Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/846

31.5.2024

GEDELEGEERDE RICHTLIJN (EU) 2024/846 VAN DE COMMISSIE

van 14 maart 2024

tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad ([1]), en met name artikel 9, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 9, lid 1, van Richtlijn 2006/22/EG moeten de lidstaten een risicoclassificatiesysteem voor ondernemingen invoeren dat is gebaseerd op het relatieve aantal en de relatieve ernst van elke inbreuk op Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad ([2]), op Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad ([3]), of op nationale bepalingen tot omzetting van Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad ([4]) die een individuele onderneming heeft gepleegd.

(2) Overeenkomstig artikel 9, lid 3, van Richtlijn 2006/22/EG is een lijst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 en de weging van de ernst ervan opgenomen in bijlage III bij die richtlijn.

(3) Met het oog op de vaststelling of actualisering van de weging van de ernst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 is de Commissie bevoegd om overeenkomstig artikel 15 bis van Richtlijn 2006/22/EG gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage III, om rekening te houden met ontwikkelingen op het gebied van de regelgeving en met de verkeersveiligheid.

(4) Bij Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) zijn nieuwe bepalingen ingevoerd met betrekking tot inbreuken die het risico op ernstig letsel, overlijden of verstoring van de concurrentie op de wegvervoersmarkt met zich meebrengen. Bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG moet worden gewijzigd om deze nieuwe inbreuken op te nemen.

(5) De categorie van de ernstigste inbreuken moet de inbreuken omvatten waarbij de niet-naleving van de toepasselijke bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 een hoog risico op overlijden of zware verwondingen met zich meebrengt,

([1]) PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35.

([2]) Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van de Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

([4]) Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2002 betreffende de organisatie van de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (PB L 80 van 23.3.2002, blz. 35).

([5]) Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 1).

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

Omzetting

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 14 februari 2025 aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 14 maart 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

Bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG wordt vervangen door:

"BIJLAGE III

1. Groepen inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad ((*)) (rij- en rusttijden)

AANTAL	RECHTSGR-ONDSLAG	SOORT INBREUK		ERNST			
				MSI	VSI	SI	MI
A	**Bemanning**						
A1	Artikel 5, lid 1	Niet-naleving van de minimumleeftijd van bestuurders				X	
B	**Rijtijden**						
B1	Artikel 6, lid 1	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur als verlenging tot 10 uur niet is toegestaan	9h < … < 10h				X
B2			10h ≤ … < 11h			X	
B3			11h ≤ …		X		
B4		Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur met 50 % of meer	13h30 ≤ …	X			
B5		Overschrijding van de verlengde dagelijkse rijtijd van 10 uur, als verlenging is toegestaan	10h < … < 11h				X
B6			11h ≤ … < 12h			X	
B7			12h ≤ …		X		
B8		Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 10 uur met 50 % of meer	15h ≤ …	X			
B9	Artikel 6, lid 2	Overschrijding van de wekelijkse rijtijd	56h < … < 60h				X
B10			60h ≤ … < 65h			X	
B11			65h ≤ … < 70h		X		
B12		Overschrijding van de wekelijkse rijtijd met 25 % of meer	70h ≤ …	X			
B13	Artikel 6, lid 3	Overschrijding van de totale maximumrijtijd gedurende twee opeenvolgende weken	90h < … < 100h				X
B14			100h ≤ … < 105h			X	
B15			105h ≤ … < 112h30		X		
B16		Overschrijding van de totale maximumrijtijd gedurende twee opeenvolgende weken met 25 % of meer	112h30 ≤ …	X			

C	**Pauzes**						
C1	Artikel 7	Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen	4h30 < … < 5h				X
C2			5h ≤ … < 6h			X	
C3			6h ≤ …		X		
D	**Rusttijden**						
D1	Artikel 8, lid 2	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan elf uur als een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan	10h ≤ … < 11h				X
D2			8h30 ≤ … < 10h			X	
D3			… < 8h30		X		
D4		Onvoldoende verkorte dagelijkse rusttijd van minder dan negen uur als verkorting is toegestaan	8h ≤ … < 9h				X
D5			7h ≤ … < 8h			X	
D6			… < 7h		X		
D7		Onvoldoende opgesplitste dagelijkse rusttijd van minder dan drie uur + negen uur	3h + [8h ≤ … < 9h]				X
D8			3h + [7h ≤ … < 8h]			X	
D9			3h + [… < 7h]		X		
D10	Artikel 8, lid 5	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan negen uur bij meervoudige bemanning	8h ≤ … < 9h				X
D11			7h ≤ … < 8h			X	
D12			… < 7h		X		
D13	Artikel 8, lid 6	Onvoldoende verkorte wekelijkse rusttijd van minder dan 24 uur	22h ≤ … < 24h				X
D14			20h ≤ … < 22h			X	
D15			… < 20h		X		
D16		Onvoldoende wekelijkse rusttijd van minder dan 45 uur als een verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan	42h ≤ … < 45h				X
D17			36h ≤ … < 42h			X	
D18			… < 36h		X		
D19	Artikel 8, lid 6	Overschrijden van zes opeenvolgende periodes van 24 uur na afloop van de vorige wekelijkse rusttijd	… < 3h				X
D20			3h ≤ … < 12h			X	
D21			12h ≤ …		X		
D22	Artikel 8, lid 6 ter	Geen rusttijd ter compensatie van twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden			X		
D23	Artikel 8, lid 8	Normale wekelijkse rusttijd of wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur die in een voertuig wordt genomen			X		

D24	Artikel 8, lid 8	De werkgever dekt de kosten voor het verblijf buiten het voertuig niet				X	
E	**Afwijking van de 12-dagenregel**						
E1	Artikel 8, lid 6 bis	Overschrijden van twaalf opeenvolgende periodes van 24 uur na afloop van de vorige normale wekelijkse rusttijd	… < 3h				X
E2			3h ≤ … < 12h			X	
E3			12h ≤ …		X		
E4	Artikel 8, lid 6 bis, punt b), ii)	Wekelijkse rusttijd genomen na twaalf opeenvolgende periodes van 24 uur	67h <…<69h				X
E5			65h < … ≤ 67h			X	
E6			… ≤ 65h		X		
E7	Artikel 8, lid 6 bis, punt d)	Rijtijd tussen 22.00 en 6.00 uur van meer dan drie uur voor een pauze wanneer het voertuig door slechts één persoon wordt bestuurd	3h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Organisatie van het werk**						
F1	Artikel 8, lid 8 bis	De vervoersonderneming zorgt er bij de planning van het werk niet voor dat de bestuurders kunnen terugkeren naar de exploitatievestiging van de werkgever of naar hun woonplaats			X		
F2	Artikel 10, lid 1	Koppeling van het loon/de betaling aan de afgelegde afstand, de leveringssnelheid of de hoeveelheid vervoerde goederen			X		
F3	Artikel 10, lid 2	Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen			X		

(*) Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van de Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

2. Categorieën inbreuken op Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad ((*)) (Tachograaf)

AANTAL	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
G	**Installatie van de tachograaf**				
G1	Artikel 3, leden 1, 4 en 4 bis, en artikel 22	Geen tachograaf met typegoedkeuring geïnstalleerd en in gebruik	X		
H	**Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen**				
H1	Artikel 23, lid 1	Gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X	
H2	Artikel 27	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X	
H3		Rijden met een vervalste bestuurderskaart (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X		
H4		Rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X		
H5		Rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X		

H6	Artikel 32, lid 1	Tachograaf werkt niet correct *(bv.: tachograaf niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld)*		X	
H7	Artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1	Tachograaf niet correct gebruikt *(bv.: doelbewust, vrijwillig of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.)*		X	
H8	Artikel 32, lid 3	Aanwezigheid in het voertuig en/of gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X		
H9		Vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van op de registratiebladen opgeslagen gegevens of van gegevens die zijn opgeslagen of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart	X		
H10	Artikel 33, lid 2	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X	
H11		Geregistreerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X	
H12	Artikel 34, lid 1	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X	
H13		Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X	
H14		Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		X	
H15	Artikel 34, lid 2	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X	
H16	Artikel 34, lid 3	Geen manuele input wanneer dit vereist is		X	
H17	Artikel 34, lid 4	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)			X
H18	Artikel 34, lid 5	Incorrect gebruik van de schakelorganen		X	
I	**Voorleggen van informatie**				
I1	Artikel 34, lid 5, punt b), v)	Incorrect gebruik of niet-gebruik van het teken voor "veerboot/trein"			X
I2	Artikel 34, lid 6	Vereiste informatie niet aangebracht op het registratieblad		X	
I3	Artikel 34, lid 7	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waarvan hij de grenzen tijdens zijn dagelijkse werktijd heeft overschreden, niet vermeld			X
I4	Artikel 34, lid 7	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waar de werkperiode van de dag is begonnen en beëindigd, niet vermeld			X
I5	Artikel 36	Controle weigeren		X	
I6	Artikel 36	De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 28 dagen niet overleggen (tot en met 30 december 2024); de bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 56 dagen niet overleggen (vanaf 31 december 2024)		X	
I7	Artikel 36	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan deze niet voorleggen		X	
J	**Storingen**				
J1	Artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1	Tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X	
J2	Artikel 37, lid 2	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X	

(*) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).".