Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/846

31.5.2024

DELEGOVANÁ SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2024/846

zo 14. marca 2024,

ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014 a smernice 2002/15/ES, pokiaľ ide o právne predpisy v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú činností cestnej dopravy

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES z 15. marca 2006 o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014 a smernice 2002/15/ES, pokiaľ ide o právne predpisy v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú činností cestnej dopravy, a ktorou sa zrušuje smernica Rady 88/599/EHS ([1]), a najmä na jej článok 9 ods. 3,

keďže:

(1) Podľa článku 9 ods. 1 smernice 2006/22/ES by členské štáty mali zaviesť systém hodnotenia rizikovosti podnikov na základe pomerného počtu a závažnosti porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ([2]) alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 ([3]) alebo vnútroštátnych ustanovení, ktorými sa transponuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/15/ES ([4]), ktorých sa jednotlivé podniky dopustili.

(2) V súlade s článkom 9 ods. 3 smernice 2006/22/ES sa zoznam porušení nariadenia (ES) č. 561/2006 a nariadenia (EÚ) č. 165/2014 a miera ich závažnosti stanovujú v prílohe III k uvedenej smernici.

(3) Komisia je na účely stanovenia alebo aktualizácie posudzovania závažnosti porušení nariadenia (ES) č. 561/2006 alebo (EÚ) č. 165/2014 splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 15a smernice 2006/22/ES na účely zmeny prílohy III s cieľom zohľadniť vývoj v oblasti regulácie a aspekty bezpečnosti cestnej premávky.

(4) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 ([5]) sa zaviedli nové ustanovenia, pokiaľ ide o porušenia predpisov vedúce k riziku závažnej ujmy na zdraví alebo usmrtenia alebo narušenia hospodárskej súťaže na trhu cestnej dopravy. Príloha III k smernici 2006/22/ES by sa mala zmeniť tak, aby zahŕňala tieto nové porušenia.

(5) Kategória najzávažnejších porušení by mala zahŕňať tie porušenia, kde pri nedodržaní príslušných ustanovení nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014 vzniká vysoké riziko úmrtia alebo vážnej ujmy na zdraví,

([1]) Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 35.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/15/ES z 11. marca 2002 o organizácii pracovnej doby osôb vykonávajúcich mobilné činnosti v cestnej doprave (Ú. v. ES L 80, 23.3.2002, s. 35).

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 1).

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha III k smernici 2006/22/ES sa nahrádza znením v prílohe k tejto smernici.

Článok 2

Transpozícia

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 14. februára 2025. Znenie týchto ustanovení bezodkladne oznámia Komisii.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Adresáti

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 14. marca 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Príloha III k smernici 2006/22/ES sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA III

1. Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ((*)) (čas jazdy a odpočinku)

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD EÚ	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI			
				NP	VZP	ZP	MZP
A	**Posádka**						
A1	Článok 5 ods. 1	Nedodržanie minimálneho veku sprievodcov				X	
B	**Čas jazdy**						
B1	Článok 6 ods. 1	Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín o 50 % alebo viac	13 h 30 ≤ …	X			
B5		Presiahnutie predĺženého denného času jazdy v trvaní 10 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie	10h < … < 11h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 10 hodín o 50 % alebo viac	15 h ≤ …	X			
B9	Článok 6 ods. 2	Presiahnutie týždenného času jazdy	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Presiahnutie týždenného času jazdy o 25 % alebo viac	70 h ≤ …	X			
B13	Článok 6 ods. 3	Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov o 25 % alebo viac	112 h 30 ≤ …	X			

C	**Prestávky**						
C1	Článok 7	Presiahnutie neprerušeného času jazdy v trvaní 4,5 hodiny pred prestávkou	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		
D	**Čas odpočinku**						
D1	Článok 8 ods. 2	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 11 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného denného odpočinku	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Nedostatočný skrátený čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade, ak je povolené skrátenie denného odpočinku	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nedostatočné rozdelenie času denného odpočinku na menej ako 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	Článok 8 ods. 5	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	Článok 8 ods. 6	Nedostatočný skrátený čas týždenného odpočinku menej ako 24 hodín	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nedostatočný čas týždenného odpočinku menej ako 45 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného týždenného odpočinku	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	Článok 8 ods. 6	Presiahnutie 6 po sebe nasledujúcich 24 hodinových období po čase týždenného odpočinku	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	Článok 8 ods. 6b	Žiadny náhradný čas za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku			X		
D23	Článok 8 ods. 8	Čas pravidelného týždenného odpočinku alebo akýkoľvek čas týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín čerpaný vo vozidle			X		

