Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/846

31.5.2024

KOMISSION DELEGOITU DIREKTIIVI (EU) 2024/846,

annettu 14 päivänä maaliskuuta 2024,

asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY muuttamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä sekä neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY ([1]) ja erityisesti sen 9 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan 1 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on otettava käyttöön riskiluokitusjärjestelmä, jossa yritykset luokitellaan suhteellisesti sen mukaan, montako kertaa ja kuinka vakavasti asianomainen yksittäinen yritys on rikkonut Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 561/2006 ([2]) tai Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 165/2014 ([3]) tai kansallisia säännöksiä, joilla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY ([4]) saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä.

(2) Direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti luettelo asetukseen (EY) N:o 561/2006 ja asetukseen (EU) N:o 165/2014 kohdistuvista rikkomuksista ja niiden vakavuuden arviointi vahvistetaan kyseisen direktiivin liitteessä III.

(3) Komissiolle on siirretty valta antaa asetukseen (EY) N:o 561/2006 tai asetukseen (EU) N:o 165/2014 kohdistuvien rikkomusten vakavuuden arviointia laadittaessa tai päivitettäessä delegoituja säädöksiä direktiivin 2006/22/EY 15 a artiklan mukaisesti liitteen III muuttamiseksi, jotta otetaan huomioon sääntelyn kehitys ja tieliikenteen turvallisuuteen liittyvät näkökohdat.

(4) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/1054 ([5]) otettiin käyttöön uusia säännöksiä sellaisten rikkomusten osalta, joista aiheutuu kuolonuhrien tai vakavien loukkaantumisten riski taikka riski kilpailun vääristymisestä maantieliikennemarkkinoilla. Direktiivin 2006/22/EY liitettä III olisi muutettava näiden uusien rikkomusten sisällyttämiseksi siihen.

(5) Kaikkein vakavimpaan rikkomusten luokkaan olisi sisällytettävä asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 asiaankuuluvien säännösten noudattamatta jättäminen tavalla, josta aiheutuu huomattava kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riski,

([1]) EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Korvataan direktiivin 2006/22/EY liite III tämän direktiivin liitteellä.

2 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 14 päivänä helmikuuta 2025. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 14 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Korvataan direktiivin 2006/22/EY liite III seuraavasti:

”LIITE III

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 561/2006 (*) kohdistuvat rikkomukset luokittain (ajo- ja lepoajat)

Nro	EU:N OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI		VAKAVUUSASTE			
				MSI	VSI	SI	MI
A	**Miehistö**						
A1	5 artiklan 1 kohta	Kuljettajan alaikärajasäännöstä ei noudateta				X	
B	**Ajoajat**						
B1	6 artiklan 1 kohta	Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy, kun sen pidentäminen 10 tuntiin ei ole sallittu	9h < … < 10h				X
B2			10h ≤ … < 11h			X	
B3			11h ≤ …		X		
B4		Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla	13h30 ≤ …	X			
B5		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy, kun pidentäminen on sallittu	10h < … < 11h				X
B6			11h ≤ … < 12h			X	
B7			12h ≤ …		X		
B8		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla	15h ≤ …	X			
B9	6 artiklan 2 kohta	Viikoittainen ajoaika ylittyy	56h < … < 60h				X
B10			60h ≤ … < 65h			X	
B11			65h ≤ … < 70h		X		
B12		Viikoittainen ajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	70h ≤ …	X			
B13	6 artiklan 3 kohta	Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy	90h < … < 100h				X
B14			100h ≤ … < 105h			X	
B15			105h ≤ … < 112h30		X		
B16		Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	112h30 ≤ …	X			

C	**Tauot**						
C1	7 artikla	Yhtäjaksoinen 4,5 tunnin ajoaika ylittyy ennen taukoa	4h30 < … < 5h				X
C2			5h ≤ … < 6h			X	
C3			6h ≤ …		X		
D	**Lepoajat**						
D1	8 artiklan 2 kohta	Riittämätön alle 11 tunnin vuorokautinen lepoaika, kun lyhennettyä vuorokautista lepoaikaa ei sallita	10h ≤ … < 11h				X
D2			8h30 ≤ … < 10h			X	
D3			… < 8h30		X		
D4		Riittämätön alle 9 tunnin lyhennetty vuorokautinen lepoaika, kun lyhentäminen sallitaan	8h ≤ … < 9h				X
D5			7h ≤ … < 8h			X	
D6			… < 7h		X		
D7		Riittämätön alle 3 tunnin + 9 tunnin jaettu vuorokautinen lepoaika	3h + [8h ≤ … < 9h]				X
D8			3h + [7h ≤ … < 8h]			X	
D9			3h + [… < 7h]		X		
D10	8 artiklan 5 kohta	Riittämätön alle 9 tunnin vuorokautinen lepoaika monimiehityksessä	8h ≤ … < 9h				X
D11			7h ≤ … < 8h			X	
D12			… < 7h		X		
D13	8 artiklan 6 kohta	Riittämätön alle 24 tunnin lyhennetty viikoittainen lepoaika	22h ≤ … < 24h				X
D14			20h ≤ … < 22h			X	
D15			… < 20h		X		
D16		Riittämätön alle 45 tunnin viikoittainen lepoaika, kun lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa ei sallita	42h ≤ … < 45h				X
D17			36h ≤ … < 42h			X	
D18			… < 36h		X		
D19	8 artiklan 6 kohta	Kuusi peräkkäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	… < 3h				X
D20			3h ≤ … < 12h			X	
D21			12h ≤ …		X		
D22	8 artiklan 6 b kohta	Ei lepoaikaa korvauksena kahdesta peräkkäisestä lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta			X		
D23	8 artiklan 8 kohta	Säännöllinen viikoittainen lepoaika tai yli 45 tunnin pituinen viikoittainen lepoaika pidetään ajoneuvossa			X		

D24	8 artiklan 8 kohta	Työnantaja ei vastaa muualla kuin ajoneuvossa tapahtuvan majoituksen kustannuksista				X	
E	**12 päivän sääntöä koskeva poikkeus**						
E1	8 artiklan 6a kohta	Kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	… < 3h				X
E2			3h ≤ … < 12h			X	
E3			12h ≤ …		X		
E4	8 artiklan 6a kohdan b alakohdan ii alakohta	Viikoittainen lepoaika pidetty kahdentoista perättäisen 24 tunnin jakson jälkeen	67h <…<69h				X
E5			65h < … ≤ 67h			X	
E6			… ≤ 65h		X		
E7	8 artiklan 6a kohdan d alakohta	Ajoaika kello 22:n ja 6:n välisenä aikana yli kolme tuntia ennen taukoa, jos ajoneuvossa ei ole monimiehitystä	3h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Työn järjestäminen**						
F1	8 artiklan 8 a kohta	Kuljetusyritys ei järjestä kuljettajien työtä niin, että kuljettajat pystyvät palaamaan työnantajan toimipisteeseen tai kuljettajan asuinpaikkaan			X		
F2	10 artiklan 1 kohta	Palkka/maksu on sidoksissa ajomatkaan, toimitusnopeuteen ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrään			X		
F3	10 artiklan 2 kohta	Kuljettajan työn järjestäminen on epäasianmukaista tai sitä ei ole tehty lainkaan, kuljettajalle on annettu lainsäädännön noudattamisesta epäasianmukaiset ohjeet tai niitä ei ole annettu lainkaan			X		

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

2. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 165/2014 (*) kohdistuvat rikkomukset luokittain (ajopiirturi)

