2024/846

31.5.2024

KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2024/846

af 14. marts 2024

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014 samt direktiv 2002/15/EF med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014 samt direktiv 2002/15/EF med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF ([1]), særlig artikel 9, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 9, stk. 1, i direktiv 2006/22/EF bør medlemsstaterne indføre et system for risikoklassificering af virksomheder baseret på det relative antal og alvoren af de overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 ([2]) eller af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 ([3]) eller af nationale bestemmelser til gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF ([4]), som en enkelt virksomhed har begået.

(2) I overensstemmelse med artikel 9, stk. 3, i direktiv 2006/22/EF er der i bilag III til samme direktiv fastsat en liste over overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EU) nr. 165/2014, og vægtningen af deres alvor er opstillet i dette direktivs bilag III.

(3) Med henblik på at fastlægge eller ajourføre vægtningen af alvoren af overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006 eller (EU) nr. 165/2014 tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 15a i direktiv 2006/22/EF for at ændre bilag III for at tage højde for den lovgivningsmæssige udvikling og færdselssikkerhedshensyn.

(4) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1054 ([5]) blev der indført nye bestemmelser for så vidt angår overtrædelser, der medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst eller risiko for konkurrenceforvridning på vejtransportmarkedet. Bilag III til direktiv 2006/22/EF bør ændres for at medtage disse nye overtrædelser.

(5) Kategorien vedrørende de mest alvorlige overtrædelser bør omfatte overtrædelser, hvor manglende overholdelse af de relevante bestemmelser i forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014 indebærer en stor risiko for død eller alvorlig personskade —

([1]) EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006, for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid, og forordning (EU) nr. 165/2014, for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 1).

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag III til direktiv 2006/22/EF erstattes af teksten i bilaget til dette direktiv.

Artikel 2

Gennemførelse

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love, forordninger og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 14. februar 2025. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Bilag III til direktiv 2006/22/EF affattes således:

»

BILAG III

1. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 (*) **(Køre- og hviletid)**

Nr.	EU-RETS-GRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE		ALVORSGRAD			
				MSI	VSI	SI	MI
A	**Besætning**						
A1	Artikel 5, stk. 1	Manglende overholdelse af minimumsalderen for konduktører				X	
B	**Køretider**						
B1	Artikel 6, stk. 1	Overskridelse af den daglige køretid på 9t, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10t	9t < … < 10t				X
B2			10t ≤ … < 11t			X	
B3			11t ≤ …		X		
B4		Overskridelse af den daglige køretid på 9t med 50 % eller derover	13t30 ≤ …	X			
B5		Overskridelse af den forlængede daglige køretid på 10t, hvis forlængelse er tilladt	10t ≤ … < 11t				X
B6			11t ≤ … < 12t			X	
B7			12t ≤ …		X		
B8		Overskridelse af den daglige køretid på 10t med 50 % eller derover	15t ≤ …	X			
B9	Artikel 6, stk. 2	Overskridelse af den ugentlige køretid	56t < … < 60t				X
B10			60t ≤ … < 65t			X	
B11			65t ≤ … < 70t		X		
B12		Overskridelse af den ugentlige køretid med 25 % eller derover	70t ≤ …	X			
B13	Artikel 6, stk. 3	Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger	90t < … < 100t				X
B14			100t ≤ … < 105t			X	
B15			105t ≤ … < 112t30		X		
B16		Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger med 25 % eller derover	112t30	X			

C	**Pauser**						
C1	Artikel 7	Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause	4t30 <… < 5t				X
C2			5t ≤ … < 6t			X	
C3			6t ≤ …		X		
D	**Hviletider**						
D1	Artikel 8, stk. 2	Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt	10t ≤ … < 11t				X
D2			8t30 ≤ … < 10t			X	
D3			… < 8t30		X		
D4		Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9t, hvis en reduktion er tilladt	8t ≤ … < 9t				X
D5			7t ≤ … < 8t			X	
D6			… < 7t		X		
D7		Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end 3t + 9t	3t + [8t ≤ … < 9t]				X
D8			3t + [7t ≤ … < 8t]			X	
D9			3t + [… < 7t]		X		
D10	Artikel 8, stk. 5	Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9t for flermandsbetjening	8t ≤ … < 9t				X
D11			7t ≤ … < 8t			X	
D12			< 7t		X		
D13	Artikel 8, stk. 6	Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24t	22t ≤ … < 24t				X
D14			20t ≤ … < 22t			X	
D15			… < 20t		X		
D16		Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt	42t ≤ … < 45t				X
D17			36t ≤ … < 42t			X	
D18			… < 36t		X		
D19	Artikel 8, stk. 6	Overskridelse af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid	… < 3t				X
D20			3t ≤ … < 12t			X	
D21			12t ≤ …		X		
D22	Artikel 8. stk. 6b	Ingen kompensation for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider			X		
D23	Artikel 8, stk. 8	Regulær ugentlig hviletid eller enhver ugentlig hviletid på mere end 45 timer, der afholdes i et køretøj			X		

D24	Artikel 8, stk. 8	Arbejdsgiveren dækker ikke nogen udgifter til indkvartering uden for køretøjet				X	
E	**Undtagelse fra 12-dages reglen**						
E1	Artikel 8, stk. 6a	Overskridelse af 12 på hinanden følgende 24 timers perioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode	… < 3t				X
E2			3t ≤ … < 12t			X	
E3			12t ≤ …		X		
E4	Artikel 8, stk. 6a litra b), nr. ii)	Ugentlig hviletid efter 12 på hinanden følgende 24 timers perioder	67t <…<69t				X
E5			65t < … ≤ 67t			X	
E6			… ≤ 65t		X		
E7	Artikel 8, stk. 6a litra d)	Køretid i perioden mellem kl. 22.00 og 6.00 på mere end 3 timer før hviletid, hvis køretøjet ikke er dobbeltbemandet	3t < … < 4,5t			X	
E8			4,5t ≤ …		X		
F	**Tilrettelæggelse af arbejdet**						
F1	Artikel 8, stk. 8a	Transportvirksomhed, der ikke tilrettelægger førernes arbejde således, at førerne kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed eller vende tilbage til førernes bopæl			X		
F2	Artikel 10, stk. 1	Sammenhæng mellem løn/betaling og tilbagelagt strækning, leveringshastighed og/eller transporteret godsmængde			X		
F3	Artikel 10, stk. 2	Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne			X		

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

2. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 (*) (Fartskriver)

Nr.	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
G	**Installering af fartskriver**				
G1	Artikel 3, stk. 1, 4 og 4a, og artikel 22	Der er ikke installeret og anvendt en typegodkendt fartskriver	X		
H	**Anvendelse af fartskriver, førerkort eller diagramark**				
H1	Artikel 23, stk. 1	Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted		X	
H2	Artikel 27	Føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort		X	
H3		Kørsel med et forfalsket førerkort (*betragtes som kørsel uden førerkort*)	X		
H4		Kørsel med et førerkort, som føreren ikke er indehaver af (*betragtes som kørsel uden førerkort*)	X		
H5		Kørsel med et førerkort, som er opnået på baggrund af urigtige erklæringer og/eller forfalskede dokumenter (*betragtes som kørsel uden førerkort*)	X		

H6	Artikel 32, stk. 1	Fartskriveren virker ikke korrekt *(f.eks.: Fartskriveren er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt)*		X	
H7	Artikel 32, stk. 1, og artikel 33, stk. 1	Fartskriveren anvendes ikke korrekt *(f.eks.: tilsigtet, frivillig eller tvunget misbrug, manglende instrukser i korrekt brug osv.)*		X	
H8	Artikel 32, stk. 3	Der anvendes en falsk anordning, der kan ændre fartskriverens registreringer, eller en sådan forefindes i køretøjet	X		
H9		Forfalskning, hemmeligholdelse, tilbageholdelse eller ødelæggelse af de data, der er registreret på diagramarkene eller som er opbevaret og overført fra fartskriveren, og/eller af førerkortet	X		
H10	Artikel 33, stk. 2	Virksomheden opbevarer ikke diagramark, udskrifter og overførte data		X	
H11		Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst et år		X	
H12	Artikel 34, stk. 1	Ukorrekt anvendelse af diagramark/førerkort		X	
H13		Ikkeautoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data		X	
H14		Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet		X	
H15	Artikel 34, stk. 2	Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, og data kan ikke aflæses		X	
H16	Artikel 34, stk. 3	Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget		X	
H17	Artikel 34, stk. 4	Det korrekte diagramark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermandsbetjening)			X
H18	Artikel 34, stk. 5	Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt		X	
I	**Afgivelse af oplysninger**				
I1	Artikel 34, stk. 5, litra b), nr. v)	Forkert eller manglende anvendelse af tegnet for "færge/tog"			X
I2	Artikel 34, stk. 6	Påkrævede oplysninger ikke anført på diagramarket		X	
I3	Artikel 34, stk. 7	Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvis grænser blev krydset af føreren i løbet af den daglige arbejdsperiode			X
I4	Artikel 34, stk. 7	Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvori førerens daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede			X
I5	Artikel 36	Nægte at underkaste sig kontrol		X	
I6	Artikel 36	Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage (frem til den 30. december 2024) Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 56 dage (fra den 31. december 2024)		X	
I7	Artikel 36	Ude af stand til at forevise førerkort, hvis føreren er indehaver af et sådant		X	
J	**Driftsforstyrrelser**				
J1	Artikel 37, stk. 1, og artikel 22, stk. 1	Reparation af fartskriver er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted		X	
J2	Artikel 37, stk. 2	Føreren noterer ikke alle påkrævede oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe fartskriveren udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion		X	

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).«