Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/761

5.3.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/761

av den 1 mars 2024

om godtagande av en begäran som Rumänien lämnat in i enlighet med artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om tillfälligt undantag från tillämpningen av punkt 7.4.2.1 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 för 20 fordon av typ LEMA

[delgivet med nr C(2024) 1258]

(Endast den rumänska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 31 augusti 2023 lämnade Rumänien in en ny begäran till kommissionen om tillfälligt undantag från tillämpningen av punkt 7.4.2.1 i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]) (*den nya begäran*), som föreskriver att vissa nya fordon ska utrustas med fordonsbaserat europeiskt tågkontrollsystem (ETCS) basversion 3 med avseende på 20 nytillverkade lok av typ LEMA 6 000 kW.

(2) Rumänien hade redan lämnat in en första begäran om detta den 6 januari 2022. Kommissionen godtog begäran genom sitt genomförandebeslut (EU) 2022/1349 ([3]) och godkände begäran om att till och med den 31 december 2023 få avstå tillämpning av relevant punkt. Vid detta datum skulle de berörda fordonen ha uppgraderats till ETCS basversion 3.

(3) Efter att den nya begäran lämnats in, upphävdes förordning (EU) 2016/919 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([4]). I sak har kravet på installation av ETCS (basversion 3) i punkt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 förts över till punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695. Begäran bör därför betraktas som en begäran om att inte tillämpa punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(4) Punkt 7.4.2.1 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 syftar till att underlätta den rullande materielens driftskompatibilitet i det europeiska järnvägsnätet genom installation av fordonsbaserad ETCS. Såsom redan beaktats i genomförandebeslut (EU) 2022/1349 är det viktigt att utrusta järnvägsfordon med ETCS, men det finns fortfarande betydande förseningar i Rumänien och vissa andra medlemsstater när det gäller införandet av ERTMS.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/1349 av den 26 juli 2022 om godtagande av en begäran som Rumänien lämnat in i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att punkt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 inte ska tillämpas på tjugo fordon av typ LEMA (EUT L 202, 2.8.2022, s. 56, ELI: Http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Den flotta på 20 lok av typ LEMA 6 000 kW som avses i begäran är avsedd att användas i det rumänska järnvägsnätet, varav endast 10 % för närvarande är utrustade med markbaserad ETCS. Det rumänska nationella PZB-systemet av klass B är fortfarande nödvändigt för drift på det rumänska järnvägsnätet.

(6) Tillverkningsprocessen för signalsystemen har försenats. Leverantören av signalsystem informerade Rumänien om att dess prototyp ETCS basversion 3 inte skulle vara tillgänglig 2023, i motsats till den ursprungliga planeringen. När prototypen är tillgänglig kräver eftermontering av lok att det finns tillräckligt med produkter, installation av signalsystem, uppdatering och validering av de tekniska dokumenten och ytterligare verksamhet ombord. När eftermonteringen är slutförd måste den nya loktypen och de enskilda loken godkännas för utsläppande på marknaden. Var och en av dessa kommer att ta flera månader.

(7) Av detta följer att den tidsplan för eftermontering av de fordon som ursprungligen beräknades av tillverkaren, och som utgjorde grund för antagandet av genomförandebeslut (EU) 2022/1349, inte längre är relevant och att det nu behövs en längre tidsperiod för att de 20 loken av typ LEMA 6 000 kW ska kunna uppgraderas och godkännas. Den längre leveranstiden, tillsammans med förseningarna i det markbaserade införandet av ETCS i det rumänska nätet, föranledde den nya begäran.

(8) I linje med resonemanget i genomförandebeslut (EU) 2022/1349, som fortfarande gäller under rådande omständigheter, skulle en tidig installation av ETCS basversion 3 i lok av typ LEMA 6000 kW LEMA-lok på 6 000 kW få allvarliga konsekvenser för tillgången till lokomotiv för drift på järnvägsnätet med betydande negativa ekonomiska konsekvenser som skulle äventyra projektets ekonomiska bärkraft. Såsom redan konstaterats i genomförandebeslut (EU) 2022/1349 skulle det i stället vara lämpligt med en snabbare utbyggnad och senare eftermontering av fordonsparken från ETCS basversion 2 till ETCS basversion 3.

(9) Tills loken byggs om kommer de att drivas med hjälp av systemet av klass B i det rumänska järnvägsnätet, eftersom det är det enda signalsystem som finns tillgängligt medan ERTMS byggs ut i järnvägsnätet.

(10) Tretton av de lok som avses i begäran identifieras redan med nummer 91530480060–9, 91530480061–7, 91530480062–5, 91530480063–3, 91530480064–1, 91530480065–8, 91530480066–6, 91530480069–0, 91530480070–8, 91530480072–4, 91530480073–2, 91530480074–0 och 91530480075–7. De rumänska myndigheterna bör tillhandahålla identifieringsnumren för de övriga sju loken i ett senare skede när de registrerats.

(11) Fordonstillverkaren har åtagit sig att följa en plan för konstruktion och installation för att uppgradera berörda fordon med ombordutrustning ETCS basversion 3. Enligt de senaste inlämnade tidsplanerna förväntas uppgraderingen av de 20 loken till ETCS basversion 3 vara slutförd senast den 31 december 2026.

(12) Fram till installationen av ETCS basversion 3 kommer godkännandet av loken endast att vara giltigt under giltighetstiden för detta beslut om undantag från tillämpning.

(13) Motiveringen till genomförandebeslut (EU) 2022/1349 är fortfarande giltig, men det är nödvändigt att ge mer tid för uppgradering och godkännande av de berörda loken.

(14) Kommissionen anser därför att villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 fortfarande är uppfyllda när det gäller de 20 fordon som berörs av denna nya begäran. Rumäniens nya begäran om att inte tillämpa punkt 7.4.2.1 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på dessa fordon till och med den 31 december 2026 bör därför godtas.

(15) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE

Artikel 1

Den begäran som Rumänien lämnade in till kommissionen den 31 augusti 2023 om att till och med den 31 december 2026 inte tillämpa punkt 7.4.2.1 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på 20 lok av typ LEMA 6 000 kW godtas.

De första 13 lok som avses i begäran identifieras med nummer 91530480060–9, 91530480061–7, 91530480062–5, 91530480063–3, 91530480064–1, 91530480065–8, 91530480066–6, 91530480069–0, 91530480070–8, 91530480072–4, 91530480073–2, 91530480074–0 och 91530480075–7.

De rumänska myndigheterna ska underrätta kommissionen om identifieringsnumren för de återstående sju loken av typ LEMA 6 000 kW, så snart de har registrerats i det europeiska fordonsregistret för användningsområdet Rumänien.

Artikel 2

Om bestämmelserna i detta beslut tillämpas på ett fordonsgodkännande för något av de 20 lok av typ LEMA 6 000 kW som avses i artikel 1 ska det fordonsgodkännandet vara giltigt till och med den 31 december 2026.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Rumänien.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2026.

Utfärdat i Bryssel den 1 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen