DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/761 A COMISIEI

din 1 martie 2024

de acceptare a unei cereri depuse de România în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului pentru neaplicarea temporară a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în privința a douăzeci de vehicule LEMA

[notificată cu numărul C(2024) 1258]

(Numai textul în limba română este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 31 august 2023, România a prezentat Comisiei o nouă cerere de neaplicare temporară a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]) („noua cerere”), care prevede echiparea anumitor vehicule noi cu versiunea de referință 3 a Sistemului european de control și comandă al trenului („ETCS”) la bord, în privința a 20 de locomotive LEMA de 6 000 kW nou fabricate.

(2) România prezentase deja o primă cerere în acest sens la 6 ianuarie 2022. Comisia a acceptat cererea prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/1349 a Comisiei ([3]) și a autorizat neaplicarea punctului respectiv până la 31 decembrie 2023. Până la data menționată, vehiculele în cauză ar fi trebuit să fie modernizate prin echiparea cu versiunea de referință 3 a ETCS.

(3) După depunerea noii cereri, Regulamentul (UE) 2016/919 a fost abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([4]). În esență, cerința de instalare a ETCS (versiunea de referință 3), prevăzută la punctul 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, a fost preluată la punctul 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695. Prin urmare, cererea trebuie considerată o cerere de neaplicare a punctului 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695.

(4) Punctul 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 urmărește facilitarea interoperabilității materialului rulant în rețeaua europeană prin instalarea sistemului ETCS la bord. Cu toate acestea, după cum s-a specificat deja în Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/1349, deși era important ca vehiculele feroviare să fie echipate cu ETCS, în România și în câteva alte state membre se înregistrează încă întârzieri semnificative în implementarea ERTMS.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj

([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/1349 a Comisiei din 26 iulie 2022 de acceptare a unei cereri depuse de România în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului pentru neaplicarea punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 în privința a douăzeci de vehicule LEMA (JO L 202, 2.8.2022, p. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Parcul de 20 de locomotive LEMA de 6 000 kW menționat în respectiva cerere este destinat exploatării în rețeaua românească, iar dintre acestea, doar 10 % sunt echipate în prezent cu ETCS de cale. Sistemul PZB de clasă B național din România rămâne necesar pentru exploatarea în rețeaua românească.

(6) Procesul de fabricație a sistemelor de semnalizare a fost întârziat. Furnizorul de sisteme de semnalizare a informat România că versiunea sa de referință 3 a ETCS nu va fi disponibilă în 2023, contrar planificării inițiale. Odată disponibil prototipul, pentru modernizarea locomotivelor este necesar să se fabrice suficiente produse, să se instaleze sistemele de semnalizare, să se actualizeze și să se valideze documentele tehnice și să se efectueze alte activități la bord. De îndată ce modernizarea este finalizată, noul tip de locomotivă și locomotivele individuale trebuie autorizate pentru a fi introduse pe piață. Pentru fiecare dintre aceste activități este nevoie de mai multe luni.

(7) Drept urmare, calendarul de modernizare a vehiculelor estimat inițial de fabricant, care a stat la baza Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/1349, nu mai este de actualitate și acum este necesară o perioadă mai lungă de timp pentru modernizarea și autorizarea celor 20 de locomotive LEMA de 6 000 kW. Din cauza termenului de livrare mai lung, la care se adaugă întârzierile în implementarea ETCS de cale în rețeaua românească, a fost necesară noua cerere.

(8) În conformitate cu raționamentul care a stat la baza Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/1349 și care rămâne valabil în condițiile actuale, instalarea timpurie a versiunii de referință 3 a ETCS pe cele 20 de locomotive LEMA de 6 000 kW ar avea un impact considerabil asupra disponibilității locomotivelor pentru exploatarea în rețea, cu un efect economic negativ semnificativ care ar compromite viabilitatea economică a proiectului. După cum s-a recunoscut deja în Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/1349, ar fi în schimb adecvate o introducere mai rapidă și o modernizare ulterioară a parcului prin trecerea de la versiunea de referință 2 a ETCS la versiunea de referință 3 a ETCS.

(9) Până ce vor fi modernizate, locomotivele vor funcționa utilizând sistemul de clasă B în rețeaua românească, deoarece este singurul sistem de semnalizare disponibil în cursul implementării ERTMS în această rețea.

(10) Treisprezece dintre locomotivele menționate în cerere sunt deja identificate cu numerele 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 și 91530480075-7. Autoritățile române trebuie să furnizeze numerele de identificare ale celorlalte 7 locomotive într-o etapă ulterioară, la momentul înmatriculării lor.

(11) Fabricantul vehiculelor s-a angajat să elaboreze un plan de inginerie și de instalare pentru a moderniza vehiculele în cauză prin instalarea versiunii de referință 3 a ETCS la bord. Conform celor mai recente calendare furnizate, se preconizează că modernizarea prin trecerea la versiunea de referință 3 a ETCS a celor 20 de locomotive va fi finalizată până la 31 decembrie 2026.

(12) Autorizația locomotivelor de dinainte de instalarea versiunii de referință 3 a ETCS va fi valabilă numai pe perioada de valabilitate a prezentei decizii de neaplicare.

(13) Deși raționamentul care a stat la baza Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/1349 rămâne valabil, este necesar să se acorde mai mult timp pentru modernizarea și autorizarea locomotivelor respective.

(14) Prin urmare, Comisia consideră că sunt îndeplinite în continuare condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 în legătură cu cele 20 de vehicule vizate de această nouă cerere. În consecință, trebuie acceptată noua cerere depusă de România pentru neaplicarea punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în privința vehiculelor respective până la 31 decembrie 2026.

(15) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se acceptă cererea prezentată Comisiei de România la 31 august 2023 pentru neaplicarea, până la 31 decembrie 2026, a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în privința a 20 de locomotive LEMA de 6 000 kW.

Primele 13 dintre locomotivele menționate în cerere sunt identificate cu numerele 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 și 91530480075-7.

Autoritățile române informează Comisia cu privire numerele de identificare ale celorlalte șapte locomotive LEMA de 6 000 kW de îndată ce acestea sunt înmatriculate în Registrul european al vehiculelor pentru zona de utilizare România.

Articolul 2

Atunci când dispozițiile prezentei decizii se aplică unei autorizații de vehicul eliberate pentru oricare dintre cele 20 de locomotive LEMA de 6 000 kW menționate la articolul 1, respectiva autorizație de vehicul este valabilă până la 31 decembrie 2026.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează României.

Se aplică până la 31 decembrie 2026.

Adoptată la Bruxelles, 1 martie 2024.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membră a Comisiei