V

(Nuomonės)

PROCEDŪROS, SUSIJUSIOS SU KONKURENCIJOS POLITIKOS ĮGYVENDINIMU

EUROPOS KOMISIJA

Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Tekstas svarbus EEE)

(2023/C 17/08)

1. 2023 m. sausio 10 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Cintra Infraestructuras España, S.L.“ (toliau – „Cintra“, Ispanija), priklausančia įmonių grupei „Ferrovial“ (Ispanija),

— „Abertis Autopistas España, S.A.“ (toliau – „Abertis“, Ispanija), kontroliuojama įmonių „Atlantia S.p.A“ (toliau – „Atlantia“, Italija) ir „Actividad de Construcción y Servicios, S.A.“ (toliau – ACS, Ispanija),

— „Itínere Infraestructuras“ (toliau – „Itínere“, Ispanija), kontroliuojama įmonių grupės APG (toliau – APG, Nyderlandai),

— „Bip & Drive E.D.E. S.A.“ (toliau – „Bip & Drive“, Ispanija).

Įmonės „Cintra“, „Abertis“ ir „Itínere“ įgis, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte, bendrą įmonės „Bip & Drive“ kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant akcijas.

2022 m. spalio 7 d. apie šią koncentraciją jau buvo pranešta Komisijai, tačiau 2022 m. spalio 26 d. pranešimas buvo atsiimtas.

2. Įmonių verslo veikla:

— įmonė „Cintra“ užsiima kelių ir greitkelių tiesimu, gerinimu, priežiūra ir valdymu bei tvarko mokamų kelių koncesijas Ispanijoje. Ji priklauso įmonių grupei „Ferrovial“, kuri yra tarptautiniu mastu įvairią veiklą statybos, infrastruktūros koncesijų, telekomunikacijų ir paslaugų srityse vykdanti grupė. Įmonių grupė „Cintra“, kuriai vadovauja įmonė „Cintra“, yra įmonės „Ferrovial“ – transporto infrastruktūros plėtotojos – patronuojamoji įmonė;

— įmonė „Abertis“ priklauso įmonių grupei „Abertis“, kuri įvairiose pasaulio šalyse valdo judumo ir telekomunikacijų infrastruktūrą. Europos Sąjungoje ji daugiausia veikia Ispanijoje ir Prancūzijoje, kiek mažesniu mastu – Italijoje. Įmonę „Abertis“ bendrai kontroliuoja įmonės „Atlantia“ ir ACS. Europoje įmonė „Atlantia“ pagal koncesijos sutartį valdo greitkelius (Ispanijoje ir Portugalijoje) ir oro uostus (Italijoje ir Prancūzijoje) bei teikia judumo paslaugas. Įmonė ACS užsiima statybų, koncesijų ir paslaugų veikla Europoje, Amerikoje ir Azijoje;

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).

— įmonė „Itínere“ valdo greitkelių koncesijas Ispanijoje. Ją kontroliuoja Nyderlandų pensijų investicinė bendrovė APG, kuri, be kita ko, investuoja į energetikos ir komunalinių paslaugų, telekomunikacijų ir transporto infrastruktūros turtą;

— įmonė „Bip & Drive“ platina Ispanijos greitkeliams skirtus elektroninius kelių rinkliavos mokėjimo įrenginius, ypač transporto priemonėse įmontuotą įrangą.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu, faksu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks. +32 22964301

Pašto adresas:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË