V.

(Objave)

POSTUPCI U VEZI S PROVEDBOM POLITIKE TRŽIŠNOG NATJECANJA

EUROPSKA KOMISIJA

Prethodna prijava koncentracije

(Predmet M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Tekst značajan za EGP)

(2023/C 17/08)

1. Komisija je 10. siječnja 2023. zaprimila prijavu predložene koncentracije u skladu s člankom 4. Uredbe Vijeća (EZ) br. 139/2004 ([1]).

Ta se prijava odnosi na sljedeće poduzetnike:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra”, Španjolska), koji pripada grupi Ferrovial Group (Španjolska),

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis”, Španjolska), pod kontrolom poduzetnika Atlantia S.p.A („Atlantia”, Italija) i Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS”, Španjolska),

— Itínere Infraestructuras („Itínere”, Španjolska), pod kontrolom poduzetnika Group APG („APG”, Nizozemska),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive”, Španjolska).

Poduzetnici Cintra, Abertis i Itínere stječu, u smislu članka 3. stavka 1. točke (b) Uredbe o koncentracijama, zajedničku kontrolu nad poduzetnikom Bip & Drive.

Koncentracija se provodi kupnjom udjela.

Ta je koncentracija 7. listopada 2022. već bila prijavljena Komisiji, no potom je 26. listopada 2022. povučena.

2. Poslovne su djelatnosti predmetnih poduzetnika sljedeće:

— Cintra djeluje u području izgradnje, poboljšanja, održavanja i upravljanja cestama i autocestama te upravlja koncesijama za ceste s naplatom cestarine u Španjolskoj. Pripada grupi Ferrovial Group, diversificiranoj grupi koja posluje na međunarodnoj razini u području građevinarstva, infrastrukturnih koncesija, telekomunikacija i usluga. Grupa društava Cintra, na čijem je čelu društvo Cintra, društvo je kći poduzetnika Ferrovial te se bavi razvojem prometne infrastrukture,

— Abertis pripada grupi Abertis Group, koja upravlja uslugama u području mobilnosti i telekomunikacijske infrastrukture u cijelom svijetu. U EU-u uglavnom djeluje u Španjolskoj i Francuskoj te, u manjoj mjeri, Italiji. Abertis je pod zajedničkom kontrolom poduzetnika Atlantia i ACS. Atlantia u Europi upravlja autocestama (u Španjolskoj i Portugalu) i zračnim lukama (u Italiji i Francuskoj) pod koncesijom i pruža usluge mobilnosti. ACS pruža građevinske, koncesijske i uslužne djelatnosti te posluje u Europi, Americi i Aziji,

([1]) SL L 24, 29.1.2004., str. 1. („Uredba o koncentracijama”).

— Itínere upravlja koncesijama za autoceste u Španjolskoj. Pod kontrolom je poduzetnika APG, nizozemskog mirovinskog investicijskog društva koje ulaže, među ostalim, u energetsku i komunalnu, telekomunikacijsku i prometnu infrastrukturu.

— BIP & Drive distributer je elektroničkih uređaja za naplatu cestarine na španjolskim autocestama, posebno opreme u vozilu.

3. Preliminarnim ispitivanjem Komisija je ocijenila da bi prijavljena transakcija mogla biti obuhvaćena područjem primjene Uredbe o koncentracijama. Međutim konačna odluka još nije donesena.

4. Komisija poziva zainteresirane treće osobe da joj podnesu moguća očitovanja o predloženoj koncentraciji.

Očitovanja se Komisiji moraju dostaviti najkasnije u roku od 10 dana od datuma ove objave. U svakom je očitovanju potrebno navesti referentnu oznaku:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Očitovanja se Komisiji mogu poslati e-poštom, telefaksom ili poštom. Podaci za kontakt:

E-pošta: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Poštanska adresa:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË