Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/846

31.5.2024

DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2024/846

z dne 14. marca 2024

o spremembi Direktive 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta o minimalnih pogojih za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 ter Direktive 2002/15/ES glede socialne zakonodaje v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu

EVROPSKA KOMISIJA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 ter Direktive 2002/15/ES glede socialne zakonodaje v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu ter razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS ([1]) in zlasti člena 9(3) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 9(1) Direktive 2006/22/ES bi morale države članice za podjetja uvesti sistem ocenjevanja tveganja na podlagi relativnega števila in resnosti vseh kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) ali Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) ali nacionalnih določb za prenos Direktive 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([4]), ki jih je storilo posamezno podjetje.

(2) V skladu s členom 9(3) Direktive 2006/22/ES je seznam kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006 in Uredbe (EU) št. 165/2014, vključno z oceno resnosti teh kršitev, naveden v Prilogi III k navedeni direktivi.

(3) Za namene vzpostavitve ali posodobitve ocenjevanja resnosti kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006 ali Uredbe (EU) št. 165/2014 se na Komisijo prenese pooblastilo, da v skladu s členom 15a Direktive 2006/22/ES sprejema delegirane akte za spremembo Priloge III k navedeni direktivi, pri čemer upošteva regulativni razvoj in vidike, povezane z varnostjo v cestnem prometu.

(4) Z Uredbo (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]) so bile uvedene nove določbe v zvezi s kršitvami, ki povzročajo resno nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti ali izkrivljanja konkurence na trgu cestnega prevoza. Prilogo III k Direktivi 2006/22/ES bi bilo treba spremeniti, da se vključijo te nove kršitve.

(5) V kategoriji najhujših kršitev bi morale biti kršitve, pri katerih zaradi nespoštovanja zadevnih določb uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 nastane resna nevarnost smrti ali hude telesne poškodbe –

([1]) UL L 102, 11.4.2006, str. 35.
([2]) Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1).
([3]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).
([4]) Direktiva 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2002 o urejanju delovnega časa oseb, ki opravljajo spremljevalne dejavnosti v cestnem prometu (UL L 80, 23.3.2002, str. 35).
([5]) Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografi (UL L 249, 31.7.2020, str. 1).

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Priloga III k Direktivi 2006/22/ES se nadomesti z besedilom v Prilogi k tej direktivi.

Člen 2

Prenos

1. Države članice najpozneje do 14. februarja 2025 sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh predpisov.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedilo temeljnih predpisov nacionalnega prava, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 4

Naslovniki

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 14. marca 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloga III k Direktivi 2006/22/ES se nadomesti z naslednjim:

„*PRILOGA III*

1. Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta ((*)) (čas vožnje in počitka)

Št.	PRAVNA PODLAGA EU	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE			
				NK	ZHK	HK	MK
A	**Posadka**						
A1	Člen 5(1)	Neupoštevanje najnižje starosti sprevodnikov				X	
B	**Čas vožnje**						
B1	Člen 6(1)	Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h, če podaljšanje na 10 h ni dovoljeno	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h za 50 % ali več	13 h 30 ≤ …	X			
B5		Prekoračitev podaljšanega dnevnega časa vožnje 10 h, če je podaljšanje dovoljeno	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 10 h za 50 % ali več	15 h ≤ …	X			
B9	Člen 6(2)	Prekoračitev tedenskega časa vožnje	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Prekoračitev tedenskega časa vožnje za 25 % ali več	70 h ≤ …	X			
B13	Člen 6(3)	Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov za 25 % ali več	112 h 30 ≤ …	X			

C	**Odmori**						
C1	Člen 7	Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		
D	**Čas počitka**						
D1	Člen 8(2)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 11 h, če skrajšani dnevni čas počitka ni dovoljen	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Nezadosten skrajšani dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, če je skrajšanje dovoljeno	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			< 7 h		X		
D7		Nezadosten deljeni dnevni čas počitka, tj. manj kot 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3h+[7h≤…<8-h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	Člen 8(5)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, v primeru vožnje z več vozniki	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	Člen 8(6)	Nezadosten skrajšani tedenski čas počitka, tj. manj kot 24 h	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nezadosten tedenski čas počitka, tj. manj kot 45 h, če skrajšani tedenski čas počitka ni dovoljen	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	Člen 8(6)	Prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem tedenskem času počitka	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	Člen 8(6)b	Brez kompenzacije za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka			X		
D23	Člen 8(8)	Redni tedenski čas počitka ali kakršen koli tedenski čas počitka, ki traja več kot 45 ur in se preživi v vozilu			X		

D24	Člen 8(8)	Delodajalec ne krije nobenih stroškov nastanitve zunaj vozila				X	
E	**Odstopanje od pravila 12 dni**						
E1	Člen 8(6)a	Prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem rednem tedenskem počitku	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	Člen 8(6)a (b) (ii)	Tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobjih	67 h < … < 69 h				X
E5			65 h < … ≤ 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	Člen 8(6)a (d)	Čas vožnje, med 22.00 in 6.00, več kot 3 ure pred odmorom, če v vozilu ni več voznikov	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Organizacija dela**						
F1	Člen 8(8)a	Prevozno podjetje ne organizira dela voznikov tako, da se vozniki lahko vrnejo v operativni center delodajalca ali v kraj svojega stalnega prebivališča			X		
F2	Člen 10(1)	Povezava med plačo/plačilom ter prevoženo razdaljo, hitrostjo dobave in/ali količino prevoženega blaga			X		
F3	Člen 10(2)	Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo			X		

(*) Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1).

2. Skupine kršitev Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ((*)) (Tahograf)

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
G	**Vgradnja tahografa**				
G1	Členi 3(1), (4) in (4a) ter člen 22	Homologiran tahograf ni vgrajen in ni v uporabi	X		
H	**Uporaba tahografa, vozniške kartice ali tahografskega vložka**				
H1	Člen 23(1)	Uporaba tahografa, ki ga ni pregledala pooblaščena servisna delavnica		X	
H2	Člen 27	Voznik ima in/ali uporablja več kot eno vozniško kartico		X	
H3		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila ponarejena *(šteje se kot vožnja brez vozniške kartice)*	X		
H4		Vožnja z vozniško kartico, katere imetnik ni zadevni voznik *(šteje se kot vožnja brez vozniške kartice)*	X		
H5		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnih izjav in/ali ponarejenih dokumentov *(šteje se kot vožnja brez vozniške kartice)*	X		

H6	Člen 32(1)	Nepravilno delovanje tahografa *(npr. tahograf ni primerno pregledan, umerjen in zapečaten)*		X	
H7	Člen 32(1) in člen 33(1)	Neprimerna uporaba tahografa *(npr. namerna, prostovoljna ali vsiljena nepravilna uporaba, pomanjkanje navodil o pravilni uporabi ipd.)*		X	
H8	Člen 32(3)	V vozilu je nameščena in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki tahografa	X		
H9		Poneverjanje, skrivanje, prikrivanje ali uničevanje podatkov, zapisanih na tahografskih vložkih ali shranjenih in prenesenih s tahografa in/ali vozniške kartice	X		
H10	Člen 33(2)	Podjetje ne hrani tahografskih vložkov, izpisov in prenesenih podatkov		X	
H11		Podatki, ki so zapisani in shranjeni, niso na voljo najmanj leto dni		X	
H12	Člen 34(1)	Napačna uporaba tahografskega vložka/vozniške kartice		X	
H13		Nedovoljen odvzem tahografskih vložkov ali vozniške kartice, ki vpliva na zapis ustreznih podatkov		X	
H14		Tahografski vložek ali vozniška kartica se uporabljata daljše obdobje od tistega, za katerega sta namenjena, in podatki niso ohranjeni		X	
H15	Člen 34(2)	Uporaba umazanih ali poškodovanih tahografskih vložkov ali vozniških kartic, pri čemer podatki niso čitljivi		X	
H16	Člen 34(3)	Neuporaba ročnega vpisa, ko je to zahtevano		X	
H17	Člen 34(4)	Vstavitev napačnega tahografskega vložka ali vozniške kartice v neustrezno režo (pri vožnji z več vozniki)			X
H18	Člen 34(5)	Nepravilna uporaba preklopnih mehanizmov		X	
I	**Predložitev podatkov**				
I1	člen 34(5), točka (b)(v)	Nepravilna uporaba ali neuporaba oznake trajekta/vlaka			X
I2	Člen 34(6)	Zahtevani podatki niso vneseni v tahografski vložek		X	
I3	Člen 34(7)	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, katerih meje je voznik prečkal med dnevnim delovnim časom			X
I4	Člen 34(7)	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, v katerih se je dnevni delovni čas voznika začel in končal			X
I5	Člen 36	Zavrnitev pregleda		X	
I6	Člen 36	Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 28 dneh (do 30. decembra 2024) Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 56 dneh (od 31. decembra 2024)		X	
I7	Člen 36	Voznik ni zmožen predložiti vozniške kartice, če jo ima		X	
J	**Okvara**				
J1	Člen 37(1) in člen 22(1)	Tahograf ni bil popravljen pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščeni servisni delavnici		X	
J2	Člen 37(2)	Voznik ni označil vseh potrebnih informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več zapisal		X	

(*) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).“