V

(Yttranden)

FÖRFARANDEN FÖR GENOMFÖRANDE AV KONKURRENSPOLITIKEN

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Förhandsanmälan av en koncentration

(Ärende M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Text av betydelse för EES)

(2023/C 17/08)

1. Europeiska kommissionen mottog den 10 januari 2023 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. (*Cintra*, Spanien), som tillhör Ferrovialkoncernen (Spanien).

— Abertis Autopistas España, S.A. (*Abertis*, Spanien), som kontrolleras av Atlantia S.p.A (Atlantia, Italien) och Actividad de Construcción y Servicios, S.A. (*ACS*, Spanien).

— Itínere Infraestructuras (*Itínere*, Spanien), som kontrolleras av APG-koncernen (*APG*, Nederländerna).

— Bip & Drive E.D.E. S.A. (*Bip & Drive*, Spanien).

Cintra, Abertis och Itínere kommer att förvärva gemensam kontroll, på det sätt som avses i artikel 3.1 b i koncentrationsförordningen, över Bip & Drive.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

Samma koncentration anmäldes till kommissionen redan den 7 oktober 2022, men anmälan återkallades därefter den 26 oktober 2022.

2. De berörda företagen bedriver följande affärsverksamhet:

— Cintra: anlägger, förbättrar, underhåller och förvaltar vägar och motorvägar samt förvaltar vägtullskoncessioner i Spanien. Företaget tillhör Ferrovialkoncernen, en diversifierad koncern som är verksam internationellt inom byggverksamhet, infrastrukturkoncessioner, telekommunikation och tjänstesektorn. Cintrakoncernens företag, som leds av Cintra, är Ferrovials dotterbolag som utvecklar transportinfrastruktur.

— Albertis: tillhör Albertiskoncernen som förvaltar transport- och telekominfrastruktur över hela världen. I EU är företaget verksamt främst i Spanien och Frankrike och i mindre utsträckning i Italien. Albertis kontrolleras gemensamt av Atlantia och ACS. I Europa förvaltar Atlantia motorvägar (Spanien och Portugal) och flygplatser (Italien och Frankrike) genom koncession och tillhandahåller transporttjänster. ACS är verksamt inom byggverksamhet, koncessioner och tjänster i Europa, Amerika och Asien.

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).

— Itínere: förvaltar motorvägskoncessioner i Spanien. Företaget kontrolleras av APG, ett nederländskt företag för pensionsinvesteringar, som bland annat investerar i energi och allmännyttiga tjänster, telekommunikation och transportinfrastruktursinvesteringar.

— Bip & Drive: tillhandahåller elektronisk utrustning för vägtullar för spanska motorvägar, särskilt fordonsbaserad utrustning.

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post, per fax eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË