Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/846

31.5.2024

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2024/846

av den 14 mars 2024

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG ([1]), särskilt artikel 9.3, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 9.1 i direktiv 2006/22/EG ska medlemsstaterna införa ett riskvärderingssystem för företag som ska grundas på det relativa antal överträdelser av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 ([2]), av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 ([3]) eller av nationella bestämmelser som införlivar Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG ([4]) som begås av ett enskilt företag.

(2) I enlighet med artikel 9.3 i direktiv 2006/22/EG anges en inledande förteckning över överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EU) nr 165/2014 med viktning av deras allvarlighetsgrad i bilaga III till det direktivet.

(3) I syfte att fastställa eller uppdatera viktningen av allvarlighetsgraden av överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006 eller (EU) nr 165/2014 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 15a i direktiv 2006/22/EG i syfte att ändra bilaga III för att ta hänsyn till utvecklingen på lagstiftningsområdet och överväganden i fråga om trafiksäkerhet.

(4) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1054 ([5]) infördes nya bestämmelser när det gäller överträdelser som medför risk för svåra skador eller dödsfall eller för snedvridning av konkurrensen på vägtransportmarknaden. Bilaga III till direktiv 2006/22/EG bör ändras så att den omfattar dessa nya överträdelser.

(5) Kategorin för de allvarligaste överträdelserna bör inbegripa sådana överträdelser där bristande efterlevnad av de relevanta bestämmelserna i förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 medför en hög risk för dödlig utgång eller allvarliga personskador.

([1]) EUT L 102, 11.4.2006, s. 35.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter (EGT L 80, 23.3.2002, s. 35).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1054 av den 15 juli 2020 om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare (EUT L 249, 31.7.2020, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till direktiv 2006/22/EG ska ersättas med texten i bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska senast den 14 februari 2025 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 14 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga III till direktiv 2006/22/EG ska ersättas med följande:

”

BILAGA III

1. Grupper av överträdelser av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 (*) (Körtider och viloperioder)

Nr	RÄTTSLIG GRUND PÅ EU-NIVÅ	TYP AV ÖVERTRÄDELSE		ALLVARLIGHETSGRAD			
				SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ
A	**Besättning**						
A1	Artikel 5.1	Lägsta ålder för konduktörer respekteras inte.				X	
B	**Körtider**						
B1	Artikel 6.1	Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs, om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim < … < 10 tim				X
B2			10 tim ≤ … < 11 tim			X	
B3			11 tim ≤ …		X		
B4		Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs med 50 % eller mer	13 tim 30 min ≤ …	X			
B5		Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs, om förlängning medgetts	10 tim < … < 11 tim				X
B6			11 tim ≤ … < 12 tim			X	
B7			12 tim ≤ …		X		
B8		Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs med 50 % eller mer	15 tim ≤ …	X			
B9	Artikel 6.2	Körtiden under en vecka överstigs	56 tim < … < 60 tim				X
B10			60 tim ≤ … < 65 tim			X	
B11			65 tim ≤ … < 70 tim		X		
B12		Körtiden under en vecka överstigs med 25 % eller mer	70 tim ≤ …	X			
B13	Artikel 6.3	Den sammanlagda körtiden överstigs under två på varandra följande veckor	90 tim < … < 100 tim				X
B14			100 tim ≤ … < 105 tim			X	
B15			105 tim ≤ … < 112 tim 30 min		X		
B16		Den sammanlagda körtiden överstigs med minst 25 % under två på varandra följande veckor	112 tim 30 min ≤ …	X			

C	**Raster**						
C1	Artikel 7	Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast	4 tim 30 min < … < 5 tim				X
C2			5 tim ≤ … < 6 tim			X	
C3			6 tim ≤ …		X		
D	**Viloperioder**						
D1	Artikel 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar), om reducerad dygnsvila inte medgetts	10 tim ≤ … < 11 tim				X
D2			8 tim 30 min ≤ … < 10 tim			X	
D3			… < 8 tim 30 min		X		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim ≤ … < 9 tim				X
D5			7 tim ≤ … < 8 tim			X	
D6			… < 7 tim		X		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + [8 tim ≤ … < 9 tim]				X
D8			3 tim + [7 tim ≤ … < 8 tim]			X	
D9			3 tim + [… < 7 tim]		X		
D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim ≤ … < 9 tim				X
D11			7 tim ≤ … < 8 tim			X	
D12			… < 7 tim		X		
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim ≤ … < 24 tim				X
D14			20 tim ≤ … < 22 tim			X	
D15			... < 20 tim		X		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar), om reducerad veckovila inte medgetts	42 tim ≤ … < 45 tim				X
D17			36 tim ≤ … < 42 tim			X	
D18			… < 36 tim		X		
D19	Artikel 8.6	Veckovila som inleds senare än sex på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående veckovila	… < 3 tim				X
D20			3 tim ≤ … < 12 tim			X	
D21			12 tim ≤ …		X		
D22	Artikel 8.6b	Ingen kompensation för två på varandra följande perioder reducerad veckovila			X		
D23	Artikel 8.8	Normal veckovila eller annan veckovila (mer än 45 timmar) som tillbringas i ett fordon			X		

D24	Artikel 8.8	Arbetsgivare som inte täcker kostnader för inkvartering utanför fordonet				X	
E	**Undantaget avseende 12 dagar**						
E1	Artikel 8.6a	Veckovila som inleds senare än tolv på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående normala veckovila	… < 3 tim				X
E2			3 tim ≤ … < 12 tim			X	
E3			12 tim ≤ …		X		
E4	Artikel 8.6a b ii	Veckovila som tas ut efter tolv på varandra följande 24-timmarsperioder	67 tim < …< 69 tim				X
E5			65 tim < … ≤ 67 tim			X	
E6			… ≤ 65 tim		X		
E7	Artikel 8.6a d	Körtid, under perioden 22.00–6.00, på mer än tre timmar före rasten, om fordonet inte har fler än en förare	3 tim < … < 4,5 tim			X	
E8			4,5 tim ≤ …		X		
F	**Arbetsorganisation**						
F1	Artikel 8.8a	Transportföretag som inte organiserar förarnas arbete på ett sådant sätt att de kan återvända till arbetsgivarens arbetsställe eller till sin bostad			X		
F2	Artikel 10.1	Samband mellan lön/betalning och tillryggalagd sträcka, leveranstid och/eller transporterad godsmängd			X		
F3	Artikel 10.2	Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas			X		

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

2. Grupper av överträdelser av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 (*) (Färdskrivare)

Nr	RÄTTSLIG GRUND	TYP AV ÖVERTRÄDELSE	ALLVARLIGHETSGRAD		
			SAÖ	MAÖ	AÖ
G	**Installation av färdskrivare**				
G1	Artiklarna 3.1, 3.4, 3.4a och 22	Typgodkänd färdskrivare har inte installerats och använts	X		
H	**Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad**				
H1.	Artikel 23.1	Använder en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad		X	
H2.	Artikel 27	Föraren innehar och/eller använder fler än ett eget förarkort		X	
H3		Föraren framför fordonet med ett förfalskat förarkort (*betraktas som att framföra fordonet utan förarkort*)	X		
H4.		Föraren framför fordonet med ett förarkort som vederbörande inte är rättmätig innehavare av (*betraktas som att framföra fordonet utan förarkort*)	X		
H5.		Föraren framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter och/eller falska handlingar (*betraktas som att framföra fordonet utan förarkort*)	X		

H6	Artikel 32.1	Färdskrivaren fungerar inte korrekt *(t.ex. inte kontrollerats, kalibrerats och plomberats på rätt sätt)*		X	
H7	Artiklarna 32.1 och 33.1	Färdskrivare använd på felaktigt sätt *(t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktioner om korrekt användning osv.)*		X	
H8.	Artikel 32.3	Att det i fordonet finns och/eller används utrustning som bedrägligt kan ändra de uppgifter som registrerats av färdskrivaren	X		
H9		Förfalskning, döljande, hemlighållande eller förstörelse av uppgifterna på diagrambladen eller de uppgifter som lagras och överförs från färdskrivaren och/eller på förarkortet	X		
H10	Artikel 33.2	Företaget bevarar inte diagramblad, utskrifter och överförda uppgifter		X	
H11		Registrerade och lagrade uppgifter ej tillgängliga i minst ett år		X	
H12	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad/förarkort		X	
H13		Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter		X	
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och uppgifter har försvunnit		X	
H15.	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter		X	
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs		X	
H17.	Artikel 34.4	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)			X
H18	Artikel 34.5	Felaktig användning av reglagen		X	
I	**Inlämning av uppgifter**				
I1.	Artikel 34.5 b v	Felaktig eller ingen användning av tecknet för färja/tåg			X
I2	Artikel 34.6	All information som krävs inte införd i diagrambladet		X	
I3.	Artikel 34.7	Uppgifterna visar inte symbolerna för de länder vars gränser föraren passerat under den dagliga arbetsperioden			X
I4	Artikel 34.7	Uppgifterna visar inte symbolerna för de länder där förarens dagliga arbetsperiod påbörjades respektive avslutades			X
I5.	Artikel 36	Vägran att kontrolleras		X	
I6	Artikel 36	Kan inte uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts under den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna (till och med 30 december 2024) Kan inte uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts under den innevarande dagen och de föregående 56 dagarna (från och med 31 december 2024)		X	
I7	Artikel 36	Kan inte uppvisa ett förarkort, om föraren innehar ett sådant		X	
J	**Fungerar inte på fullgott sätt**				
J1.	Artiklarna 37.1 och 22.1	Färdskrivaren ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad		X	
J2	Artikel 37.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt		X	

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).”