Europeiska unionens officiella tidning

SV
C-serien

C/2025/2956

16.6.2025

Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén

Strategiskt partnerskap EU–Indien

(yttrande på eget initiativ)

(C/2025/2956)

Föredragande: **Aurel Laurențiu PLOSCEANU**

Rådgivare	Maria GAVOUNELI (för föredraganden, grupp I)
Beslut av plenarförsamlingen	18.1.2024
Rättslig grund	Artikel 52.2 i arbetsordningen
	Yttrande på eget initiativ
Ansvarig sektion	Yttre förbindelser
Antagande av sektionen	10.3.2025
Antagande vid plenarsessionen	26.3.2025
Plenarsession nr	595
Resultat av omröstningen (för/emot/nedlagda röster)	180/1/1

1. Slutsatser och rekommendationer

1.1 Europeiska ekonomiska och sociala kommittén (EESK) uppmanar kommissionen att konsekvent arbeta för att uppgradera det strategiska partnerskapet med Indien, världens största formella demokrati, och lägga fram en ny ambitiös färdplan som är anpassad till de aktuella politiska och strategiska omständigheterna.

1.2 EESK uppmanar kommissionen att snarast intensifiera förhandlingarna med Indien om ett frihandelsavtal med sikte på att Indien ska bli en förmånsbehandlad partner till Europeiska unionen i ett strategiskt sammanhang.

1.3 Kommittén förespråkar att samarbetet mellan EU och Indien utökas på alla områden och att man ytterligare främjar en rättvis, inkluderande och regelbaserad internationell handel, med utgångspunkt i vår gemensamma historia och de gemensamma värdena i våra gamla civilisationer samt vår gemensamma förståelse av dagens verklighet.

1.4 Vi rekommenderar att man främjar samarbetet mellan EU och dess medlemsstater, å ena sidan, och Indien, å andra sidan, i bilaterala och multilaterala projekt som rör infrastruktur, byggnation – särskilt av djuphavshamnar och flygplatser – och energiförbindelser.

1.5 EESK förespråkar en ytterligare fördjupning av samarbetet mellan EU och dess medlemsstater, å ena sidan, och Indien, å andra sidan, på försvars- och säkerhetsområdet, särskilt inom sektorn för FoU och innovation, inbegripet gemensamma rymdprojekt och projekt med dubbla användningsområden, med särskild tonvikt på bidraget från små och medelstora företag.

1.6 Kommittén rekommenderar att man främjar samarbetet mellan EU och dess medlemsstater, å ena sidan, och Indien, å andra sidan, i gemensamma projekt för sjöfartsskydd, särskilt i västliga Indiska oceanen och de farleder som korsar den.

1.7 Vi rekommenderar en ytterligare utvidgning av det kulturella utbytet mellan EU och dess medlemsstater, å ena sidan, och Indien, å andra sidan, särskilt genom universitetssamarbete och studentutbyten samt utbyten mellan lärare och vetenskaplig personal.

1.8 EESK rekommenderar ett utökat samarbete med Indien inom ramen för den ekonomiska korridoren mellan Indien, Mellanöstern och Europa (IMEC). I detta syfte kommer vi att utarbeta ett omfattande yttrande om IMEC-projektet och dess framtidsperspektiv inom en snar framtid.

1.9 Det nya partnerskapet mellan EU och Indien måste bidra till ratificeringen och genomförandet av ILO:s centrala konventioner och till en gradvis minskning av arbetsmarknadens informella karaktär. Kommittén uppmanar därför rådet, kommissionen och EU:s medlemsstater att snarast involvera det organiserade civila samhället, inbegripet arbetsmarknadens parter, i förhandlingsprocessen genom en permanent rådgivande struktur ([1]). I slutändan måste frihandelsavtalet omfatta ett ambitiöst kapitel om handel och hållbar utveckling där det civila samhällets organisationer, däribland arbetsmarknadens parter, hos bägge parter har en roll när det gäller strukturell övervakning och rådgivning ([2]).

1.10 Kommittén uppmanar Europeiska rådet, kommissionen och EU:s medlemsstater att möjligen återuppta EESK:s rundabordskonferens EU–Indien med deltagande av det civila samhället.

1.11 EESK välkomnar det kommande toppmötet mellan EU och Indien, inbegripet ungdomstoppmötet, och står till förfogande för att bidra till det.

2. **Allmänna kommentarer**

2.1 *Bilaterala förbindelser och partnerskap mellan EU och Indien*

2.1.1 Indien har en folkmängd på 1,4 miljarder och är därmed världens folkrikaste land. Världsbanken förväntar sig att Indien ska gå om Japan och Tyskland och bli världens tredje största ekonomi senast 2030. Den indiska handels- och industrikammaren PHD förväntar sig att Indien senast 2026 kommer att bli världens fjärde största ekonomi och överträffa Japan, med en förväntad BNP-tillväxt på 6,8 % 2024 och 7,7 % 2026.

2.1.2 EU och Indien är världens två största demokratier och står enade i sitt engagemang för en regelbaserad världsordning, effektiv multilateralism och hållbar utveckling. Indien utsågs 2004 till en av EU:s strategiska partner. Dessutom har Indien utvecklat strategiska partnerskap med EU-medlemsstater som Tyskland, Frankrike och Grekland, samtidigt som landet strävar efter att ytterligare utvidga det bilaterala samarbetet och den strategiska dialogen.

2.1.3 År **2022** var det **60 år sedan de bilaterala förbindelserna mellan EU och Indien** inleddes, och flera viktiga landvinningar kunde framhållas:

— EU var Indiens största handelspartner 2023 och värdet av varuhandeln var 124 miljarder euro, eller 12,2 % av Indiens totala handel (jämfört med 10,8 % för USA och 10,5 % för Kina).

— EU:s utländska direktinvesteringar i Indien uppgick till 108,3 miljarder euro 2023, en ökning från 82,3 miljarder euro 2019.

— EU är den näst största destinationen för indisk export, med 17,5 % av den totala exporten (jämfört med 16,7 % från USA och 3,7 % från Kina).

— Varuhandeln mellan EU och Indien har ökat med nästan 90 % under det senaste årtiondet, medan handeln med tjänster uppgick till 50,8 miljarder euro 2023 (jämfört med 30 miljarder euro 2020).

— 6 000 EU-företag som är verksamma i Indien har skapat 1,7 miljoner direkta arbetstillfällen och ytterligare 5 miljoner indirekta arbetstillfällen.

— Europeiska investeringsbanken (EIB) har investerat över 3 miljarder euro i infrastruktur-, energi- och klimatprojekt i Indien.

([1]) EUT C 290, 29.7.2022, s. 11.
([2]) EUT C 140, 21.4.2023, s. 69.

2.1.4 Samarbetet mellan EU och Indien under perioden 2020–2025 har styrts och styrs fortsatt genom **färdplanen för det strategiska partnerskapet mellan EU och Indien** ([3]), **EU:s strategi för samarbete i regionen Indiska oceanen/Stilla havet** ([4]) och **Global Gateway** ([5]).

2.1.5 **Parlamentariska förbindelser:** En delegation av ledamöter av Europaparlamentet besökte Indien den 18–20 december 2023 för det femtonde interparlamentariska sammanträdet. **Europaparlamentets utskott för internationell handel** diskuterade den 19–20 mars 2025 läget i förbindelserna mellan EU och Indien efter sitt **besök i Indien den 24–26 februari 2025** för att bättre förstå Indiens syn på de pågående handelsförhandlingarna.

2.2 *Bakgrundsinformation: Indiens utrikespolitik*

2.2.1 **Förbindelserna mellan Indien och Kina**, som nådde en brytpunkt på grund av den dödliga gränskonflikten 2020, är den dominerande faktorn i Delhis utrikes- och säkerhetspolitik och den främsta drivkraften i dess strävan efter multipolaritet (”multi-alignment”). I anslutning till Briks-toppmötet (oktober 2024) tog Indien och Kina ett viktigt steg mot en normalisering av gränssituationen genom att godkänna återupptagandet av i) patrullering längs linjen för faktisk kontroll och ii) samtal mellan de särskilda representanterna om gränsfrågan (som legat på is sedan 2019).

2.2.2 **Partnerskapet mellan Indien och Ryssland** har utgjort en hörnsten i Indiens utrikespolitik för strategisk säkerhet och multipolaritet (”multi-alignment”). Premiärminister Narendra Modi reste till Ryssland i juli 2024 för toppmötet mellan Indien och Ryssland, och träffade president Vladimir Putin för ett andra bilateralt möte det året i anslutning till Briks-toppmötet i Kazan den 23–24 oktober 2024. I ett försök att hantera internationella protester (Narendra Modis besök i juli sammanföll med en attack mot ett barnsjukhus i Ukraina) och för att fortsatt klara av Indiens balansgång besökte Narendra Modi Kiev i augusti 2024, men han åtog sig inte att spela en mer aktiv roll i fredsprocessen. Han träffade åter president Volodymyr Zelenskyj vid FN:s framtidstoppmöte den 23 september 2024. Med betydande intäkter från oljeförsäljning är Ryssland nu ännu mer benäget att handla med Indien för att köpa och importera intressanta varor – särskilt varor med dubbla användningsområden eller som kan användas för militära ändamål.

2.2.3 **Förbindelserna mellan Indien och USA**: Förbindelserna kännetecknas av en viss strategisk kontinuitet, som har förstärkts under de fem senaste amerikanska administrationerna. Under den nya amerikanska administrationen återstår det att se hur åtagandet om tekniköverföring och om befintliga säkerhetsarrangemang med Indien utvecklas mot bakgrund av införandet av ömsesidiga tullar samt effekterna av en eventuell minskning av spänningarna mellan Indien och Kina. Indien och USA har bytt värdskapet för **Quad-toppmötet** 2025, och det planeras nu äga rum i Indien. Delhi går en svår balansgång när det gäller Kina, genom att å ena sidan följa Quads fasta hållning gentemot Kinas självsäkra agerande i regionen Indiska oceanen/Stilla havet och Sydkinesiska havet och när det gäller Taiwan, och å andra sidan undvika direkt konfrontation för att förhindra att det uppstår ytterligare spänningar vid gränserna.

3. **Förbindelserna mellan EU och Indien**

3.1 *Det strategiska partnerskapet mellan EU och Indien – en historisk återblick*

3.1.1 **De bilaterala förbindelserna mellan EU och Indien sträcker sig tillbaka till början av 1960-talet**, och Indien var ett av de första länderna som upprättade diplomatiska förbindelser med Europeiska ekonomiska gemenskapen 1962. Den gemensamma politiska förklaring som undertecknades 1993, tillsammans med **samarbetsavtalet mellan EU och Indien som undertecknades 1994**, banade väg för att stärka de bilaterala banden.

3.1.2 **Det första toppmötet mellan Indien och EU hölls i Lissabon i juni 2000,** och hittills har 16 toppmöten hållits. **Förbindelserna uppgraderades till ett ”strategiskt partnerskap**” vid det **femte toppmötet** i Haag **2004**. Den **gemensamma handlingsplanen,** som är en färdplan för ett strategiskt partnerskap, antogs efter det sjätte toppmötet i New Delhi.

([3]) https://www.eeas.europa.eu/eeas/eu-india-strategic-partnership-roadmap-2025_en.
([4]) https://www.eeas.europa.eu/eeas/joint-communication-indo-pacific_en.
([5]) https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021JC0030&qid=1653525883495.

3.1.3 Under det **femtonde toppmötet mellan Indien och EU**, som hölls virtuellt **2020**, **antogs en ambitiös färdplan för 2025** ([6]). Ledarna beslöt att stärka det strategiska partnerskapet mellan EU och Indien, på grundval av de gemensamma principerna och värdena demokrati, frihet, rättsstatsprincipen och respekt för de mänskliga rättigheterna, i syfte att skapa konkreta fördelar för EU:s och Indiens invånare. Ett avtal om samarbete inom civil kärnenergi undertecknades och ett annat avtal om vetenskapligt och tekniskt samarbete förlängdes med ytterligare fem år. Båda parter utfärdade också en gemensam förklaring om resurseffektivitet och cirkulär ekonomi. Dessutom har EU och Indien antagit gemensamma förklaringar för att stärka insatserna för konnektivitet och vatten- och resurseffektivitet, med användning av en strategi för cirkulär ekonomi.

3.1.4 **Handels- och teknikrådet mellan EU och Indien** inrättades som en samordningsplattform för att ta itu med viktiga utmaningar i fråga om handel, tillförlitlig teknik och säkerhet **i samband med** Ursula von der Leyens **första besök i Indien som kommissionens ordförande i april 2022**. **Det första ministermötet i handels- och teknikrådet** hölls i maj 2023 i Bryssel. Det årliga mötet 2024 hölls den 28 februari 2025 i samband med det besök som hela kommissionen gjorde i Delhi. Ett samförståndsavtal om halvledare undertecknades i november 2023, och Indien var tillsammans med Frankrike medordförande för toppmötet om AI-åtgärder 2025.

3.2 *Det strategiska partnerskapet mellan EU och Indien*

3.2.1 År 2024 var det 20 år sedan det **strategiska partnerskapet mellan EU och Indien** bildades. Det har nyligen fått ett uppsving och gynnats av Indiens intresse för att främja en multipolär värld och stärka samarbetet med EU. Den breda **bilaterala portföljen**, som ingår i **färdplanen för 2025**, **fortsätter att utvidgas**, och är främst inriktad på samarbete kring handel, den gröna omställningen, innovation, den digitala omvandlingen, konnektivitet samt säkerhet och försvar, inbegripet rymdsamarbete. EU:s nära partnerskap med Indien har dock sina egna **utmaningar**, särskilt när det gäller Indiens protektionism, dess långvariga partnerskap med Ryssland samt mänskliga rättigheter.

3.2.2 Under sitt möte i Delhi diskuterade ordförande Ursula von der Leyen och kommissionen den **strategiska agendan för EU och Indien** och åtog sig att lyfta detta partnerskap till en högre nivå genom att bygga vidare på 20 års strategiskt partnerskap mellan Indien och EU och samarbetsavtalet mellan Indien och EG, som har existerat i mer än 30 år. De upprepade dessutom sitt åtagande att främja en fri, öppen, fredlig och välmående region Indiska oceanen/Stilla havet som bygger på internationell rätt och ömsesidig respekt för suveränitet och fredlig tvistlösning, med stöd av effektiva regionala institutioner. Indien välkomnade att EU ansluter sig till initiativet för Indiska oceanen/Stilla havet.

3.2.3 Genomförandet av **Global Gateway** har redan resulterat i ett betydande ekonomiskt stöd till utveckling av grön teknik, stadsinfrastruktur och vattenförsörjning.

3.2.4 **Konnektivitet: Konnektivitetspartnerskapet mellan EU och Indien** ([7]) lanserades vid mötet mellan Indiens och EU:s ledare i **maj 2021**, och är inriktat på transporter, det digitala området, energinät samt flödet av människor, varor, tjänster, data och kapital. I anslutning till G20-ledarnas toppmöte i New Delhi i september 2023 tillkännagav ledarna för Indien, EU, Frankrike, Tyskland, Italien, Saudiarabien, Förenade Arabemiraten och USA ett samförståndsavtal där man åtar sig att samarbeta för att utveckla en ny **ekonomisk korridor mellan Indien, Mellanöstern och Europa (IMEC)**, där partner från Mellanöstern och Sydasien i praktiken integreras i en gemensam geoekonomisk struktur. Projektet består av två korridorer – en som förbinder Europa med Gulfstaterna och en andra som förbinder Gulfstaterna med Indien – som kommer att omfatta järnvägsförbindelser, el- och datakablar samt rörledningar för export av vätgas. De kommer också ha anslutningar till Israel och Jordanien, även om dessa länder inte har undertecknat IMEC-avtalet.

3.2.5 **Samarbetet mellan EU och Indien om klimatförändringar** håller på att utvecklas inom det bredare sammanhanget av gemensamma åtaganden i internationella avtal såsom Parisavtalet från 2015. Eftersom Indien är **världens tredje största utsläppare av koldioxid** är landets gröna energiomställning avgörande för världen i stort. Indiens ambitioner när det gäller förnybar energi har ökat exponentiellt och fokus har i hög grad legat på produktion av grön energi sedan 2023 års nationella budget. Kol är dock fortfarande landets främsta energikälla. Enbart Indien kommer att stå för 25 % av den globala ökningen av energiefterfrågan under de närmaste årtiondena. Indien är redan världens **tredje största energiimportör**, efter Kina och USA.

([6]) https://www.eeas.europa.eu/eeas/eu-india-strategic-partnership-roadmap-2025_en.
([7]) https://www.consilium.europa.eu/media/49522/eu-india_connectivity-factsheet_2021-05-final.pdf.

3.2.6 År 2016 inrättade EU och Indien partnerskapet mellan EU och Indien för ren energi och klimatet ([8]), som främjar tillgång till och spridning av ren energi och klimatvänlig teknik och uppmuntrar forskning om och utveckling av innovativa lösningar. De nuvarande samarbetsområdena omfattar verksamhet inom havsbaserad vindkraft, solenergi på tak och solfångarparker, integrering av förnybar energi och lagring, smarta nät, biobränslen och energieffektivitet i byggnader.

3.3 *Frihandelsavtal*

Den 17 juni 2022 återupptog EU förhandlingarna med Indien ([9]) om ett frihandelsavtal samt separata förhandlingar om ett avtal om investeringsskydd och ett avtal om geografiska beteckningar.

3.3.1 **Förhandlingarna om investeringsskydd** syftar till att ge investerare från bägge sidor ett förutsägbart och säkert investeringsklimat genom åtaganden om

— icke-diskriminering,

— skydd mot expropriation utan ersättning och mot orättvis behandling av investerare och deras investeringar, samtidigt som rätten att reglera bevaras, samt

— överföring av avkastning.

3.3.2 Den tionde omgången av förhandlingarna om frihandelsavtalet mellan EU och Indien ägde rum **i Bryssel den 10–14 mars 2025**, med diskussioner om handel, investeringar och geografiska beteckningar.

4. **Nu och i framtiden**

4.1 *Aktuell situation*

4.1.1 EU och Indien höll det **femte mötet om översyn av det strategiska partnerskapet** i Bryssel **den 22 november 2024**. EU:s sida leddes av Simon Mordue, biträdande generalsekreterare för ekonomiska och globala frågor, Europeiska utrikestjänsten, och den indiska sidan av Tanmaya Lal, sekreterare vid utrikesministeriet med ansvar för förbindelser med väst.

4.1.2 Det tionde samrådet mellan EU och Indien om utrikespolitik och säkerhet och den tionde energipanelen mellan EU och Indien ägde också rum den 21 november 2024.

4.1.3 Vid mötena bedömdes hela spektrumet av det bilaterala samarbetet mellan Indien och EU och genomförandet av de detaljerade åtagandena i det strategiska partnerskapet Indien–EU: en färdplan för 2025 ([10]). Diskussionerna inriktades också på framtida prioriteringar för förbindelserna mellan EU och Indien och de nya impulserna i förbindelserna, och man välkomnade ordförande Ursula von der Leyens utfästelse i de politiska riktlinjerna för 2024–2029 att utarbeta en ny strategisk agenda för EU och Indien.

4.1.4 Diskussionerna inriktades på ett brett spektrum av frågor, bland annat ekonomisk säkerhet, den gröna omställningen, försvars- och säkerhetssamarbete, **migration**, rörlighet, **konnektivitetspartnerskapet mellan EU och Indien**, **Global Gateway** och **den ekonomiska korridoren mellan Indien, Mellanöstern och Europa**. De båda parterna diskuterade också främjande av samarbete i frågor som rör innovation, vetenskap och teknik – inbegripet den positiva utvecklingen inom ramen för handels- och teknikrådet mellan EU och Indien – och möjligheterna att öka de direkta personkontakterna inom utbildning och forskning.

([8]) https://www.cecp-eu.in/.
([9]) https://policy.trade.ec.europa.eu/news/eu-and-india-kick-start-ambitious-trade-agenda-2022-06-17_en.
([10]) https://www.consilium.europa.eu/media/45026/eu-india-roadmap-2025.pdf.

4.1.5 De utvärderade också de pågående förhandlingarna om **frihandelsavtalet**, avtalet om investeringsskydd och avtalet om geografiska beteckningar och enades om att de är viktiga. De välkomnade det multilaterala samarbetet och uttryckte sin uppskattning av den regelbundna bilaterala dialogen om ekonomiska frågor, inbegripet dialogen om **resilienta leveranskedjor** inom ramen för handels- och teknikrådet. Allt detta diskuterades under det **andra ministermötet i handels- och teknikrådet i New Delhi den 28 februari 2025**.

4.1.6 EU och Indien välkomnade sitt partnerskap i globala frågor och sitt stärkta samarbete i det multilaterala systemet (inklusive G20) och i humanitära frågor, inbegripet katastrofriskhantering i tredjeländer. Bägge parter fördömde otvetydigt terrorism och våldsam extremism i alla dess former och yttringar, däribland attacker över gränserna.

4.1.7 De båda sidorna underströk vikten av det strategiska partnerskapet mellan Indien och EU när det gäller att bemöta globala utmaningar, särskilt med tanke på den senaste tidens geopolitiska utveckling. De upprepade sitt gemensamma åtagande att arbeta för att regionen Indiska oceanen/Stilla havet ska vara fri, öppen, inkluderande, fredlig och välmående, och Indien välkomnade EU:s ökade engagemang i regionen.

4.1.8 Både Indien och EU har åtagit sig att verka för en rättvis, inkluderande och regelbaserad internationell handel. Samtidigt har EU och Indien en pågående tvist inom Världshandelsorganisationen (WTO) om indiska tullar på viss europeisk informations- och kommunikationsteknik (IKT). En WTO-panel slog 2023 fast att dessa tullar stred mot WTO:s regler ([11]). New Delhi överklagade därefter detta avgörande i december 2023, även om överprövningsorganet har blockerats i flera år. Den **28 november 2024** inledde kommissionen samråd med Indien i frågan vid WTO i syfte att lösa tvisten. WTO-samrådet avslutades den 10 februari 2025 men det finns inga indikationer på huruvida EU kommer att vidta handelspolitiska motåtgärder mot Indien genom att tillämpa förordning (EU) 2021/821 om efterlevnad av handelsreglerna ([12]).

4.1.9 Vid **det elfte mötet i människorättsdialogen mellan Indien och EU i New Delhi den 8 januari 2025** bekräftades de båda parternas gemensamma principer i fråga om demokrati, frihet och rättsstaten. Ett brett spektrum av frågor diskuterades, bland annat medborgerliga och politiska rättigheter, sociala och ekonomiska rättigheter samt yttrandefrihet, både online och offline. Till fokusområdena hörde jämställdhet, hbtqi+-rättigheter, barns rättigheter, kvinnors egenmakt, avskaffande av alla former av diskriminering samt religions- och trosfrihet och säkerställande av mötes- och föreningsfrihet. Bägge parter enades om vikten av att säkerställa civilsamhällesorganisationernas oberoende och mångfald och av att skydda journalister och andra berörda parter. De diskuterade också aktuella frågor såsom teknik och mänskliga rättigheter, migranters rättigheter och företagens roll när det gäller att upprätthålla de mänskliga rättigheterna, med beaktande av värdekedjorna och de ökade skyldigheterna i fråga om tillbörlig aktsamhet enligt direktivet om tillbörlig aktsamhet för företag i fråga om hållbarhet.

4.2 *Involvering av det civila samhället i arbetet med Indien*

4.2.1 Beslutet att inrätta rundabordskonferensen EU–Indien fattades vid ministermötet mellan EU och Indien i december 1999 i Helsingfors och godkändes därefter vid det första toppmötet mellan EU och Indien i Lissabon i juni 2000.

4.2.2 Vid rundabordskonferensen deltog 30 företrädare för det civila samhället i Indien och Europa (15 från vardera sidan). Konferensen inrättades som ett permanent forum för diskussion och dialog på civilsamhällesnivå om alla frågor som rör förbindelserna mellan EU och Indien, med ett bredare perspektiv och ett mer informellt tillvägagångssätt än vad som är möjligt på officiell nivå. Rundabordskonferensen har sammanträtt tolv gånger, senast 2008, och slutsatserna från mötena har tagit formen av rekommendationer till toppmötena mellan EU och Indien. Under årens lopp blev dialogen dock mindre effektiv på grund av deltagarnas olika ursprung och deras representativa karaktär, och rundabordsmötena upphörde.

([11]) https://www.wto.org/english/tratop_e/dispu_e/cases_e/ds582_e.htm.
([12]) https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/821/oj.

4.2.3 Efter ett möte den 15 oktober 2024 med Saurabh Kumar, Indiens ambassadör i Belgien och Luxemburg, fick REX-sektionens ordförande och föredraganden för detta yttrande positiv respons på idén om att väcka intresse i det indiska civila samhället för att möjligen blåsa nytt liv i rundabordskonferensen EU–Indien. Det nya partnerskapet mellan EU och Indien måste bidra till ratificeringen och genomförandet av ILO:s centrala konventioner och till en gradvis minskning av arbetsmarknadens informella karaktär. I vilket fall som helst måste det organiserade civila samhället i Indien och EU involveras på ett strukturellt plan i förhandlingarna om ett frihandelsavtal. I slutändan måste frihandelsavtalet omfatta ett ambitiöst kapitel om handel och hållbar utveckling, som inbegriper arbetstagares rättigheter och klimat- och miljöskydd och där det civila samhällets organisationer, däribland arbetsmarknadens parter, hos bägge parter har en roll när det gäller strukturell övervakning och rådgivning.

Bryssel den 26 mars 2025.

Oliver RÖPKE

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs ordförande