2024/846

2024.5.31.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/846 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE

(2024. március 14.)

a közúti szállítási tevékenységekre vonatkozó szociális jogszabályok tekintetében az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendelet, valamint a 2002/15/EK irányelv végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közúti szállítási tevékenységekre vonatkozó szociális jogszabályok tekintetében az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendelet, valamint a 2002/15/EK irányelv végrehajtásának minimumfeltételeiről, továbbá a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 9. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2006/22/EK irányelv 9. cikkének (1) bekezdése értelmében a tagállamoknak be kell vezetniük egy olyan, a vállalkozásokra vonatkozó kockázatértékelő rendszert, amely az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([2]) vagy a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([3]), illetve a 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([4]) átültető nemzeti rendelkezésekkel kapcsolatban az egyes vállalkozások által elkövetett jogsértések számán és súlyán alapul.

(2) A 2006/22/EK irányelv 9. cikkének (3) bekezdésével összhangban az 561/2006/EK rendelettel és a 165/2014/EU rendelettel kapcsolatos jogsértések listáját és súlyosságának súlyozását az említett irányelv III. melléklete tartalmazza.

(3) A Bizottság felhatalmazással rendelkezik arra, hogy az 561/2006/EK rendelettel és a 165/2014/EU rendelettel kapcsolatos jogsértések súlyosság szerinti súlyozásának meghatározása vagy aktualizálása céljából a 2006/22/EK irányelv 15a. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy a szabályozási változások és a közúti közlekedésbiztonságra vonatkozó megfontolások figyelembevétele érdekében módosítsa a III. mellékletet.

(4) Az (EU) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) új rendelkezéseket vezetett be a súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatához, illetve a közúti fuvarozási piacon a verseny torzulásához vezető jogsértések tekintetében. A 2006/22/EK irányelv III. mellékletét módosítani kell, hogy az tartalmazza ezeket az új jogsértéseket.

(5) A legsúlyosabb jogsértések kategóriájába azon jogsértéseket kell besorolni, amelyek esetében az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendelet rendelkezéseinek be nem tartása haláleset vagy súlyos személyi sérülés nagy fokú kockázatával jár,

([1]) HL L 102., 2006.4.11., 35. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 2002/15/EK irányelve (2002. március 11.) a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről (HL L 80., 2002.3.23., 35. o.).

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1054 rendelete (2020. július 15.) az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról (HL L 249., 2020.7.31., 1. o.).

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2006/22/EK irányelv III. mellékletének helyébe az ezen irányelv mellékletében szereplő szöveg lép.

2. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2025. február 14-ig megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A 2006/22/EK irányelv III. melléklete helyébe a következő szöveg lép:

„

III. MELLÉKLET

1. Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Vezetési idő és pihenőidő)

SZÁM	UNIÓS JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA		A SÚLYOSSÁG FOKA			
				RSJ	NSJ	SJ	EJ
A	**Személyzet**						
A1	5. cikk, (1) bekezdés	A kalauzok esetében megállapított alsó korhatár be nem tartása				X	
B	**Vezetési idők**						
B1	6. cikk, (1) bekezdés	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9h ≤ … < 10h				X
B2			10h ≤ … < 11h			X	
B3			11h ≤ …		X		
B4		A 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	13h30 ≤ …	X			
B5		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10h ≤ … < 11h				X
B6			11h ≤ … < 12h			X	
B7			12h ≤ …		X		
B8		A 10 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	15h ≤ …	X			
B9	6. cikk, (2) bekezdés	A heti vezetési idő túllépése	56h ≤ … < 60h				X
B10			60h ≤ … < 65h			X	
B11			65h ≤ … < 70h		X		
B12		A heti vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70h ≤ …	X			
B13	6. cikk, (3) bekezdés	A maximális teljes vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90h < … < 100h				X
B14			100h ≤ … < 105h			X	
B15			105h ≤ … < 112h30		X		
B16		A maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112h30 ≤ …	X			

C	**Szünetek**						
C1	7. cikk	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	4h30 < … < 5h				X
C2			5h ≤ … < 6h			X	
C3			6h ≤ …		X		
D	**Pihenőidők**						
D1	8. cikk, (2) bekezdés	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10h ≤ … < 11h				X
D2			8h30 ≤ … < 10h			X	
D3			… < 8h30		X		
D4		Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8h ≤ … < 9h				X
D5			7h ≤ … < 8h			X	
D6			… < 7h		X		
D7		Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3h + [8h ≤ … < 9h]				X
D8			3h + [7h ≤ … < 8h]			X	
D9			3h + [… < 7h]		X		
D10	8. cikk, (5) bekezdés	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetében	8h ≤ … < 9h				X
D11			7h ≤ … < 8h			X	
D12			… < 7h		X		
D13	8. cikk, (6) bekezdés	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	22h ≤ … < 24h				X
D14			20h ≤ … < 22h			X	
D15			… < 20h		X		
D16		Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	42h ≤ … < 45h				X
D17			36h ≤ … < 42h			X	
D18			… < 36h		X		
D19	8. cikk, (6) bekezdés	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	… < 3h				X
D20			3h ≤ … < 12h			X	
D21			12h ≤ …		X		
D22	8. cikk, (6b) bekezdés	Két egymást követő csökkentett heti pihenőidő esetén nincs kompenzációs pihenőidő			X		
D23	8. cikk, (8) bekezdés	A rendszeres heti pihenőidőt vagy a 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt a járműben tartják			X		

D24	8. cikk, (8) bekezdés	A munkáltató nem fedezi a járművön kívüli szállás költségeit				X	
E	**Eltérés a 12 napos szabálytól**						
E1	8. cikk, (6a) bekezdés	12 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző rendszeres heti pihenőidő után	… < 3h				X
E2			3h ≤ … < 12h			X	
E3			12h ≤ …		X		
E4	8. cikk, (6a) bekezdés b) pont, ii. alpont	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	67h < … < 69h				X
E5			65h ≤ … < 67h			X	
E6			… ≤ 65h		X		
E7	8. cikk, (6a) bekezdés d) pont	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt, ha a járművet nem több fős személyzet vezeti	3h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Munkaszervezés**						
F1	8. cikk, (8a) bekezdés	A fuvarozási vállalkozás nem olyan módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy a járművezetők visszatérhessenek a munkáltató működési központjába vagy a lakóhelyükre			X		
F2	10. cikk, (1) bekezdés	A bér/fizetés és a megtett úthossz, a célba juttatás sebessége és/vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat			X		
F3	10. cikk, (2) bekezdés	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya			X		

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

2. A 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Menetíró készülék)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
G	**Menetíró készülék beépítése**				
G1	3. cikk, (1), (4), (4a) bekezdés; 22. cikk	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	X		
H	**Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata**				
H1	23. cikk, (1) bekezdés	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata		X	
H2	27. cikk	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik és/vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ		X	
H3		A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (*úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne*)	X		
H4		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja (*úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne*)	X		
H5		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamis okmányok alapján szerzett meg (*úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne*)	X		

H6	32. cikk, (1) bekezdés	A menetíró készülék nem működik megfelelően *(pl.: nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)*		X	
H7	32. cikk, (1) bekezdés; 33. cikk, (1) bekezdés	Menetíró készülék nem megfelelő használata *(pl.: szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya stb.)*		X	
H8	32. cikk, (3) bekezdés	Olyan, csalásra alkalmas berendezés megléte és/vagy használata a járműben, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	X		
H9		Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben és/vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltitkolása, kitörlése vagy megsemmisítése	X		
H10	33. cikk, (2) bekezdés	A vállalkozás nem őrzi meg az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat		X	
H11		A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább egy évig		X	
H12	34. cikk, (1) bekezdés	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártya helytelen használata		X	
H13		Az adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére		X	
H14		Az adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés		X	
H15	34. cikk, (2) bekezdés	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya használata, az adatok nem olvashatók		X	
H16	34. cikk, (3) bekezdés	A kötelező kézi adatbevitel elmulasztása		X	
H17	34. cikk, (4) bekezdés	Nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzetnél)			X
H18	34. cikk, (5) bekezdés	Kapcsolóberendezés helytelen használata		X	
I	**Adatok bemutatása**				
I1	34. cikk, (5) bekezdés, b) pont, v. alpont	A komp-/vonatjel helytelen használata vagy használatának mellőzése			X
I2	34. cikk, (6) bekezdés	Előírt információkat rögzítésének elmulasztása az adatrögzítő lapon		X	
I3	34. cikk, (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyek határait a járművezető a napi munkaidőben átlépte			X
I4	34. cikk, (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a járművezető a napi munkaidejét megkezte és befejezte			X
I5	36. cikk	Az ellenőrzés megtagadása		X	
I6	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat (2024. december 30-ig) A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 56 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat (2024. december 31-től)		X	
I7	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát (ha rendelkezik járművezetői kártyával)		X	
J	**Hibás működés**				
J1	37. cikk, (1) bekezdés; 22. cikk, (1) bekezdés	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte		X	
J2	37. cikk, (2) bekezdés	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat		X	

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).”