V

(Øvrige meddelelser)

PROCEDURER VEDRØRENDE GENNEMFØRELSEN AF KONKURRENCEPOLITIKKEN

EUROPA-KOMMISSIONEN

Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag: M.10561 — CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(EØS-relevant tekst)

(2023/C 17/08)

1. Den 10. januar 2023 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 anmeldelse af en planlagt fusion ([1]).

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. (»Cintra«, Spanien), der tilhører Ferrovial Group (Spanien)

— Abertis Autopistas España, S.A. (»Abertis«, Spanien), der kontrolleres af Atlantia S.p.A (»Atlantia«, Italien) og Actividad de Construcción y Servicios, S.A. (»ACS«, Spanien)

— Itínere Infraestructuras (»Itínere«, Spanien), der kontrolleres af Group APG (»APG«, Nederlandene),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. (»Bip & Drive«, Spanien).

Cintra, Abertis og Itínere erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), over Bip & Drive.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

Samme fusion blev allerede anmeldt til Kommissionen den 7. oktober 2022, men anmeldelsen blev efterfølgende trukket tilbage den 26. oktober 2022.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Cintra er aktiv inden for bygge og anlæg, forbedring, vedligeholdelse og forvaltning af veje og motorveje og håndterer koncessionsaftaler for afgiftspligtige motorveje i Spanien. Virksomheden tilhører Ferrovial Group, der er en diversificeret koncern, som er aktiv internationalt inden for bygge og anlæg, koncessionsaftaler for infrastruktur, telekommunikation og tjenester. Cintra-koncernens virksomheder, der ledes af Cintra, er Ferrovials datterselskab, som udvikler transportinfrastruktur

— Abertis tilhører Abertis Group, der forvalter mobilitets- og telekommunikationsinfrastruktur i hele verden. I EØS er Abertis mest aktiv i Spanien, Frankrig og i mindre grad i Italien. Abertis kontrolleres i fællesskab af Atlantia og ACS. Atlantia forvalter motorveje i Europa (Spanien og Portugal) og lufthavne (Italien og Frankrig) i henhold til koncessionsaftaler og tilbyder mobilitetstjenester. ACS er aktiv inden for bygge og anlæg, koncessionsaftaler og tjenester i Europa, Amerika og Asien

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

— Itínere forvalter koncessionsaftaler for motorveje i Spanien. Virksomheden kontrolleres af APG, der er et nederlandsk pensionsinvesteringsselskab, der bl.a. investerer i aktiver inden for energi og forsyning, telekommunikation og transportinfrastruktur.

— Bip & Drive er en distributør af elektronisk udstyr til betaling af afgifter på spanske motorveje, især udstyr om bord.

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.10561 — CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË