Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/761

5.3.2024

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/761 VAN DE COMMISSIE

van 1 maart 2024

tot aanvaarding van een door Roemenië overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie tijdelijk niet toe te passen op twintig voertuigen van het type LEMA

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 1258)

(Slechts de tekst in de Roemeense taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 31 augustus 2023 heeft Roemenië bij de Commissie een nieuw verzoek ingediend om punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie ([2]), waarin is vastgesteld dat bepaalde nieuwe voertuigen moeten worden uitgerust met baseline 3 van het Europees treinbesturingssysteem (ETCS), tijdelijk niet toe te passen op 20 nieuw geproduceerde locomotieven van het type LEMA 6 000 kW.

(2) Roemenië had daartoe al een eerste verzoek ingediend op 6 januari 2022. De Commissie aanvaardde dat verzoek bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349 van de Commissie ([3]) en stond toe dat het desbetreffende punt niet werd toegepast tot en met 31 december 2023. Tegen die datum hadden de voertuigen in kwestie een upgrade naar ETCS baseline 3 moeten krijgen.

(3) Na de indiening van het nieuwe verzoek is Verordening (EU) 2016/919 ingetrokken bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([4]). In wezen is de in punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 vastgestelde eis om ETCS baseline 3 te installeren, overgenomen in punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695. Daarom moet het verzoek worden beschouwd als een verzoek om punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 niet toe te passen.

(4) Punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 heeft tot doel de interoperabiliteit van het rollend materieel op het Europese spoorwegnet te bevorderen door de installatie van ETCS-boordapparatuur. Zoals echter al in Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349 is overwogen, is het weliswaar belangrijk om spoorvoertuigen uit te rusten met ETCS, maar kampt de uitrol van ERTMS in Roemenië en sommige andere lidstaten nog altijd met aanzienlijke vertragingen.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349 van de Commissie van 26 juli 2022 tot aanvaarding van een door Roemenië overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 niet toe te passen op twintig locomotieven van het type LEMA (PB L 202 van 2.8.2022, blz. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) De 20 locomotieven van het type LEMA 6 000 kW waarnaar in het verzoek wordt verwezen, zullen worden ingezet op het Roemeense spoorwegnet, waarvan momenteel slechts 10 % is uitgerust met ETCS-baanapparatuur. Het Roemeense nationale PZB-systeem van klasse B is nog altijd noodzakelijk voor de exploitatie van het Roemeense spoorwegnet.

(6) De productie van signaleringssystemen heeft vertraging opgelopen. De leverancier van de signaleringssystemen liet Roemenië weten dat zijn prototype van ETCS baseline 3, in tegenstelling tot wat eerst was gepland, niet in 2023 beschikbaar zou zijn. Zodra het prototype beschikbaar is, moeten er voldoende producten worden gemaakt voor de aanpassing van de locomotieven, moeten de seingevingssystemen worden geïnstalleerd en moeten de technische documenten en andere boordactiviteiten worden bijgewerkt en gevalideerd. Zodra de aanpassing is voltooid, moeten het nieuwe type locomotief en de voertuigen zelf worden vergund om in de handel worden gebracht. Elke activiteit zal enkele maanden in beslag nemen.

(7) Daardoor is het oorspronkelijk door de fabrikant geraamde tijdschema voor de aanpassing van de voertuigen, dat is opgenomen in Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349, niet langer relevant en is er meer tijd nodig om de 20 locomotieven van het type LEMA 6 000 kW aan te passen en te vergunnen. De langere leveringstermijn en de vertraging bij de installatie van ETCS-baanapparatuur op het Roemeense spoorwegnet gaven aanleiding tot het nieuwe verzoek.

(8) Overeenkomstig de redenering in Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349, die onder de huidige omstandigheden verdedigbaar blijft, zou de vroegtijdige installatie van ETCS baseline 3 in de 20 locomotieven van het type LEMA 6 000 kW ernstige gevolgen hebben voor het gebruik van de locomotieven op het netwerk, met aanzienlijke negatieve economische gevolgen die de economische levensvatbaarheid van het project in gevaar zouden brengen. Zoals al in Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349 werd erkend, zou het in plaats daarvan passend zijn om de locomotieven sneller in gebruik te nemen en later een upgrade door te voeren van ETCS baseline 2 naar ETCS baseline 3.

(9) Totdat de locomotieven zijn aangepast, zullen ze gebruikmaken van het klasse B-systeem van het Roemeense spoorwegnet, omdat dit het enige beschikbare signaleringssysteem is tijdens de uitrol van ERTMS.

(10) Dertien van de locomotieven waarop het verzoek betrekking heeft, hebben al de volgende identificatienummers gekregen: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 en 91530480075-7. De Roemeense autoriteiten moeten de identificatienummers van de overige 7 locomotieven later aan de Commissie meedelen, als ze worden geregistreerd.

(11) De fabrikant van de voertuigen heeft zich ertoe verbonden een constructie- en installatieplan te volgen voor de modernisering van de voertuigen in kwestie met ETCS baseline 3-boordapparatuur. Volgens de laatst meegedeelde tijdschema's zal de upgrade van de 20 locomotieven naar ETCS baseline 3 waarschijnlijk tegen 31 december 2026 zijn voltooid.

(12) In afwachting van de installatie van ETCS baseline 3 is de vergunning van de locomotieven slechts geldig gedurende de looptijd van dit ontheffingsbesluit.

(13) De redenering in Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1349 blijft verdedigbaar, en er moet meer tijd worden toegestaan voor de aanpassing en vergunning van de locomotieven in kwestie.

(14) Daarom is de Commissie van mening dat met betrekking tot de 20 voertuigen waarop dit nieuwe verzoek betrekking heeft, nog altijd is voldaan aan de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797. Het nieuwe door Roemenië ingediende verzoek om punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 tot en met 31 december 2026 niet op die voertuigen toe te passen, moet daarom worden aanvaard.

(15) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 vermelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het op 31 augustus 2023 door Roemenië bij de Commissie ingediende verzoek om punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 tot en met 31 december 2026 niet toe te passen op 20 locomotieven van het type LEMA 6 000 kW, wordt aanvaard.

De eerste 13 locomotieven waarop het verzoek betrekking heeft, hebben de volgende identificatienummers: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 en 91530480075-7.

De Roemeense autoriteiten stellen de Commissie in kennis van de identificatienummers van de resterende 7 locomotieven van het type LEMA 6 000 kW zodra die zijn geregistreerd in het Europees voertuigregister voor het gebruiksgebied Roemenië.

Artikel 2

Als de bepalingen van dit besluit worden toegepast op een voertuigvergunning van een van de 20 in artikel 1 genoemde locomotieven van het type LEMA 6 000 kW, is die voertuigvergunning geldig tot en met 31 december 2026.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot Roemenië.

Het is van toepassing tot en met 31 december 2026.

Gedaan te Brussel, 1 maart 2024.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie