2024/846

31.5.2024.

DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2024/846

od 14. ožujka 2024.

o izmjeni Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 3.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 9. stavkom 1. Direktive 2006/22/EZ države članice trebale bi uvesti sustav stupnjevanja rizika za poduzeća na temelju relativnog broja i težine povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) ili Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) ili nacionalnih odredaba kojima se prenosi Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) koje je počinilo pojedinačno poduzeće.

(2) U skladu s člankom 9. stavkom 3. Direktive 2006/22/EZ početni popis povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 i Uredbe (EU) br. 165/2014 i ocjena težine tih povreda navedeni su u Prilogu III. toj direktivi.

(3) Radi utvrđivanja ili ažuriranja ocjene težine povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili Uredbe (EU) br. 165/2014 Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 15.a Direktive 2006/22/EZ u svrhu izmjene Priloga III. kako bi se uzelo u obzir regulatorna kretanja i razmatranja o sigurnosti na cestama.

(4) Uredbom (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) uvedene su nove odredbe u pogledu povreda koje dovode do rizika od teških ozljeda ili smrtnih slučajeva ili narušavanja tržišnog natjecanja na tržištu cestovnog prijevoza. Prilog III. Direktivi 2006/22/EZ trebalo bi izmijeniti kako bi se uključile te nove povrede.

(5) U kategoriju najtežih povreda trebale bi biti uključene one povrede kod kojih nepoštovanje relevantnih odredaba uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 dovodi do ozbiljnog rizika od smrti ili teških tjelesnih ozljeda,

([1]) SL L 102, 11.4.2006., str. 35.

([2]) Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1.).

([3]) Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

([4]) Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti cestovnog prijevoza (SL L 80, 23.3.2002., str. 35.).

([5]) Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249, 31.7.2020., str. 1.).

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog III. Direktivi 2006/22/EZ zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Direktivi.

Članak 2.

Prenošenje

1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom najkasnije 14. veljače 2025. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju načine tog upućivanja.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 4.

Adresati

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. ožujka 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilog III. Direktivi 2006/22/EZ zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG III.

1. Skupine povreda Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća (EZ) br. 561/2006 (*) **(Vrijeme vožnje i odmora)**

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE		TEŽINA POVREDE			
				NTP	VTP	TP	MP
A	**Posada**						
A1	Članak 5. stavak 1.	Nepoštovanje minimalne dobi vozača				X	
B	**Razdoblja vožnje**						
B1	Članak 6. stavak 1.	Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 9 sati ako produljenje na 10 sati nije dopušteno	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 9 sati za 50 % ili više	13 h 30 ≤ …	X			
B5		Prekoračenje produljenog dnevnog vremena vožnje od 10 sati ako je produljenje dopušteno	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 10 sati za 50 % ili više	15 h ≤ …	X			
B9	Članak 6. stavak 2.	Prekoračenje tjednog vremena vožnje	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Prekoračenje tjednog vremena vožnje za 25 % ili više	70 h ≤ …	X			
B13	Članak 6. stavak 3.	Prekoračenje maksimalnog ukupnog vremena vožnje tijekom dva uzastopna tjedna	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Prekoračenje maksimalnog ukupnog vremena vožnje tijekom dva uzastopna tjedna za 25 % ili više	112 h 30 ≤ …	X			

C	**Stanke**						
C1	Članak 7.	Prekoračenje neprekinutog vremena vožnje od 4,5 sati prije stanke	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		
D	**Razdoblja odmora**						
D1	Članak 8. stavak 2.	Nedovoljno dnevno razdoblje odmora kraće od 11 sati ako skraćeno dnevno razdoblje odmora nije dopušteno	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Nedovoljno skraćeno dnevno razdoblje odmora kraće od 9 sati ako je skraćivanje dopušteno	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nedovoljno podijeljeno dnevno razdoblje odmora kraće od 3 sata + 9 sati	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	Članak 8. stavak 5.	Nedovoljno dnevno razdoblje odmora kraće od 9 sati u slučaju višečlane posade	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	Članak 8. stavak 6.	Nedovoljno skraćeno tjedno razdoblje odmora kraće od 24 sata	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nedovoljno tjedno razdoblje odmora kraće od 45 sati ako skraćeno tjedno razdoblje odmora nije dopušteno	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	Članak 8. stavak 6.	Prekoračenje 6 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog tjednog razdoblja odmora	… < 3h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	Članak 8. stavak 6.b	Nema nadoknade za dva uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora			X		
D23	Članak 8. stavak 8.	Redovno tjedno razdoblje odmora ili bilo koje tjedno razdoblje odmora dulje od 45 sati koje se provodi u vozilu			X		

D24	Članak 8. stavak 8.	Poslodavac ne pokriva troškove smještaja izvan vozila				X	
E	**Pravilo 12 dana**						
E1	Članak 8. stavak 6.a	Prekoračenje 12 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog redovnog tjednog razdoblja odmora	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	Članak 8. stavak 6.a točka (b) podtočka ii.	Tjedno razdoblje odmora nakon 12 uzastopnih razdoblja od 24 sata	67 h <…<69 h				X
E5			65 h < … ≤ 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	Članak 8. stavak 6.a točka (d)	Razdoblje vožnje između 22:00 i 6:00 dulje od 3 sata prije stanke, ako vozilo nema višečlanu posadu	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Organizacija rada**						
F1	Članak 8. stavak 8.a	Poduzeće za cestovni prijevoz ne organizira rad vozača na način da se vozači mogu vratiti u operativno središte poslodavca ili u svoje mjesto boravišta			X		
F2	Članak 10. stavak 1.	Veza između plaće/isplate i prijeđene udaljenosti, brzine dostave i/ili količine prevezenog tereta			X		
F3	Članak 10. stavak 2.	Rad vozača nije organiziran ili je neprimjereno organiziran, vozaču nisu dane upute prema kojima bi mogao poštovati propise ili su te upute neodgovarajuće			X		

(*) Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1.).

2. Skupine povreda Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća (*) (Tahograf)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE		
			NTP	VTP	TP
G	**Ugradnja tahografa**				
G1	Članak 3. stavci 1., 4. i 4.a i članak 22.	Nije ugrađen ili se ne upotrebljava homologirani tahograf	X		
H	**Upotreba tahografa, kartice vozača ili tahografskih listića**				
H1	Članak 23. stavak 1.	Upotreba tahografa koji nije pregledan u ovlaštenoj radionici		X	
H2	Članak 27.	Vozač ima i/ili upotrebljava više od jedne vlastite kartice vozača		X	
H3		Upotreba krivotvorene kartice vozača (*smatra se vožnjom bez kartice vozača*)	X		
H4		Upotreba tuđe kartice vozača (*smatra se vožnjom bez kartice vozača*)	X		
H5		Upotreba kartice vozača dobivene na temelju lažnih izjava i/ili krivotvorenih dokumenata (*smatra se vožnjom bez kartice vozača*)	X		

H6	Članak 32. stavak 1.	Neispravan rad tahografa (*npr.: tahograf nije propisno pregledan, kalibriran ni zapečaćen*)		X	
H7	Članak 32. stavak1. i članak 33. stavak 1.	Nepravilna upotreba tahografa (*npr.: namjerna, dobrovoljna ili nametnuta zlouporaba, nedostatak uputa za ispravnu upotrebu itd.*)		X	
H8	Članak 32. stavak 3.	Prisutnost u vozilu i/ili upotreba neovlaštenog uređaja kojim se mogu izmijeniti zapisi tahografa	X		
H9		Krivotvorenje, prikrivanje, tajenje ili uništavanje podataka zabilježenih na tahografskim listićima, odnosno pohranjenih u tahografu i/ili na kartici vozača i preuzetih s njih	X		
H10	Članak 33. stavak 2.	Poduzeće ne pohranjuje tahografske listiće, ispise i preuzete podatke		X	
H11		Podaci koji su zabilježeni i pohranjeni nisu raspoloživi najmanje godinu dana		X	
H12	Članak 34. stavak 1.	Nepravilna upotreba tahografskih listića / kartice vozača		X	
H13		Neovlašteno vađenje tahografskih listića ili kartice vozača, što utječe na zapis relevantnih podataka		X	
H14		Tahografski listić ili kartica vozača upotrebljava se dulje od razdoblja za koje su namijenjeni i podaci su izgubljeni		X	
H15	Članak 34. stavak 2.	Upotreba prljavih ili oštećenih tahografskih listića ili kartice vozača, podaci nisu čitljivi		X	
H16	Članak 34. stavak 3.	Ručni unosi ne upotrebljavaju se kad je to potrebno		X	
H17	Članak 34. stavak 4.	Upotreba pogrešnog tahografskog listića ili kartica vozača umetnuta u neodgovarajući utor (višečlana posada)			X
H18	Članak 34. stavak 5.	Nepravilna upotreba prekidača		X	
I	**Predočenje podataka**				
I1	Članak 34. stavak 5. točka (b) podtočka v.	Nepravilna upotreba ili neupotreba znaka za trajekt/vlak			X
I2	Članak 34. stavak 6.	U tahografski listić nisu uneseni potrebni podaci		X	
I3	Članak 34. stavak 7.	U zapisima se ne prikazuju simboli zemalja čije je granice vozač prešao tijekom dnevnog radnog vremena			X
I4	Članak 34. stavak 7.	U zapisima se ne prikazuju simboli zemalja u kojima je započelo i završilo dnevno radno vrijeme vozača			X
I5	Članak 36.	Odbijanje pregleda		X	
I6	Članak 36.	Vozač ne može predočiti ručne zapise i ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana (do 30. prosinca 2024.) Vozač ne može predočiti ručne zapise i ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 56 dana (od 31. prosinca 2024.)		X	
I7	Članak 36.	Vozač ne može predočiti karticu vozača, ako je ima		X	
J	**Neispravan rad tahografa**				
J1	Članak 37. stavak1. i članak 22. stavak 1.	Tahograf nije popravljen kod ovlaštenog instalatera ni u ovlaštenoj radionici		X	
J2	Članak 37. stavak 2.	Vozač nije zabilježio sve potrebne podatke za razdoblja koja tahograf, s obzirom na to da nije radio ili je radio neispravno, nije ispravno zabilježio		X	

(*) Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).”