V

(Oznámení)

ŘÍZENÍ TÝKAJÍCÍ SE PROVÁDĚNÍ POLITIKY HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

EVROPSKÁ KOMISE

Předběžné oznámení o spojení podniků

(Věc M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Text s významem pro EHP)

(2023/C 17/08)

1. Komise dne 10. ledna 2023 obdržela oznámení o navrhovaném spojení podle článku 4 nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([1]).

Toto oznámení se týká těchto podniků:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra“, Španělsko), patřícího do skupiny Ferrovial (Španělsko),

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis“, Španělsko), kontrolovaného podniky Atlantia S.p.A („Atlantia“, Itálie) a Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS“, Španělsko),

— Itínere Infraestructuras („Itínere“, Španělsko), kontrolovaného skupinou APG („APG“, Nizozemsko),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive“, Španělsko).

Podniky Cintra, Abertis a Itínere získají ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení o spojování společnou kontrolu nad podnikem Bip & Drive.

Spojení se uskutečňuje nákupem podílů.

Stejné spojení již bylo Komisi oznámeno dne 7. října 2022, následně však bylo oznámení dne 26. října 2022 vzato zpět.

2. Předmětem podnikání příslušných podniků je:

— podnik Cintra působí v oblasti výstavby, vylepšování, údržby a správy silnic a dálnic a má na starosti koncese na zpoplatněné pozemní komunikace ve Španělsku. Patří do skupiny Ferrovial, což je diverzifikovaná skupina, která působí na mezinárodní úrovni v oblasti stavebnictví, koncesí na infrastrukturu, telekomunikací a služeb. Skupina podniků Cintra, v jejímž čele stojí podnik Cintra, je dceřiným developerským podnikem skupiny Ferrovial v oblasti dopravní infrastruktury,

— podnik Abertis patří do skupiny Abertis, která spravuje infrastrukturu v oblasti mobility a telekomunikací po celém světě. V EU působí hlavně ve Španělsku a ve Francii a v menší míře v Itálii. Podnik Abertis je společně kontrolován podniky Atlantia a ACS. Podnik Atlantia se v Evropě věnuje správě dálnic (Španělsko a Portugalsko) a letišť (Itálie a Francie) na základě koncese a nabízí služby mobility. ACS působí v Evropě, Americe a Asii v oblasti stavebnictví, koncesí a služeb,

([1]) Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1 („nařízení o spojování“).

— podnik Itínere spravuje dálniční koncese ve Španělsku. Je kontrolován nizozemskou penzijní investiční společností APG, která investuje mimo jiné do aktiv v oblasti energetiky a veřejných služeb, telekomunikací a dopravní infrastruktury,

— podnik Bip & Drive je distributorem elektronických zařízení pro placení mýtného pro španělské dálnice, zejména palubního zařízení.

3. Komise po předběžném posouzení zjistila, že by oznamovaná transakce mohla spadat do působnosti nařízení o spojování. Konečné rozhodnutí v tomto ohledu však zůstává vyhrazeno.

4. Komise vyzývá zúčastněné třetí strany, aby jí k navrhované transakci předložily své případné připomínky.

Připomínky musí být Komisi doručeny nejpozději do deseti dnů po zveřejnění tohoto oznámení. Je třeba vždy uvést toto číslo jednací:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Připomínky lze Komisi zaslat e-mailem, faxem nebo poštou. Použijte tyto kontaktní informace:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Poštovní adresa:

Commission européenne / Europese Commissie
Direction générale de la concurrence
Greffe des concentrations
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË