2024/761

5.3.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/761

z dne 1. marca 2024

o sprejetju zahtevka, ki ga je Romunija predložila v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za začasno neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 za dvajset vozil LEMA

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 1258)

(Besedilo v romunskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Romunija je 31. avgusta 2023 Komisiji predložila nov zahtevek za začasno neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: „novi zahtevek“), ki določa, da morajo biti nekatera nova vozila opremljena z osnovno konfiguracijo 3 za evropski sistem za nadzor vlakov (v nadaljnjem besedilu: „ETCS“), in sicer za 20 novih lokomotiv LEMA s 6 000 kW.

(2) Romunija je prvo zahtevo v zvezi s tem predložila že 6. januarja 2022. Komisija jo je sprejela z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2022/1349 ([3]) in odobrila neuporabo zadevne točke do 31. decembra 2023. Do tega datuma bi morala biti zadevna vozila nadgrajena v osnovno konfiguracijo 3 za ETCS.

(3) Po predložitvi novega zahtevka je bila Uredba (EU) 2016/919 razveljavljena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1695 ([4]). Vsebinsko je zahteva za namestitev ETCS (osnovna konfiguracija 3) iz točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 trenutno določena v točki 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695. Zato bi bilo treba zahtevek šteti za zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695.

(4) Cilj točke 7.4.2.1 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 je olajšati interoperabilnost tirnih vozil v evropskem omrežju z namestitvijo proizvodov ETCS na vozilu. Vendar pa, kot je že bilo obravnavano v Izvedbenem sklepu (EU) 2022/1349, čeprav je bilo pomembno, da se železniška vozila opremijo z ETCS, v Romuniji in nekaterih drugih državah članicah še vedno prihaja do precejšnjih zamud pri uvajanju ERTMS.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/1349 z dne 26. julija 2022 o sprejetju zahtevka Romunije, predloženega na podlagi Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za dvajset vozil LEMA (UL L 202, 2.8.2022, str. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Flota 20 lokomotiv LEMA 6 000 kW iz zahtevka naj bi obratovala v romunskem omrežju. Le 10 % lokomotiv je trenutno opremljenih z ETCS ob progi. Romunski nacionalni sistem PZB razreda B je še vedno potreben za obratovanje v romunskem omrežju.

(6) Proizvodnja sistemov za signalizacijo se je zavlekla. Dobavitelj sistemov za signalizcijo je Romunijo obvestil, da njegov prototip osnovne konfiguracije 3 za ETCS v letu 2023 ne bo na voljo, kar je v nasprotju s prvotnim načrtovanjem. Ko je prototip končno na voljo, je za naknadno opremljanje lokomotiv potrebnih dovolj proizvodov, treba je namestiti sisteme za signalizacijo, posodobiti in potrditi tehnične dokumente ter izvesti nadaljnje dejavnosti na vozilu. Na koncu naknadnega opremljanja je treba odobriti dajanje na trg novega tipa lokomotive in posameznih lokomotiv. Za vsako od teh dejavnosti bo potrebnih več mesecev.

(7) Iz tega sledi, da časovni razpored za naknadno opremljanje vozil, ki ga je prvotno ocenil proizvajalec in je bil podlaga za Izvedbeni sklep (EU) 2022/1349, ni več relevanten in da je zdaj potrebno daljše obdobje za nadgradnjo in odobritev 20 lokomotiv LEMA 6 000 kW. Zaradi daljšega dobavnega roka in zamud pri izvajanju ETCS ob progi v romunskem omrežju je bila vložena nova zahteva.

(8) V skladu z utemeljitvijo Izvedbenega sklepa (EU) 2022/1349, ki v sedanjih okoliščinah ostaja veljavna, bi zgodnja namestitev osnovne konfiguracije 3 za ETCS v 20 lokomotivah LEMA 6 000 kW resno vplivala na razpoložljivost lokomotiv za obratovanje na omrežju, kar bi imelo znaten negativen gospodarski učinek, ki bi ogrozil gospodarsko upravičenost projekta. Kot je bilo potrjeno že v Izvedbenem sklepu (EU) 2022/1349, bi bilo namesto tega primerno hitrejše uvajanje in poznejše naknadno opremljanje flote vozil z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS namesto sedanje osnovne konfiguracije 2 za ETCS.

(9) Dokler ne bodo naknadno opremljene, bodo lokomotive delovale z uporabo sistema razreda B v romunskem omrežju, saj je to enotni sistem za signalizacijo, ki je na voljo med uvajanjem ERTMS v njihovem omrežju.

(10) Trinajst lokomotiv iz zahtevka je že označenih z naslednjimi identifikacijskimi številkami: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 in 91530480075-7. Identifikacijske številke preostalih sedmih lokomotiv bi morali romunski organi sporočiti pozneje, tj. ob njihovi registraciji.

(11) Proizvajalec vozil je sprejel zavezujoč načrt izdelave in namestitve, po katerem bo zadevna vozila posodobil z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS. Glede na najnovejše prejete časovne razporede se pričakuje, da bo posodobitev osnovne konfiguracije 3 za ETCS za 20 lokomotiv končana do 31. decembra 2026.

(12) Dovoljenje za lokomotive bo pred namestitvijo osnovne konfiguracije 3 za ETCS veljavno le v obdobju veljavnosti tega sklepa o neuporabi.

(13) Utemeljitev Izvedbenega sklepa (EU) 2022/1349 je še vedno veljavna, pri čemer je treba omogočiti več časa za nadgradnjo lokomotiv in izdajo dovoljenj zanje.

(14) Zato Komisija meni, da so pogoji iz člena 7(1)(c) in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 v zvezi z 20 vozili, na katere se nanaša ta novi zahtevek, še vedno izpolnjeni. Zato bi bilo treba sprejeti novi zahtevek Romunije za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za navedena vozila do 31. decembra 2026.

(15) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 glede 20 lokomotiv LEMA 6 000 kW do 31. decembra 2026, ki ga je Romunija 31. avgusta 2023 predložila Komisiji, se sprejme.

Prvih trinajst lokomotiv iz zahtevka ima naslednje identifikacijske številke: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 in 91530480075-7.

Romunski organi obvestijo Komisijo o identifikacijskih številkah preostalih sedmih lokomotiv LEMA 6 000 kW, potem ko so registrirane v evropskem registru vozil za območje uporabe Romunije.

Člen 2

Kadar se določbe tega sklepa uporabljajo za dovoljenje za vozilo katere koli od 20 lokomotiv LEMA 6 000 kW iz člena 1, to dovoljenje za vozilo velja do 31. decembra 2026.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Romunijo.

Uporablja se do 31. decembra 2026.

V Bruslju, 1. marca 2024

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije