Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/761

5.3.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/761

z 1. marca 2024,

ktorým sa schvaľuje žiadosť Rumunska podľa článku 7 ods. 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o dočasné neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2023/1695 na dvadsať vozidiel LEMA

[oznámené pod číslom C(2024) 1258]

(Iba rumunské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Rumunsko predložilo 31. augusta 2023 Komisii novú žiadosť o dočasné neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/919 ([2]) (ďalej len „nová žiadosť“), v ktorom sa stanovuje, že niektoré nové vozidlá majú byť vybavené vozidlovým európskym systémom riadenia vlakov (ETCS) v základnej špecifikácii 3, na 20 novovyrobených rušňov LEMA sa výkonom 6 000 kW.

(2) Rumunsko už v tomto zmysle prvú žiadosť predložilo 6. januára 2022. Komisia ho vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2022/1349 ([3]) prijala a povolila neuplatňovanie príslušného bodu do 31. decembra 2023. Do uvedeného dátumu mali byť dotknuté vozidlá modernizované na základnú špecifikáciu ETCS 3.

(3) Po predložení novej žiadosti bolo nariadenie (EÚ) 2016/919 zrušené vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/1695 ([4]). Požiadavka na inštaláciu ETCS (v základnej špecifikácii 3) stanovená v bode 7.4.2.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2016/919 bola v podstate prevzatá do bodu 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695. Žiadosť by sa preto mala považovať za žiadosť o neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2023/1695.

(4) Cieľom bodu 7.4.2.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 je uľahčiť interoperabilitu železničných koľajových vozidiel v európskej sieti prostredníctvom inštalácie vozidlového ETCS. Ako sa však už zohľadnilo vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2022/1349, hoci je dôležité vybaviť železničné vozidlá systémom ETCS, v Rumunsku a niektorých ďalších členských štátoch stále dochádza k značným oneskoreniam pri zavádzaní ERTMS.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/1349 z 26. júla 2022, ktorým sa schvaľuje žiadosť Rumunska týkajúca sa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2016/919 na dvadsať vozidiel LEMA (Ú. v. EÚ L 202, 2.8.2022, s. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Vozový park pozostávajúci z 20 rušňov LEMA s výkonom 6 000 kW uvedených v žiadosti je určený na prevádzku v rumunskej sieti, pričom len 10 % siete je v súčasnosti vybavených traťovým zariadením ETCS. Na prevádzku v rumunskej sieti je stále potrebný rumunský vnútroštátny systém triedy B PZB.

(6) Proces výroby systémov návestenia sa oneskoril. Dodávateľ systémov návestenia informoval Rumunsko, že jeho prototyp ETCS na základnej úrovni 3 nebude v rozpore s pôvodným plánom k dispozícii v roku 2023. Keď bude tento prototyp k dispozícii, na dodatočné vybavenie rušňov bude potrebné vyrobiť dostatočné množstvo výrobkov, namontovať systémy návestenia, aktualizovať a schváliť technické dokumenty a realizovať ďalšie činnosti vo vozidlách. Po ukončení dovybavenia rušňov musí byť udelené povolenie na uvedenie nového typu rušňov a jednotlivých rušňov na trh. Na vykonanie každej z týchto činností bude potrebné obdobie niekoľkých mesiacov.

(7) Z toho vyplýva, že predpokladaný harmonogram dovybavenia vozidiel, ktorý poskytol výrobca a ktorý bol podkladom na vydanie vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2022/1349, už nie je relevantný a že na modernizáciu a povolenie 20 rušňov typu LEMA s výkonom 6 000 kW je teraz potrebný dlhší čas. Dlhšie obdobie dodania spolu s oneskoreniami pri traťovej implementácii ETCS v rumunskej sieti vyvolali potrebu novej žiadosti.

(8) V súlade s odôvodnením podľa vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2022/1349, ktoré je za súčasných okolností naďalej platné, by predčasná inštalácia ETCS v základnej špecifikácii 3 v 20 rušňoch typu LEMA s výkonom 6 000 kW mala vážny vplyv na dostupnosť rušňov na prevádzku v sieti so značným negatívnym hospodárskym vplyvom, ktorý by ohrozil hospodársku životaschopnosť projektu. Ako už bolo uznané vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2022/1349, namiesto toho by bolo vhodné rýchlejšie zavedenie a neskoršie dovybavenie vozového parku z ETCS v základnej špecifikácii 2 na ETCS v základnej špecifikácii 3.

(9) Až do ukončenia dovybavenia budú prevádzkované rušne v rumunskej sieti používať systém triedy B, keďže ide o jediný systém návestenia, ktorý je k dispozícii počas zavádzania systému ERTMS v rumunskej sieti.

(10) Trinásť rušňov uvedených v žiadosti už má identifikačné čísla 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 a 91530480075-7. Rumunské orgány by mali po registrácii poskytnúť identifikačné čísla ďalších siedmych rušňov.

(11) Výrobca vozidiel sa zaviazal k technickému a inštalačnému plánu dovybavenia príslušných vozidiel vozidlovým systémom ETCS v základnej špecifikácii 3. Podľa najnovších predložených harmonogramov sa očakáva, že modernizácia 20 rušňov na systém ETCS v základnej špecifikácii 3 bude dokončená do 31. decembra 2026.

(12) Povolenie rušňov pred inštaláciou ETCS v základnej špecifikácii 3 bude platné len počas obdobia platnosti tohto rozhodnutia o neuplatňovaní.

(13) Hoci dôvody uvedené vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2022/1349 zostávajú v platnosti, je potrebné poskytnúť viac času na modernizáciu a povolenie príslušných rušňov.

(14) Komisia sa preto domnieva, že sú naďalej splnené podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o 20 vozidiel, na ktoré sa táto nová žiadosť vzťahuje. Nová žiadosť Rumunska o neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 na uvedené vozidlá do 31. decembra 2026 by sa preto mala schváliť.

(15) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť o neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 na 20 rušňov typu LEMA s výkonom 6 000 kW do 31. decembra 2026, ktorú Rumunsko predložilo Komisii 31. augusta 2023, sa schvaľuje.

Prvých trinásť rušňov uvedených v žiadosti má identifikačné čísla 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 a 91530480075-7.

Rumunské orgány oznámia Komisii identifikačné čísla zvyšných siedmych rušňov typu LEMA s výkonom 6 000 kW po ich zápise do európskeho registra vozidiel pre oblasť použitia Rumunsko.

Článok 2

Ak sa ustanovenia tohto rozhodnutia uplatňujú na povolenie vozidla pre ktorýkoľvek z 20 rušňov typu LEMA s výkonom 6 000 kW uvedených v článku 1, uvedené povolenie vozidla je platné do 31. decembra 2026.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Rumunsku.

Uplatňuje sa do 31. decembra 2026.

V Bruseli 1. marca 2024

Za Komisiu
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komisie