V

(Objave)

POSTOPKI V ZVEZI Z IZVAJANJEM POLITIKE KONKURENCE

EVROPSKA KOMISIJA

Predhodna priglasitev koncentracije

(Zadeva M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Besedilo velja za EGP)

(2023/C 17/08)

1. Komisija je 10. januarja 2023 prejela priglasitev predlagane koncentracije v skladu s členom 4 Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 ([1]).

Ta priglasitev zadeva naslednji podjetji:

— podjetje Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra“, Španija), ki pripada skupini Ferrovial (Španija),

— podjetje Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis“, Španija), ki ga obvladujeta podjetji Atlantia S.p.A („Atlantia“, Italija) in Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS“, Španija),

— podjetje Itínere Infraestructuras („Itínere“, Španija), ki ga obvladuje skupina APG („APG“, Nizozemska),

— podjetje Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive“, Španija).

Podjetja Cintra, Abertis in Itínere pridobijo v smislu člena 3(1)(b) uredbe o združitvah skupni nadzor nad podjetjem Bip & Drive.

Koncentracija se izvede z nakupom delnic.

Ta koncentracija je bila Komisiji priglašena že 7. oktobra 2022, vendar je bila priglasitev 26. oktobra 2022 umaknjena.

2. Poslovne dejavnosti zadevnih podjetij so:

— podjetje Cintra je dejavno na področju gradnje, izboljšanja, vzdrževanja in upravljanja cest in avtocest ter upravlja koncesije za cestninske ceste v Španiji. Pripada skupini Ferrovial, ki je diverzificirana skupina, dejavna na področju gradbeništva, koncesij za infrastrukturo, telekomunikacij in storitev v svetovnem merilu. Skupina podjetij Cintra, ki jo vodi podjetje Cintra, je od podjetja Ferrovial odvisno podjetje, ki razvija prometno infrastrukturo,

— podjetje Abertis je del skupine Abertis, ki upravlja mobilnostno in telekomunikacijsko infrastrukturo po vsem svetu. V EU je večinoma dejavno v Španiji in Franciji, v manjši meri pa tudi v Italiji. Podjetje Abertis je pod skupnim nadzorom podjetij Atlantia in ACS. Podjetje Atlantia v Evropi po koncesiji upravlja avtoceste (Španija in Portugalska) in letališča (Italija in Francija) ter ponuja mobilnostne storitve. Podjetje ACS izvaja gradbene, koncesijske in storitvene dejavnosti ter je dejavno v Evropi, Ameriki in Aziji,

([1]) UL L 24, 29.1.2004, str. 1 (uredba o združitvah).

— Podjetje Itínere upravlja koncesije za avtoceste v Španiji. Obvladuje ga APG, nizozemsko podjetje za pokojninske naložbe, ki med drugim vlaga v komunalno, telekomunikacijsko in prometno infrastrukturo,

— podjetje Bip & Drive je distributer elektronskih naprav za plačevanje cestnine na španskih avtocestah, zlasti opreme v vozilu.

3. Po predhodnem pregledu Komisija ugotavlja, da bi se za priglašeno koncentracijo lahko uporabljala uredba o združitvah. Vendar končna odločitev o tem še ni sprejeta.

4. Komisija zainteresirane tretje osebe poziva, naj ji predložijo morebitne pripombe glede predlagane transakcije.

Komisija mora pripombe prejeti najpozneje v 10 dneh po datumu te objave. Pri tem vedno navedite sklicno številko:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Pripombe se lahko Komisiji pošljejo po elektronski pošti, po telefaksu ali po pošti. Pri tem uporabite spodnje kontaktne podatke:

e-naslov: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

faks +32 22964301

poštni naslov:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË