2024/846

31.5.2024

KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) 2024/846,

14. märts 2024,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ (mis käsitleb määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ rakendamise miinimumtingimusi) autovedudega seotud sotsiaalõigusnormide osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiivi 2006/22/EÜ, mis käsitleb määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ, ([1]) eriti selle artikli 9 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2006/22/EÜ artikli 9 lõike 1 kohaselt peaksid liikmesriigid kehtestama ettevõtjatele riskiastme hindamise süsteemi, mis põhineb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 ([2]) või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 ([3]) selliste rikkumiste või Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/15/EÜ ([4]) ülevõtvate siseriiklike õigusnormide selliste rikkumiste suhtarvul ja raskusastmel, mille üksikettevõtja on toime pannud.

(2) Vastavalt direktiivi 2006/22/EÜ artikli 9 lõikele 3 on määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 rikkumiste esialgne loetelu ja nende kaalutud raskusastmed sätestatud kõnealuse direktiivi III lisas.

(3) Määruse (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 rikkumise raskusastmete kaalu määramise sätestamiseks või raskusastmete kaalu ajakohastamiseks on komisjonil õigus võtta kooskõlas direktiivi 2006/22/EÜ artikliga 15a vastu delegeeritud õigusakte III lisa muutmiseks, et võtta arvesse õigusloome muutumist ja liiklusohutuskaalutlusi.

(4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2020/1054 ([5]) kehtestati uued sätted selliste rikkumiste kohta, mis toovad autoveoturul kaasa raskete vigastuste või surmajuhtumite ohu või moonutavad konkurentsi. Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa tuleks muuta ja lisada need uued rikkumised.

(5) Kõige raskemate rikkumiste kategooria peaks sisaldama rikkumisi, mille puhul määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 asjakohaste sätete täitmata jätmine võib põhjustada inimestele eluohtlikke olukordi või raskeid kehavigastusi,

([1]) ELT L 102, 11.4.2006, lk 35.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta määrus (EL) 2020/1054, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määrust (EL) nr 165/2014 sõidumeerikute abil positsioneerimise osas (ELT L 249, 31.7.2020, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 14. veebruariks 2025. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 14. märts 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa asendatakse järgmisega:

„III LISA

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 (*) rikkumiste kategooriad (sõidu- ja puhkeaeg)

Nr	ELi ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE			
				MSI	VSI	SI	MI
A	**Meeskond**						
A1	Artikli 5 lõige 1	Konduktori vanuse alampiiri ei järgita				X	
B	**Sõiduajad**						
B1	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	13 h 30 ≤ …	X			
B5		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada	10 h ≤ … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	15 h ≤ …	X			
B9	Artikli 6 lõige 2	Ületatakse iganädalast sõiduaega	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Ületatakse iganädalast sõiduaega 25 % või rohkem	70 h ≤ …	X			
B13	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ …	X			

C	Vaheajad						
C1	Artikkel 7	Ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		
D	**Puhkeperioodid**						
D1	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Ebapiisav kahte ossa jaotatud ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	Artikli 8 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga veo puhul	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	Artikli 8 lõige 6	Ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkeperioodi	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
D22	Artikli 8 lõige 6b	Kaht järjestikust vähendatud iganädalast puhkeperioodi ei hüvitata			X		
D23	Artikli 8 lõige 8	Regulaarsed iganädalased puhkeperioodid või üle 45-tunnised iganädalased puhkeperioodid veedetakse sõidukis			X		

D24	Artikli 8 lõige 8	Tööandja ei kata majutuskulusid väljaspool sõidukit				X	
E	**12 päeva reeglist lubatav erand**						
E1	Artikli 8 lõige 6a	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist regulaarset iganädalast puhkeperioodi	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	Artikli 8 lõike 6a punkti b alapunkt ii	Iganädalane puhkeperiood pärast 12 järjestikust 24-tunnist perioodi	67 h <…< 69 h				X
E5			65 h < … ≤ 67 h			X	
E6			… ≤ 65 h		X		
E7	Artikli 8 lõike 6a punkt d	Sõiduperiood 22.00–6.00 rohkem kui 3 tundi enne vaheaega, kui sõidukis ei ole mitut juhti	3 h < … < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ …		X		
F	**Töökorraldus**						
F1	Artikli 8 lõige 8a	Autoveo-ettevõtja ei korralda juhtide tööd selliselt, et juht saab naasta tööandja tegevuskeskusesse või juhi elukohta			X		
F2	Artikli 10 lõige 1	Palga/tasu sidumine läbisõidetud vahemaaga, kohaletoimetamise kiirusega või edasitoimetatud kauba kogusega			X		
F3	Artikli 10 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida			X		

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 (*) rikkumiste kategooriad (sõidumeerik)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
G	**Sõidumeeriku paigaldamine**				
G1	Artikli 3 lõiked 1, 4 ja 4a ning artikkel 22	Ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut	X		
H	**Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine**				
H1.	Artikli 23 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X	
H2.	Artikkel 27	Juhil on ja/või juht kasutab rohkem kui üht enda juhikaarti		X	
H3		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (*loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart*)	X		
H4.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (*loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart*)	X		
H5.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (*loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart*)	X		

H6	Artikli 32 lõige 1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt *(nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)*		X	
H7	Artikli 32 lõige 1 ja artikli 33 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud *(nt tahtmatu, tahtlik või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne)*		X	
H8.	Artikli 32 lõige 3	Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu sõidukis ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X		
H9		Salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine	X		
H10	Artikli 33 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X	
H11		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X	
H12	Artikli 34 lõige 1	Salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine		X	
H13		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X	
H14		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X	
H15	Artikli 34 lõige 2	Kasutatakse määrdunud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarti ning andmed ei ole loetavad		X	
H16	Artikli 34 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X	
H17.	Artikli 34 lõige 4	Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga veo puhul)			X
H18	Artikli 34 lõige 5	Lülitite mittenõuetekohane kasutamine		X	
I	**Andmete esitamine**				
I1.	Artikli 34 lõike 5 punkti b alapunkt v	Märgi „parvlaev/rong“ ebaõige kasutamine või kasutamata jätmine			X
I2	Artikli 34 lõige 6	Nõutavaid andmeid ei ole salvestuslehele kantud		X	
I3.	Artikli 34 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, mille piirid juht igapäevasel tööajal ületas			X
I4	Artikli 34 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas			X
I5.	Artikkel 36	Keeldutakse kontrollist		X	
I6	Artikkel 36	Ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke (kuni 30. detsember 2024) Ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke (alates 31. detsembrist 2024)		X	
I7	Artikkel 36	Juhikaart on olemas, aga seda ei esitata		X	
J	**Rikked**				
J1.	Artikli 37 lõige 1 ja artikli 22 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X	
J2	Artikli 37 lõige 2	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X	

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).“