Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/761

5.3.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/761

(2024. gada 1. marts),

ar ko akceptē pieprasījumu, kuru Rumānija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu, lūdzot uz laiku nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 pielikuma 7.4.2.1. punktu divdesmit ritekļiem *LEMA*

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 1258)

(Autentisks ir tikai teksts rumāņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Rumānija 2023. gada 31. augustā iesniedza Komisijai jaunu pieprasījumu, kurā lūdza divdesmit jaunbūvētām lokomotīvēm *LEMA* 6 000 kW uz laiku nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([2]) pielikuma 7.4.2.1. punktu ("jaunais pieprasījums"), kurā noteikts, ka daži jauni ritekļi aprīkojami ar Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (*ETCS*) borta iekārtu 3. bāzlīniju.

(2) Rumānija 2022. gada 6. janvārī jau iesniedza pirmo pieprasījumu šajā nolūkā. Komisija to akceptēja ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/1349 ([3]) un atļāva attiecīgo punktu nepiemērot līdz 2023. gada 31. decembrim. Līdz minētajam datumam attiecīgie ritekļi bija jāmodernizē, aprīkojot ar *ETCS* 3. bāzlīniju.

(3) Pēc jaunā pieprasījuma iesniegšanas Regula (ES) 2016/919 tika atcelta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 ([4]). Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktā noteiktā prasība uzstādīt *ETCS* (3. bāzlīniju) būtībā ir pārņemta Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktā. Tāpēc pieprasījums būtu jāuzskata par pieprasījumu nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktu.

(4) Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 pielikuma 7.4.2.1. punkta mērķis ir veicināt ritošā sastāva savstarpēju izmantojamību Eiropas tīklā, uzstādot ritekļos *ETCS*. Tomēr, kā jau norādīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/1349, lai gan bija svarīgi aprīkot dzelzceļa ritekļus ar *ETCS*, Rumānijā un dažās citās dalībvalstīs joprojām ievērojami kavējas *ERTMS* ieviešana.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/1349 (2022. gada 26. jūlijs), ar ko pieņem Rumānijas iesniegto pieprasījumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 par Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punkta nepiemērošanu divdesmit ritekļiem LEMA (OV L 202, 2.8.2022., 56. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Pieprasījumā minēto 20 lokomotīvju *LEMA* 6 000 kW parku paredzēts ekspluatēt Rumānijas tīklā, no kura tikai 10 % pašlaik ir aprīkoti ar *ETCS* lauka iekārtām. Ekspluatācijai Rumānijas tīklā joprojām ir vajadzīga Rumānijas valsts B klases sistēma *PZB*.

(6) Signalizācijas sistēmu ražošanas process ir aizkavējies. Signalizācijas sistēmu piegādātājs informēja Rumāniju, ka tā *ETCS* 3. bāzlīnijas prototips, pretēji sākotnējam plānam, 2023. gadā nebūtu pieejams. Kad prototips ir kļuvis pieejams, lokomotīvju pāraprīkošanai jāsaražo pietiekami daudz produktu, jāuzstāda signalizācijas sistēmas, jāatjaunina un jāvalidē tehniskie dokumenti un jāveic turpmākas darbības ritekļos. Kad pāraprīkošana ir pabeigta, vajadzīga atļauja jauno lokomotīvju tipu un atsevišķas lokomotīves laist tirgū. Katra no šīm darbībām ilgs vairākus mēnešus.

(7) No tā izriet, ka ritekļu pāraprīkošanas sākotnējais grafiks, kuru bija saplānojis ražotājs un uz kuru pamatojās Īstenošanas lēmums (ES) 2022/1349, vairs nav relevants un tagad ir vajadzīgs ilgāks laikposms 20 lokomotīvju *LEMA* 6 000 kW modernizācijai un atļauju saņemšanai. Šis ilgākais piegādes laiks, kā arī aizkavējusies *ETCS* lauka iekārtu ieviešana Rumānijas tīklā bija par iemeslu jaunā pieprasījuma sagatavošanai.

(8) Saskaņā ar Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/1349 pamatojumu, kas pašreizējos apstākļos joprojām ir derīgs, *ETCS* 3. bāzlīnijas agrīna uzstādīšana 20 lokomotīvēs *LEMA* 6 000 kW nopietni ietekmētu lokomotīvju pieejamību ekspluatācijai tīklā, un tam būtu ievērojama negatīva ekonomiskā ietekme, kas apdraudētu projekta ekonomisko dzīvotspēju. Kā jau atzīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/1349, lietderīgāk būtu nodrošināt ātrāku ieviešanu un vēlāk pāraprīkot ritekļu parku no *ETCS* 2. bāzlīnijas uz *ETCS* 3. bāzlīniju.

(9) Līdz lokomotīvju pāraprīkošanai tās Rumānijas tīklā tiks ekspluatētas, izmantojot B klases sistēmu, jo tā ir vienīgā signalizācijas sistēma, kas pieejama, kamēr tīklā tiek ieviesta *ERTMS*.

(10) Trīspadsmit no pieprasījumā minētajām lokomotīvēm jau ir apzīmētas ar identifikācijas numuriem 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 un 91530480075-7. Rumānijas iestādēm vēlāk būtu jānorāda pārējo septiņu lokomotīvju identifikācijas numuri pēc to reģistrācijas.

(11) Ritekļu ražotājs ir apņēmies izpildīt inženiertehnisko un uzstādīšanas plānu attiecīgo ritekļu modernizācijai, aprīkojot ar *ETCS* borta iekārtu 3. bāzlīniju. Saskaņā ar jaunākajiem iesniegtajiem grafikiem gaidāms, ka 20 lokomotīvju modernizācija, aprīkojot ar *ETCS* 3. bāzlīniju, tiks pabeigta līdz 2026. gada 31. decembrim.

(12) Atļauja, kas lokomotīvēm piešķirta pirms *ETCS* 3. bāzlīnijas uzstādīšanas, būs derīga tikai šā nepiemērošanas lēmuma spēkā esības laikā.

(13) Lai gan Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/1349 pamatojums joprojām ir derīgs, ir jāatvēl ilgāks laiks attiecīgo lokomotīvju modernizācijai un atļauju saņemšanai.

(14) Tāpēc Komisija uzskata, ka Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā paredzētie nosacījumi joprojām ir izpildīti attiecībā uz 20 ritekļiem, kas ietverti šajā jaunajā pieprasījumā. Tāpēc Rumānijas iesniegtais jaunais pieprasījums par Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 pielikuma 7.4.2.1. punkta nepiemērošanu minētajiem ritekļiem līdz 2026. gada 31. decembrim būtu jāakceptē.

(15) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo tiek akceptēts pieprasījums, kuru Rumānija 2023. gada 31. augustā iesniedza Komisijai, lūdzot līdz 2026. gada 31. decembrim nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 pielikuma 7.4.2.1. punktu 20 lokomotīvēm *LEMA* 6 000 kW.

Trīspadsmit no pieprasījumā minētajām lokomotīvēm jau ir apzīmētas ar identifikācijas numuriem 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 un 91530480075-7.

Rumānijas iestādes informē Komisiju par pārējo septiņu lokomotīvju *LEMA* 6 000 kW identifikācijas numuriem, tiklīdz tās ir reģistrētas Eiropas ritekļu reģistrā izmantošanas telpai Rumānijā.

2. pants

Ja šā lēmuma noteikumus piemēro ritekļa atļaujai, kas piešķirta kādai no 1. pantā minētajām 20 lokomotīvēm *LEMA* 6 000 kW, minētā ritekļa atļauja ir derīga līdz 2026. gada 31. decembrim.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Rumānijai.

To piemēro līdz 2026. gada 31. decembrim

Briselē, 2024. gada 1. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN