Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/846

31.5.2024.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ DIREKTĪVA (ES) 2024/846

(2024. gada 14. marts),

ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Regulu (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvas 2002/15/EK īstenošanai attiecībā uz sociālās jomas tiesību aktiem saistībā ar darbībām autotransporta jomā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK (2006. gada 15. marts) par minimālajiem nosacījumiem Regulu (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvas 2002/15/EK īstenošanai attiecībā uz sociālās jomas tiesību aktiem saistībā ar darbībām autotransporta jomā un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 88/599/EEK ([1]), un jo īpaši tās 9. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 9. panta 1. punktu dalībvalstīm būtu jāievieš uzņēmumu riska novērtējuma sistēma, kuras pamatā ir katra atsevišķa uzņēmuma izdarīto Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 ([2]) vai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 ([3]), vai valsts noteikumu, ar kuriem transponē Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/15/EK ([4]), pārkāpumu nosacītais skaits un smaguma pakāpe.

(2) Saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 9. panta 3. punktu Regulas (EK) Nr. 561/2006 un Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumu saraksts un to smaguma pakāpe ir noteikti minētās direktīvas III pielikumā.

(3) Nolūkā izstrādāt vai atjaunināt Regulas (EK) Nr. 561/2006 vai (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumu smaguma pakāpes svērumu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 15.a pantu, lai grozītu III pielikumu, ņemot vērā regulatīvās norises un ceļu satiksmes drošības apsvērumus.

(4) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1054 ([5]) tika ieviesti jauni noteikumi attiecībā uz pārkāpumiem, kas rada smagu miesas bojājumu vai nāves gadījumu risku vai konkurences izkropļojumu risku autopārvadājumu tirgū. Direktīvas 2006/22/EK III pielikums būtu jāgroza, lai iekļautu šos jaunos pārkāpumus.

(5) Visnopietnāko pārkāpumu kategorijā būtu jāietver pārkāpumi, kuru izdarīšana, pārkāpjot attiecīgos Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 noteikumus, rada nopietnu nāves vai smagu miesas bojājumu risku,

([1]) OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).
([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).
([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/15/EK (2002. gada 11. marts) par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi (OV L 80, 23.3.2002., 35. lpp.).
([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1054 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko Regulu (EK) Nr. 561/2006 groza attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem transportlīdzekļa ikdienas un iknedēļas vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu palīdzību (OV L 249, 31.7.2020., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu aizstāj ar šīs direktīvas pielikuma tekstu.

2. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais līdz 2025. gada 14. februārim. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2024. gada 14. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu aizstāj ar šādu:

"III PIELIKUMS

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 (*) pārkāpumu grupas (Transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laiks)

Nr.	ES JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		NOPIETNĪBAS LĪMENIS			
				MSI	VSI	SI	MI
A	**Apkalpe**						
A1	5. panta 1. punkts	Transportlīdzekļu konduktoru minimālā vecuma neievērošana				X	
B	**Transportlīdzekļa vadīšanas laikposmi**						
B1	6. panta 1. punkts	Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas 9 h laikposma pārsniegšana, ja pagarinājums līdz 10 h nav atļauts	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas 9 h laikposma pārsniegšana par 50 % vai vairāk	13 h 30 min. ≤ …	X			
B5		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas 10 h pagarinātā laikposma pārsniegšana, ja pagarinājums ir atļauts	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas 10 h laikposma pārsniegšana par 50 % vai vairāk	15 h ≤ …	X			
B9	6. panta 2. punkts	Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	70 h ≤ …	X			
B13	6. panta 3. punkts	Maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana divu secīgu nedēļu laikā	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30 min.		X		
B16		Maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk divu secīgu nedēļu laikā	112 h 30 min. ≤ …	X			

C	**Pārtraukumi**						
C1	7. pants	Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas 4,5 stundu laikposma pārsniegšana pirms pārtraukuma	4 h 30 min < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		
D	**Atpūtas laikposmi**						
D1	8. panta 2. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 11 h, ja saīsināts ikdienas atpūtas laikposms nav atļauts	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 min. ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30 min.		X		
D4		Nepietiekams saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 9 h, ja saīsināšana ir atļauta	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			... < 7 h		X		
D7		Nepietiekams sadalītais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	8. panta 5. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 9 h, ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			... < 7 h		X		
D13	8. panta 6. punkts	Nepietiekams saīsinātais iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 24 stundas	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			... < 20 h		X		
D16		Nepietiekams iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 45 h, ja saīsināts iknedēļas atpūtas laikposms nav atļauts	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			... < 36 h		X		
D19	8. panta 6. punkts	6 secīgu 24 stundu laikposmu pārsniegšana pēc iepriekšējā iknedēļas atpūtas laikposma	... < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	8. panta 6.b punkts	Nav kompensācijas par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem			X		
D23	8. panta 8. punkts	Regulārā iknedēļas atpūtas laikposma vai jebkura iknedēļas atpūtas laikposma, kas ir ilgāks nekā 45 stundas, izmantošana transportlīdzeklī			X		

D24	8. panta 8. punkts	Darba devējs nesedz izmaksas par izmitināšanu ārpus transportlīdzekļa				X	
E	**Atkāpe no 12 dienu noteikuma**						
E1	8. panta 6.a punkts	12 secīgu 24 stundu laikposmu pārsniegšana pēc iepriekšējā regulārā iknedēļas atpūtas laikposma	... < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	8. panta 6.a punkta b) apakšpunkta ii) punkts	Iknedēļas atpūtas laikposms pēc 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem	67 h <…< 69 h				X
E5			65 h ≤ … < 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	8. panta 6.a punkta d) apakšpunkts	No plkst. 22.00 līdz plkst. 6.00 transportlīdzekļa vadīšanas laikposms pirms pārtraukuma pārsniedz 3 stundas, ja nav vairāku transportlīdzekļa vadītāju	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Darba organizācija**						
F1	8. panta 8.a punkts	Transporta uzņēmums neorganizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai transportlīdzekļu vadītāji varētu atgriezties darba devēja darbības centrā vai transportlīdzekļa vadītāja dzīvesvietā			X		
F2	10. panta 1. punkts	Saistība starp algu/maksājumu un nobraukto attālumu, piegādes ātrumu un/vai pārvadātās kravas daudzumu			X		
F3	10. panta 2. punkts	Vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstoša, vadītājam netiek doti atbilstoši norādījumi, kas tam ļauj ievērot tiesību aktus			X		

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

2. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 (*) pārkāpumu grupas (Tahogrāfs)

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	NOPIETNĪBAS LĪMENIS		
			MSI	VSI	SI
G	**Tahogrāfa uzstādīšana**				
G1	3. panta 1., 4. un 4.a punkts un 22. pants	Nav uzstādīts un netiek izmantots apstiprināta tipa tahogrāfs	X		
H	**Tahogrāfa, vadītāja kartes vai reģistrācijas diagrammas izmantošana**				
H1	23.panta1.punkts	Tāda tahogrāfa izmantošana, kura inspekciju nav veikusi apstiprināta darbnīca		X	
H2	27. pants	Transportlīdzekļa vadītājam ir vairāk nekā viena personiskā vadītāja karte un/vai tas izmanto vairāk nekā vienu personisko vadītāja karti		X	
H3		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot viltotu vadītāja karti (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
H4		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas nav izdota attiecīgajam vadītājam (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
H5		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas iegūta, pamatojoties uz nepatiesiem paziņojumiem un/vai viltotiem dokumentiem (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		

H6	32.panta1.punkts	Tahogrāfs darbojas nepareizi (*piemēram, tahogrāfs nav pienācīgi inspicēts, kalibrēts un noplombēts*)		X	
H7	32. panta 1. punkts un 33. panta 1. punkts	Tahogrāfs tiek izmantots nepareizi (*piemēram, apzināta, brīvprātīga vai piespiedu ļaunprātīga izmantošana, nav instrukciju par pareizu izmantošanu u. c.*)		X	
H8	32.panta3.punkts	Transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ierīce, ar kuru iespējams sagrozīt tahogrāfa datus	X		
H9		Tādu datu viltošana, noklusēšana, slēpšana vai iznīcināšana, kas reģistrēti reģistrācijas diagrammās vai saglabāti tahogrāfā un/vai vadītāja kartē un lejuplādēti no tiem	X		
H10	33.panta2.punkts	Uzņēmumā nesaglabā reģistrācijas diagrammas, izdrukas un lejuplādētos datus		X	
H11		Reģistrētie un saglabātie dati nav pieejami vismaz gadu		X	
H12	34.panta1.punkts	Reģistrācijas diagrammu / vadītāja kartes nepareiza izmantošana		X	
H13		Reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes neatļauta izņemšana, kas ietekmē attiecīgo datu reģistrāciju		X	
H14		Reģistrācijas diagrammas vai vadītāja kartes izmantošana ilgāk nekā paredzēto laikposmu un datu zaudēšana		X	
H15	34.panta2.punkts	Netīru vai bojātu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes izmantošana un nesalasāmi dati		X	
H16	34.panta3.punkts	Manuālā datu ievade netiek izmantota, kad tas tiek prasīts		X	
H17	34.panta4.punkts	Netiek izmantota pareiza reģistrācijas diagramma, vai vadītāja karte nav ievietota pareizajā tahogrāfa atverē (ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji)			X
H18	34.panta5.punkts	Slēdža mehānisma nepareiza izmantošana		X	
I	**Informācijas uzrādīšana**				
I1	34.panta5.punkta b) apakšpunkta v) punkts	Zīmes "prāmis/vilciens" nepareiza izmantošana vai neizmantošana			X
I2	34.panta6.punkts	Reģistrācijas diagrammā nav ierakstīta prasītā informācija		X	
I3	34.panta7.punkts	Ierakstos nav attēloti to valstu simboli, kuru robežas transportlīdzekļa vadītājs ir šķērsojis ikdienas darba laikposmā			X
I4	34.panta7.punkts	Ierakstos nav attēloti to valstu simboli, kurās transportlīdzekļa vadītājs sāka un beidza ikdienas darba laikposmu			X
I5	36. pants	Atteikšanās pakļauties pārbaudei		X	
I6	36. pants	Nevar uzrādīt manuālos ierakstus un izdrukas par kārtējo dienu un iepriekšējām 28 dienām (līdz 2024. gada 30. decembrim) Nevar uzrādīt manuālos ierakstus un izdrukas par kārtējo dienu un iepriekšējām 56 dienām (no 2024. gada 31. decembra)		X	
I7	36. pants	Nevar uzrādīt vadītāja karti, ja transportlīdzekļa vadītājam tāda ir		X	
J	**Nepareiza darbība**				
J1	37. panta 1. punkts un 22. panta 1. punkts	Tahogrāfa remontu nav veicis apstiprināts uzstādītājs vai apstiprināta darbnīca		X	
J2	37.panta2.punkts	Transportlīdzekļa vadītājs neatzīmē visu prasīto informāciju par laikposmiem, kas netiek reģistrēti, kamēr tahogrāfs ir lietošanai nederīgs vai darbojas nepareizi		X	

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.)."