D24	Článok 8 ods. 8	Zamestnávateľ nepokrýva žiadne náklady na ubytovanie mimo vozidla				X	
E	**Výnimka z 12-dňového pravidla**						
E1	Článok 8 ods. 6a	Presiahnutie 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových období po čase pravidelného týždenného odpočinku	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	Článok 8 ods. 6a písm. b) bod ii)	Čas týždenného odpočinku po 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových obdobiach	67 h <…< 69 h				X
E5			65 h < … ≤ 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	Článok 8 ods. 6a písm. d)	Čas jazdy medzi 22.00 a 6.00 trvajúci viac ako 3 hodiny pred prestávkou, pokiaľ vo vozidle nie je viac ako jeden vodič	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Organizácia práce**						
F1	Článok 8 ods. 8a	Podnik cestnej dopravy, ktorý neorganizuje prácu vodičov takým spôsobom, aby sa vodiči mohli vrátiť do operačného centra zamestnávateľa alebo vrátiť sa do miesta bydliska vodiča			X		
F2	Článok 10 ods. 1	Súvislosť medzi mzdou/platbou a prejdenou vzdialenosťou, rýchlosťou dodávky a/alebo množstvom dopraveného tovaru			X		
F3	Článok 10 ods. 2	Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy			X		

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1).

2. Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 ((*)) (tachograf)

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
G	**Inštalácia tachografu**				
G1	Článok 3 ods. 1, 4, 4a a článok 22	Nie je namontovaný a nepoužíva sa typovo schválený tachograf	X		
H	**Používanie tachografu, karty vodiča alebo záznamového listu**				
H1	Článok 23 ods. 1	Používanie tachografu, ktorý nebol skontrolovaný schválenou dielňou		X	
H2	Článok 27	Vodič má a/alebo používa viac ako jednu vlastnú kartu vodiča		X	
H3		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola sfalšovaná (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X		
H4		Jazdenie s kartou vodiča, ktorej vodič nie je držiteľom (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X		
H5		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola získaná na základe falošných tvrdení a/alebo falošných dokladov (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X		

H6	Článok 32 ods. 1	Nesprávne fungovanie tachografu *(napr. tachograf nebol správne skontrolovaný, kalibrovaný a zaplombovaný)*		X	
H7	Článok 32 ods. 1 a článok 33 ods. 1	Nesprávne používanie tachografu *(napr. úmyselné, dobrovoľné alebo nanútené zneužitie, nedostatočné pokyny na správne používanie atď.)*		X	
H8	Článok 32 ods. 3	Prítomnosť vo vozidle a/alebo použitie podvodného zariadenia, ktoré dokáže zmeniť záznamy tachografu	X		
H9		Falšovanie, zatajovanie, odstránenie alebo zničenie údajov zaznamenaných na záznamovom liste alebo uchovávaných a stiahnutých z tachografu a/alebo karty vodiča	X		
H10	Článok 33 ods. 2	Podnik neuchováva záznamové listy, výtlačky a stiahnuté údaje		X	
H11		Zaznamenané a uchované údaje nie sú k dispozícii počas obdobia aspoň jedného roka		X	
H12	Článok 34 ods. 1	Nesprávne používanie záznamových listov/kariet vodičov		X	
H13		Neoprávnené vytiahnutie záznamových listov alebo karty vodiča, ktoré má vplyv na zaznamenávanie príslušných údajov		X	
H14		Záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na aké boli určené, pričom dochádza k strate údajov		X	
H15	Článok 34 ods. 2	Používanie znečistených alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, pričom údaje nie sú čitateľné		X	
H16	Článok 34 ods. 3	Nepoužitie ručného zaznamenávania údajov v prípadoch, keď je to potrebné		X	
H17	Článok 34 ods. 4	Nepoužitie správneho záznamového listu alebo vloženie karty vodiča do nesprávneho slotu (ak je vo vozidle viac ako jeden vodič)			X
H18	Článok 34 ods. 5	Nesprávne používanie prepínacieho mechanizmu		X	
I	**Predkladanie informácií**				
I1	Článok 34 ods. 5 písm. b) bod v)	Nesprávne použitie alebo nepoužitie znaku pre trajekt/vlak			X
I2	Článok 34 ods. 6	Požadované informácie nezapísané do záznamového listu		X	
I3	Článok 34 ods. 7	Záznamy, ktoré neuvádzajú symboly krajín, ktorých hranice vodič prekročil počas denného pracovného času			X
I4	Článok 34 ods. 7	Záznamy, ktoré neuvádzajú symboly krajín, v ktorých sa začal a skončil denný pracovný čas vodiča			X
I5	Článok 36	Odmietnutie kontroly		X	
I6	Článok 36	Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 28 dní (do 30. decembra 2024) Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 56 dní (od 31. decembra 2024)		X	
I7	Článok 36	Neschopnosť predložiť kartu vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X	
J	**Funkčné poruchy**				
J1	Článok 37 ods. 1 a článok 22 ods. 1	Opravu tachografu nevykonáva schválená montážna firma alebo dielňa		X	
J2	Článok 37 ods. 2	Vodič nezaznačí všetky požadované informácie o časových úsekoch, ktoré už nie sú zaznamenané počas obdobia, keď tachograf nie je schopný prevádzky alebo pracuje chybne		X	

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).“