V

(Hirdetmények)

A VERSENYPOLITIKA VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK

EURÓPAI BIZOTTSÁG

Összefonódás előzetes bejelentése

(Ügyszám: M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2023/C 17/08)

1. 2023. január 10-én a Bizottság a 139/2004/EK tanácsi rendelet ([1]) 4. cikke szerint bejelentést kapott egy tervezett összefonódásról.

E bejelentés az alábbi vállalkozásokat érinti:

– a Ferrovial csoporthoz (Spanyolország) tartozó Cintra Infraestructuras España, S.L. (a továbbiakban: Cintra, Spanyolország),

– az Atlantia S.p.A (a továbbiakban: Atlantia, Olaszország) és az Actividad de Construcción y Servicios, S.A. (a továbbiakban: ACS, Spanyolország) irányítása alá tartozó Abertis Autopistas España, S.A. (a továbbiakban: Abertis, Spanyolország),

– az APG csoport (a továbbiakban: APG, Hollandia) irányítása alá tartozó Itínere Infraestructuras (a továbbiakban: Itínere, Spanyolország),

– BIP & Drive E.D.E. S.A. (a továbbiakban: Bip & Drive, Spanyolország).

A Cintra, az Abertis és az Itínere az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében közös irányítást fog szerezni a Bip & Drive felett.

Az összefonódásra részesedés vásárlása útján kerül sor.

Ugyanezt az összefonódást 2022. október 7-én már bejelentették a Bizottságnak, a bejelentést azonban azt követően, 2022. október 26-án visszavonták.

2. Az érintett vállalkozások üzleti tevékenysége a következő:

– A Cintra utak és autópályák építésével, javításával, karbantartásával és kezelésével foglalkozik, valamint útdíjkoncessziókat kezel Spanyolországban. A cég a Ferrovial csoporthoz tartozik. Ez a diverzifikált vállalatcsoport nemzetközi szinten, az építőipar, az infrastrukturális koncessziók, a távközlés és a szolgáltatások területén fejti ki tevékenységét. A Cintra által vezetett Cintra vállalatcsoport a Ferrovial közlekedésiinfrastruktúra-fejlesztéssel foglalkozó leányvállalata;

– Az Abertis az Abertis csoporthoz tartozik, mely mobilitási- és távközlési infrastruktúrákat kezel a világ számos országában. Az Abertis az EU-ban főként Spanyolországban és Franciaországban, kisebb mértékben pedig Olaszországban tevékeny. Az Abertis az Atlantia és az ACS közös irányítása alatt áll. Európában az Atlantia – koncesszió keretében – autópályákat (Spanyolország és Portugália) és repülőtereket (Olaszország és Franciaország) üzemeltet, és mobilitási szolgáltatásokat nyújt. Az ACS építési, koncessziós és szolgáltatási tevékenységeket végez Európában, Amerikában és Ázsiában;

([1]) HL L 24., 2004.1.29., 1. o. (az összefonódás-ellenőrzési rendelet).

– Az Itínere autópálya-koncessziókat üzemeltet Spanyolországban, és az APG, egy holland nyugdíjbefektetési vállalkozás ellenőrzése alatt áll, amely többek között energetikai- és közüzemi, távközlési és közlekedési infrastruktúra-eszközökbe fektet be;

– A BIP & Drive spanyol autópályákon alkalmazott elektronikus útdíjfizető készülékeket, különösen fedélzeti berendezéseket forgalmaz.

3. A Bizottság előzetes vizsgálatára alapozva megállapítja, hogy a bejelentett összefonódás az összefonódás-ellenőrzési rendelet hatálya alá tartozhat, a végleges döntés jogát azonban fenntartja.

4. A Bizottság felhívja az érdekelt harmadik feleket, hogy az összefonódás kapcsán esetlegesen felmerülő észrevételeiket nyújtsák be a Bizottságnak.

Az észrevételeknek a közzétételt követő tíz napon belül kell a Bizottsághoz beérkezniük. Az alábbi hivatkozási számot minden esetben fel kell tüntetni:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Az észrevételeket faxon, e-mailben vagy postai úton lehet a Bizottsághoz eljuttatni. Az elérhetőségi adatok a következők:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postai cím:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË