V

(Avvisi)

PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA CONCORRENZA

COMMISSIONE EUROPEA

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.10561 — CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2023/C 17/08)

1. In data 10 gennaio 2023 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. («Cintra», Spagna), appartenente a Ferrovial Group (Spagna),

— Abertis Autopistas España, S.A. («Abertis», Spagna), controllata da Atlantia S.p.A («Atlantia», Italia) e Actividad de Construcción y Servicios, S.A. («ACS», Spagna),

— Itínere Infraestructuras («Itínere», Spagna), controllata da Group APG («APG», Paesi Bassi),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. («Bip & Drive», Spagna).

Cintra, Abertis e Itínere acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di Bip & Drive.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

La concentrazione era già stata notificata alla Commissione il 7 ottobre 2022, ma la notifica è stata successivamente ritirata il 26 ottobre 2022.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— Cintra opera nella costruzione, nel miglioramento, nella manutenzione e nella gestione di strade e autostrade e nella gestione di concessioni relative a strade a pedaggio in Spagna. Appartiene al gruppo Ferrovial, un gruppo diversificato che opera a livello internazionale nel settore delle costruzioni, delle concessioni infrastrutturali, delle telecomunicazioni e dei servizi. Il gruppo delle imprese Cintra, guidato da Cintra, è controllato da Ferrovial, impresa che si occupa dello sviluppo delle infrastrutture di trasporto,

— Abertis appartiene a Abertis Group, che gestisce infrastrutture per la mobilità e le telecomunicazioni in tutto il mondo. All'interno dell'UE, Abertis opera in Spagna, in Francia e, in misura minore, in Italia. Abertis è controllata congiuntamente da Atlantia e ACS. In Europa Atlantia gestisce autostrade (Spagna e Portogallo) e aeroporti (Italia e Francia) in concessione e offre servizi di mobilità. ACS svolge attività di costruzione, concessioni e servizi ed è attiva in Europa, America e Asia,

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

— Itínere gestisce concessioni autostradali in Spagna ed è controllata da APG, una società olandese di investimenti pensionistici nei cui ambiti di investimento rientrano i settori dell'energia e dei pubblici servizi, delle telecomunicazioni e delle infrastrutture di trasporto,

— Bip & Drive è un distributore di dispositivi di pagamento elettronico del pedaggio delle autostrade spagnole, in particolare di dispositivi installati a bordo.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.10561 — CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË