V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul nr. M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2023/C 17/08)

1. La data de 10 ianuarie 2023, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra”, Spania), aparținând grupului Ferrovial (Spania);

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis”, Spania), controlată de Atlantia S.p.A („Atlantia”, Italia) și Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS”, Spania);

— Itínere Infraestructuras („Itínere”, Spania), controlată de Group APG („APG”, Țările de Jos);

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive”, Spania).

Cintra, Abertis și Itínere dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întreprinderii Bip & Drive.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

Aceeași concentrare a fost deja notificată Comisiei la data de 7 octombrie 2022, dar notificarea a fost retrasă ulterior, la data de 26 octombrie 2022.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt următoarele:

— în cazul întreprinderii Cintra: își desfășoară activitatea în sectorul construcțiilor, îmbunătățirii, întreținerii și gestionării drumurilor și autostrăzilor și gestionează concesiuni având ca obiect drumuri cu taxă în Spania. Aparține grupului Ferrovial, un grup diversificat care își desfășoară activitatea la nivel internațional în sectorul construcțiilor, al concesiunilor de infrastructură, al telecomunicațiilor și al serviciilor. Grupul de societăți Cintra, condus de Cintra, este filiala Ferrovial care se ocupă de dezvoltarea infrastructurilor de transporturi;

— în cazul întreprinderii Abertis: aparține grupului Abertis, care gestionează infrastructuri de mobilitate și telecomunicații în întreaga lume. În UE își desfășoară activitatea în principal în Spania și Franța și, într-o mai mică măsură, în Italia. Abertis este controlată în comun de Atlantia și ACS. În Europa, Atlantia gestionează autostrăzi (în Spania și în Portugalia) și aeroporturi (în Italia și în Franța) în regim de concesiune și oferă servicii de mobilitate. ACS este activă în sectorul construcțiilor, al concesiunilor și al serviciilor și își desfășoară activitatea în Europa, America și Asia;

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

— în cazul întreprinderii Itínere: gestionează concesiuni de autostrăzi în Spania. Aceasta este controlată de APG, o societate olandeză de investiții aferente sistemelor de pensii care investește, printre altele, în energie și utilități, în telecomunicații și în infrastructură de transport;

— în cazul întreprinderii Bip & Drive: este distribuitor de dispozitive electronice cu ajutorul cărora se efectuează plata taxelor rutiere pentru autostrăzile spaniole, în special de dispozitive pentru echipamentele de la bordul vehiculelor.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

4. Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË