	Kasahstani Vabariik
AVIA-JAYNAR	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
BEYBARS AIRCOMPANY	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT/BEK	Kasahstani Vabariik
BERKUT KZ	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0374-08	BRY	Kasahstani Vabariik
COMLUX	AK-0352-08	KAZ	Kasahstani Vabariik
DETA AIR	AK-0344-08	DET	Kasahstani Vabariik
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Kasahstani Vabariik
EASTERN EXPRESS	AK-0358-08	LIS	Kasahstani Vabariik
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Kasahstani Vabariik
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	Teadmata	KZE	Kasahstani Vabariik
FENIX	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Kasahstani Vabariik
IJT AVIATION	AK-0335-08	DVB	Kasahstani Vabariik
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Kasahstani Vabariik
IRTYSH AIR	AK-0381-09	MZA	Kasahstani Vabariik
JET AIRLINES	AK-0349-09	SOZ	Kasahstani Vabariik
JET ONE	AK-0367-08	JKZ	Kasahstani Vabariik
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Kasahstani Vabariik
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0347-08	KUY	Kasahstani Vabariik
KAZAIRWEST	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
KAZAVIA	Teadmata	KKA	Kasahstani Vabariik
KAZAVIASPAS	Teadmata	KZS	Kasahstani Vabariik
KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kasahstani Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MEGA AIRLINES	AK-0356-08	MGK	Kasahstani Vabariik
MIRAS	AK-0315-07	MIF	Kasahstani Vabariik
NAVIGATOR	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
ORLAN 2000 AIRCOMPANY	Teadmata	KOV	Kasahstani Vabariik
PANKH CENTER KAZAKHSTAN	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
PRIME AVIATION			Kasahstani Vabariik
SALEM AIRCOMPANY	Teadmata	KKS	Kasahstani Vabariik
SAMAL AIR	Teadmata	SAV	Kasahstani Vabariik
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0359-08	SAH	Kasahstani Vabariik
SEMEYAVIA	Teadmata	SMK	Kasahstani Vabariik
SCAT	AK-0350-08	VSV	Kasahstani Vabariik
SKYBUS	AK-0364-08	BYK	Kasahstani Vabariik
SKYJET	AK-0307-09	SEK	Kasahstani Vabariik
SKYSERVICE	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
TYAN SHAN	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
UST-KAMENOGORSK	AK-0385-09	UCK	Kasahstani Vabariik
ZHETYSU AIRCOMPANY	Teadmata	JTU	Kasahstani Vabariik
ZHERSU AVIA	Teadmata	RZU	Kasahstani Vabariik
ZHEZKAZGANAIR	Teadmata	Teadmata	Kasahstani Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kirgiisi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kirgiisi Vabariik
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiisi Vabariik
ASIAN AIR	Teadmata	AAZ	Kirgiisi Vabariik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiisi Vabariik
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgiisi Vabariik
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiisi Vabariik
DAMES	20	DAM	Kirgiisi Vabariik
EASTOK AVIA	15	EEA	Kirgiisi Vabariik
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgiisi Vabariik
ITEK AIR	04	IKA	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiisi Vabariik
MAX AVIA	33	MAI	Kirgiisi Vabariik
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgiisi Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgiisi Vabariik
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgiisi Vabariik
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgiisi Vabariik
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgiisi Vabariik
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiisi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused		-	Libeeria
Kõik lennuettevõtjad, välja arvatud Gabon Airlines, Afrijet ja SN2AG, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Gaboni Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Gaboni Vabariik**
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	AGB	Gaboni Vabariik
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gaboni Vabariik
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Teadmata	Gaboni Vabariik
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Teadmata	Gaboni Vabariik
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gaboni Vabariik
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Teadmata	Gaboni Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:	-	-	**São Tomé ja Príncipe**
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	São Tomé ja Príncipe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	São Tomé ja Príncipe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	São Tomé ja Príncipe
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	São Tomé ja Príncipe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	São Tomé ja Príncipe

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:	-	-	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Teadmata	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Teadmata	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Teadmata	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Teadmata	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Teadmata	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Svaasimaa ametiasutused, sealhulgas:	-	-	Svaasimaa
AERO AFRICA (PTY) LTD	Teadmata	RFC	Svaasimaa
JET AFRICA SWAZILAND	Teadmata	OSW	Svaasimaa
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Teadmata	RSN	Svaasimaa
SCAN AIR CHARTER, LTD	Teadmata	Teadmata	Svaasimaa
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Teadmata	SWX	Svaasimaa
SWAZILAND AIRLINK	Teadmata	SZL	Svaasimaa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sambia ametiasutused, sealhulgas:			Sambia
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Sambia

B LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ÜHENDUSE PIIRES TEGEVUSPIIRANGUID (1)

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki tüüp	Registreerimistunnus ja kui see on kättesaadav, siis seeria-number	Õhusõiduki registreerinud riik
AFRIJET (1)	CTA 0002/MTAC/ANAC-G/DSA		Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 2 Falcon 50 tüüpi õhusõidukit; 1 Falcon 900 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Gaboni Vabariik
AIR ASTANA (2)	AK-0388-09	KZR	Kasahstan	Kõik õhusõidukid, v.a 2 B767 tüüpi õhusõidukit; 4 B757 tüüpi õhusõidukit; 10 A319/320/321 tüüpi õhusõidukit; 5 Fokker 50 tüüpi õhusõidukit	Kõik õhusõidukid, v.a P4-KCA, P4-KCB; P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Aruba (Madalmaade Kuningriik)
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336)	Komoorid
GABON AIRLINES (3)	CTA 0001/MTAC/ANAC	GBK	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 1 Boeing B-767-200 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a TR-LHP	Gaboni Vabariik
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	CTA 0003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 1 Challenger tüüpi õhusõiduk; 1 HS-125-800 tüüpi õhusõiduk CL601	Kõik õhusõidukid, v.a TR-AAG, ZS-AFG	Gaboni Vabariik; Lõuna-Aafrika Vabariik
TAAG ANGOLA AIRLINES (4)	001	DTA	Angola Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 3 Boeing B-777 tüüpi õhusõidukit ja 4 Boeing B-737-700 tüüpi õhusõidukit	Kõik õhusõidukid, v.a D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TBF, D2, TBG, D2-TBG, D2-TBJ	Angola Vabariik
UKRAINIAN MEDITERRANEAN	164	UKM	Ukraina	Kõik õhusõidukid, v.a üks MD-83 tüüpi lennuk.	Kõik õhusõidukid, v.a UR-CFF	Ukraina

(1) Lennuettevõtjal Afrijet lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevusega Euroopa Ühenduse piires.
(2) Lennuettevõtjal Air Astana lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevusega Euroopa Ühenduse piires.
(3) Lennuettevõtjal Gabon Airlines lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevusega Euroopa Ühenduse piires.
(4) Lennuettevõtja TAAG Angola Airlines võib võib lennata ainult Portugali, kasutades teatavaid õhusõidukeid vastavalt käesoleva määruse põhjendustes 58 ja 59 sätestatud tingimustele.

(1) B-lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.