V

(Teated)

KONKURENTSIPOLIITIKA RAKENDAMISEGA SEOTUD MENETLUSED

EUROOPA KOMISJON

Eelteatis koondumise kohta

(Juhtum M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(EMPs kohaldatav tekst)

(2023/C 17/08)

1. 10. jaanuaril 2023 sai Euroopa Komisjon nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ([1]) artiklile 4 vastava teatise kavandatava koondumise kohta.

Teatis puudutab järgmisi ettevõtjaid:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra“, Hispaania), mis kuulub gruppi Ferrovial (Hispaania),

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis“, Hispaania), mille üle on valitsev mõju ettevõtjatel Atlantia S.p.A („Atlantia“, Itaalia) ja Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS“, Hispaania),

— Itínere Infraestructuras („Itínere“, Hispaania), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal Group APG („APG“, Madalmaad),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive“, Hispaania).

Cintra, Abertis ja Itínere omandavad ettevõtja Bip & Drive üle ühiskontrolli ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses.

Koondumine toimub aktsiate või osade ostu teel.

Selle koondumise kohta saadeti komisjonile teatis juba 7. oktoobril 2022, kuid seejärel teatis tühistati 26. oktoobril 2022.

2. Asjaomaste ettevõtjate majandustegevus hõlmab järgmist:

— Cintra tegeleb Hispaanias maanteede ja kiirteede ehitamise, täiustamise, hooldamise ja haldamisega ning tasuliste maanteede kontsessioonide haldamisega. Ta kuulub gruppi Ferrovial, millel on mitu tegevusuunda ja mis tegutseb rahvusvahelises ulatuses ehituse, taristukontsessioonide, telekommunikatsiooni ja teenuste valdkonnas. Cintra juhib ettevõtjate gruppi Cintra, mis on grupi Ferrovial tütarettevõtja, mis tegeleb transporditaristu arendamisega,

— Abertis kuulub gruppi Abertis, mis tegeleb liikuvus- ja telekommunikatsioonitaristu haldamisega kogu maailmas. ELi riikidest tegutseb Abertis peamiselt Hispaanias ja Prantsusmaal ning vähesel määral ka Itaalias. Abertis on Atlantia ja ACSi ühiskontrolli all. Atlantia tegeleb Euroopas kontsessiooni alusel kiirteede (Hispaanias ja Portugalis) ja lennujaamade (Itaalias ja Prantsusmaal) haldamise ning liikuvusteenuste pakkumisega. ACS tegeleb Euroopas, Ameerikas ja Aasias ehituse, kontsessioonide ja teenustega,

([1]) ELT L 24, 29.1.2004, lk 1 („ühinemismäärus“).

— Itínere on kiirteede kontsessioonide haldaja Hispaanias. Ta on pensionivarade investeerimisega tegeleva Madalmaade ettevõtja APG kontrolli all. APG investeerib muu hulgas energia- ja kommunaal-, telekommunikatsiooni- ning transporditaristu varadesse,

— Bip & Drive on Hispaania kiirteedel, eelkõige sõidukisiseselt kasutatavate elektroonsete teemaksu tasumise seadmete turustaja.

3. Komisjon leiab pärast teatise esialgset läbivaatamist, et tehing, millest teatatakse, võib kuuluda ühinemismääruse kohaldamisalasse, kuid lõplikku otsust selle kohta ei ole veel tehtud.

4. Komisjon kutsub huvitatud kolmandaid isikuid esitama oma võimalikke märkusi kavandatava toimingu kohta.

Komisjon peab märkused kätte saama kümne päeva jooksul pärast käesoleva dokumendi avaldamist. Märkuste juures tuleks alati kasutada järgmist viidet:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Märkusi võib saata komisjonile elektronposti, faksi või postiga. Kontaktandmed:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

postiaadress:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË