2024/846

2024 5 31

KOMISIJOS DELEGUOTOJI DIREKTYVA (ES) 2024/846

2024 m. kovo 14 d.

kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB ([1]), ypač į jos 9 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) pagal Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalį, valstybės narės turėtų nustatyti įmonių rizikos vertinimo sistemą, pagrįstą atskirų įmonių padarytų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 ([2]), Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 ([3]) arba nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB ([4]), pažeidimų santykiniu skaičiumi ir sunkumu;

(2) pagal Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 3 dalį, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sąrašas ir jų sunkumo vertinimas pateikiami tos direktyvos III priede;

(3) siekiant nustatyti arba atnaujinti Reglamento (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sunkumo vertinimą, Komisijai pagal Direktyvos 2006/22/EB 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, atsižvelgiant į reglamentavimo pokyčius ir kelių eismo saugumo aspektus, iš dalies keičiamas III priedas;

(4) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1054 ([5]) įtrauktos naujos nuostatos dėl pažeidimų, dėl kurių gali būti padaryta sunkių sužalojimų ar kilti pavojus gyvybei arba būti iškraipoma konkurencija vežimo kelių transportu rinkoje. Direktyvos 2006/22/EB III priedas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad būtų įtraukti šie nauji pažeidimai;

(5) sunkiausių pažeidimų kategorijos turėtų apimti tuos pažeidimus, dėl kurių, nesilaikant atitinkamų Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 nuostatų, kyla didelė mirties arba sunkaus kūno sužalojimo rizika,

([1]) OL L 102, 2006 4 11, p. 35.

([2]) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

([3]) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

([4]) 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

([5]) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2006/22/EB III priedas pakeičiamas šios direktyvos priedo tekstu.

2 straipsnis

Perkėlimas į nacionalinę teisę

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliotų įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2025 m. vasario 14 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2024 m. kovo 14 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Direktyvos 2006/22/EB III priedas pakeičiamas taip:

„III PRIEDAS

1. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 (*) pažeidimų grupės (vairavimo ir poilsio trukmė)

Nr.	ES TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS			
				SSP	LSP	SP	NP
A	**Ekipažas**						
A1	5 str. 1 dalis	Reikalavimo dėl minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas				X	
B	**Vairavimo trukmė**						
B1	6 str. 1 dalis	Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 h	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas 50 % ar daugiau	13 h 30 min ≤ …	X			
B5		Pailgintos kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas 50 % ar daugiau	15 h ≤ …	X			
B9	6 str. 2 dalis	Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 h ≤ …	X			
B13	6 str. 3 dalis	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30 min		X		
B16		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau dvi savaites paeiliui	112 h 30 min ≤ …	X			

C	**Pertraukos**						
C1	7 str.	4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	4 h 30 min < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		
D	**Poilsio laikotarpiai**						
D1	8 str. 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 h, jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 min ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30 min		X		
D4		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h, jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	8 str. 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	8 str. 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 h	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 h, jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	8 str. 6 dalis	Šešių 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	8 str. 6b dalis	Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius			X		
D23	8 str. 8 dalis	Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis arba bet koks ilgesnis nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpis, praleidžiamas transporto priemonėje			X		

D24	8 str. 8 dalis	Darbdavys nepadengia apgyvendinimo ne transporto priemonėje išlaidų				X	
E	**Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės**						
E1	8 str. 6a dalis	Dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	8 str. 6a dalies b punkto ii papunktis	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės	67 h <…< 69 h				X
E5			65 h ≤ … < 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	8 str. 6a dalies d punktas	Ilgesnis kaip 3 h vairavimo be pertraukos laikotarpis laikotarpiu nuo 22:00 iki 6:00, jei dirbama be porininko	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Darbo organizavimas**						
F1	8 str. 8a dalis	Transporto įmonė neorganizuoja vairuotojų darbo taip, kad vairuotojai galėtų grįžti į darbdavio veiklos centrą arba į savo gyvenamąją vietą			X		
F2	10 str. 1 dalis	Atlyginimo dydžio / mokėjimo susiejimas su nuvažiuotu atstumu, pristatymo greitumu ir (arba) vežamų prekių kiekiu			X		
F3	10 str. 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų			X		

(*) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1–14).

2. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 (*) pažeidimų grupės (tachografas)

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
G	**Tachografo įrengimas**				
G1	3 str. 1, 4, 4a dalys ir 22 str.	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas	X		
H	**Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas**				
H1	23 str. 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas		X	
H2	27 str.	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę		X	
H3		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
H4		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
H5		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		

H6	32 str. 1 dalis	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų (*pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas*)		X	
H7	32 str. 1 dalis ir 33 str. 1 dalis	Tachografas naudojamas netinkamai (*pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.*)		X	
H8	32 str. 3 dalis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, turėjimas transporto priemonėje ir (arba) naudojimas	X		
H9		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, slėpimas arba naikinimas	X		
H10	33 str. 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		X	
H11		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienus metus		X	
H12	34 str. 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		X	
H13		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		X	
H14		Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį nei numatyta laiką, ir duomenys prarandami		X	
H15	34 str. 2 dalis	Naudojami sutepti arba sugadinti registracijos lapai arba vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		X	
H16	34 str. 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		X	
H17	34 str. 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)			X
H18	34 str. 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X	
I	**Informacijos pateikimas**				
I1	34 str. 5 dalies b punkto v papunktis	Netinkamas kelto ir (arba) traukinio ženklo naudojimas arba nenaudojimas			X
I2	34 str. 6 dalis	Į registracijos lapą neįrašyta reikalaujama informacija		X	
I3	34 str. 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kurių sienas vairuotojas kirto kasdienio darbo laikotarpiu, simboliai			X
I4	34 str. 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi vairuotojo kasdienio darbo laikotarpis, simboliai			X
I5	36 str.	Atsisakymas būti patikrintam		X	
I6	36 str.	Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 28 dienas (iki 2024 m. gruodžio 30 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 56 dienas (nuo 2024 m. gruodžio 31 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių		X	
I7	36 str.	Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi		X	
J	**Gedimai**				
J1	37 str. 1 dalis ir 22 straipsnio 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės		X	
J2	37 str. 2 dalis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų		X	

(*) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).“