Nro	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			MSI	VSI	SI
G	**Ajopiirturin asentaminen**				
G1	3 artiklan 1, 4 ja 4 a kohta sekä ja 22 artikla	Tyyppihyväksyttyä ajopiirturia ei ole asennettu eikä käytetä	X		
H	**Ajopiirturin, kuljettajakortin tai piirturilevyn käyttö**				
H1	23 artiklan 1 kohta	Käytetään ajopiirturia, joka ei ole hyväksytyn korjaamon tarkastama		X	
H2	27 artikla	Kuljettajalla on hallussaan ja/tai käytössään useampi kuin yksi kuljettajakortti		X	
H3		Kuljettaja käyttää väärennettyä kuljettajakorttia (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
H4		Kuljettaja käyttää kuljettajakorttia, joka ei ole hänen omansa (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
H5		Kuljettaja käyttää korttia, joka on saatu väärien ilmoitusten ja/tai väärennettyjen asiakirjojen perusteella (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		

H6	32 artiklan 1 kohta	Ajopiirturi ei toimi moitteettomasti *(esim. sitä ei ole tarkastettu, kalibroitu ja sinetöity asianmukaisesti)*		X	
H7	32 artiklan 1 kohta ja 33 artiklan 1 kohta	Ajopiirturia käytetään väärin *(esim. tahallinen, valinnainen tai pakotettu väärinkäyttö, oikeiden käyttöohjeiden puuttuminen jne.)*		X	
H8	32 artiklan 3 kohta	Sellaisen luvattoman laitteen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö, jolla ajopiirturin tallenteita voidaan muuttaa	X		
H9		Piirturilevyille tallennettujen tai ajopiirturille ja/tai kuljettajakortille tallennettujen ja kopioitujen tietojen väärentäminen, salaaminen, poistaminen tai hävittäminen	X		
H10	33 artiklan 2 kohta	Yritys ei säilytä piirturilevyjä, tulosteita ja kopioituja tietoja		X	
H11		Tallennettuja tietoja ei ole saatavilla vähintään yhden vuoden ajan		X	
H12	34 artiklan 1 kohta	Kuljettaja käyttää piirturilevyä tai kuljettajakorttia epäasianmukaisesti		X	
H13		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, ja poistaminen on vaikuttanut tietojen tallentumiseen		X	
H14		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, ja tietoja on kadonnut		X	
H15	34 artiklan 2 kohta	Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, eivätkä tiedot ole luettavissa		X	
H16	34 artiklan 3 kohta	Tietoja ei ole merkitty käsin, vaikka tilanne sitä vaatii		X	
H17	34 artiklan 4 kohta	Käytetään väärää piirturilevyä tai kuljettajakortti on ajopiirturin väärässä aukossa (monimiehitys)			X
H18	34 artiklan 5 kohta	Katkaisijaa on käytetty väärin		X	
I	**Tietojen esittäminen**				
I1	34 artiklan 5 kohdan b alakohdan v alakohta	Lautta-/junamerkkiä on käytetty väärin tai sitä ei ole käytetty			X
I2	34 artiklan 6 kohta	Vaadittuja tietoja ei ole syötetty piirturilevylle		X	
I3	34 artiklan 7 kohta	Tallenteissa ei ole niiden maiden tunnuksia, joiden rajan kuljettaja on ylittänyt päivittäisen työajan aikana			X
I4	34 artiklan 7 kohta	Tallenteissa ei ole niiden maiden tunnuksia, joissa kuljettajan päivittäinen työaika alkoi ja päättyi			X
I5	36 artikla	Tarkastuksesta kieltäytyminen		X	
I6	36 artikla	Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kyseiseltä päivältä ja edeltäviltä 28 päivältä ei pystytä esittämään (30 päivään joulukuuta 2024 saakka) Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kyseiseltä päivältä ja edeltäviltä 56 päivältä ei pystytä esittämään (31 päivästä joulukuuta 2024 alkaen)		X	
I7	36 artikla	Kuljettajan hallussa olevaa kuljettajakorttia ei pystytä esittämään		X	
J	**Toimintahäiriöt**				
J1	37 artiklan 1 kohta ja 22 artiklan 1 kohta	Hyväksytty asentaja tai korjaamo ei ole korjannut ajopiirturia		X	
J2	37 artiklan 2 kohta	Kuljettaja ei ole merkinnyt käsin kaikkia vaadittuja tietoja niistä ajanjaksoista, jotka eivät tallennu ajopiirturiin sen toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan vuoksi		X	

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).”