V

(Atzinumi)

PROCEDŪRAS, KAS SAISTĪTAS AR KONKURENCES POLITIKAS ĪSTENOŠANU

EIROPAS KOMISIJA

Iepriekšējs paziņojums par koncentrāciju

(Lieta M.10561 – *CINTRA* / *ABERTIS* / *ITINERE* / *BIP & DRIVE*)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2023/C 17/08)

1. Komisija 2023. gada 10. janvārī saņēma paziņojumu par ierosinātu koncentrāciju saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 139/2004 ([1]) 4. pantu.

Šis paziņojums attiecas uz šādiem uzņēmumiem:

— *Cintra Infraestructuras España, S.L.* ("*Cintra*", Spānija), kas pieder *Ferrovial Group* (Spānija),

— *Abertis Autopistas España, S.A.* ("*Abertis*", Spānija), ko kontrolē *Atlantia S.p.A* ("*Atlantia*", Itālija) un *Actividad de Construcción y Servicios, S.A.* ("*ACS*", Spānija),

— *Itínere Infraestructuras* ("*Itínere*", Spānija), ko kontrolē *Group APG* ("*APG*", Nīderlande),

— *Bip & Drive E.D.E. S.A.* ("*Bip & Drive*", Spānija).

Cintra, *Abertis* un *Itínere* Apvienošanās regulas 3. panta 1. punkta b) apakšpunkta nozīmē iegūs kopīgu kontroli pār *Bip & Drive*.

Koncentrācija tiek veikta, iegādājoties daļas.

Par to pašu koncentrāciju Komisijai jau tika paziņots 2022. gada 7. oktobrī, bet paziņojums pēc tam tika atsaukts 2022. gada 26. oktobrī.

2. Attiecīgie uzņēmumi veic šādu uzņēmējdarbību:

— *Cintra* darbojas ceļu un automaģistrāļu būvniecībā, uzlabošanā, uzturēšanā un pārvaldībā un pārvalda maksas ceļu koncesijas Spānijā. Tas pieder *Ferrovial Group* — diversificētai grupai, kas starptautiskā mērogā darbojas būvniecības, infrastruktūras koncesiju, telekomunikāciju un pakalpojumu jomā. *Cintra* uzņēmumu grupa, ko vada *Cintra*, ir *Ferrovial* transporta infrastruktūras attīstītāja meitasuzņēmums,

— *Abertis* pieder *Abertis Group*, kas pārvalda mobilitātes un telekomunikāciju infrastruktūru visā pasaulē. Eiropas Savienībā tas galvenokārt darbojas Spānijā un Francijā un mazākā mērā Itālijā. *Abertis* kopīgi kontrolē *Atlantia* un *ACS*. Eiropā *Atlantia* pārvalda automaģistrāles (Spānijā un Portugālē) un lidostas (Itālijā un Francijā) saskaņā ar koncesiju un piedāvā mobilitātes pakalpojumus. *ACS* veic būvniecības, koncesiju un pakalpojumu darbības un darbojas Eiropā, Amerikā un Āzijā,

([1]) OV L 24, 29.1.2004., 1. lpp. ("Apvienošanās regula").

— *Itínere* pārvalda autoceļu koncesijas Spānijā. To kontrolē *APG*, Nīderlandes pensiju ieguldījumu uzņēmums, kas cita starpā iegulda enerģētikā un komunālajos, telesakaru un transporta infrastruktūras aktīvos,

— *Bip & Drive* ir Spānijas automaģistrāļu ceļu nodevu elektroniskās maksāšanas ierīču izplatītājs, īpaši borta iekārtu izplatītājs.

3. Iepriekšējā pārbaudē Komisija konstatē, ka uz paziņoto darījumu, iespējams, attiecas Apvienošanās regulas darbības joma. Tomēr galīgais lēmums šajā jautājumā netiek pieņemts.

4. Komisija aicina ieinteresētās trešās personas iesniegt tai savus iespējamos apsvērumus par ierosināto darījumu.

Apsvērumiem jānonāk Komisijā ne vēlāk kā 10 dienu laikā no šīs publikācijas datuma. Vienmēr jānorāda šāda atsauce:

M.10561 – *CINTRA | ABERTIS | ITINERE | BIP & DRIVE*

Apsvērumus Komisijai var nosūtīt pa e-pastu, faksu vai pastu. Lūdzam izmantot šādu kontaktinformāciju:

E-pasts: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fakss +32 22964301

Pasta adrese:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË