Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/761

2024 3 5

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/761

2024 m. kovo 1 d.

kuriuo priimamas Rumunijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateiktas prašymas leisti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 priedo 7.4.2.1 punkto laikinai netaikyti dvidešimčiai transporto priemonių LEMA

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 1258)

(Tekstas autentiškas tik rumunų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2023 m. rugpjūčio 31 d. Rumunija Komisijai pateikė naują prašymą (toliau – naujas prašymas) leisti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([2]) priedo 7.4.2.1 punkto, kuriame nustatyta, kad kai kuriose naujose transporto priemonėse turi būti įdiegta specifikaciją „Baseline 3“ atitinkanti Europos traukinių kontrolės sistema, laikinai netaikyti dvidešimčiai pagamintų naujų lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“;

(2) Rumunija pirmą prašymą tuo klausimu pateikė 2022 m. sausio 6 d. Šį prašymą Komisija patenkino Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2022/1349 ([3]) ir leido atitinkamo punkto netaikyti iki 2023 m. gruodžio 31 d. Susijusios transporto priemonės iki tos dienos turėjo būti atnaujintos jos įdiegiant Europos traukinių kontrolės sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“;

(3) po naujo prašymo pateikimo Reglamentas (ES) 2016/919 panaikintas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1695 ([4]). Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkte nustatytas reikalavimas įdiegti Europos traukinių kontrolės sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“, iš esmės buvo perkeltas į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punktą. Todėl prašymas turėtų būti laikomas prašymu leisti netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punkto;

(4) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 priedo 7.4.2.1 punktu siekiama užtikrinti didesnį riedmenų sąveikumą Europos tinkle, diegiant juose Europos traukinių kontrolės sistemą. Kaip teigiama Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/1349, geležinkelių transporto priemonėse įdiegti Europos traukinių kontrolės sistemą svarbu, tačiau Rumunijoje ir kai kuriose kitose valstybėse narėse tą sistemą plėtoti gerokai vėluojama;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([3]) 2022 m. liepos 26 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/1349, kuriuo tenkinamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 pateiktas Rumunijos prašymas netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto dvidešimčiai transporto priemonių LEMA (OL L 202, 2022 8 2, p. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).
([4]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) prašyme nurodytas dvidešimties lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“ parkas skirtas naudoti Rumunijos tinkle, kurio tik 10-yje proc. šiuo metu įdiegta geležinkelio kelio Europos traukinių kontrolės sistema. Važiuoti Rumunijos geležinkelių tinklo keliais tebėra būtina nacionalinė Rumunijos B klasės sistema PZB;

(6) signalizacijos sistemų gamybos procesas vėluoja. Signalizacijos sistemų tiekėjas Rumuniją informavo, kad jai skirtas Europos traukinių kontrolės sistemos, atitinkančios specifikaciją „Baseline 3“, prototipas, kitaip nei iš pradžių planuota, 2023 m. nebus parengtas. Parengus prototipą, reikia pagaminti pakankamai lokomotyvų modernizavimo įrangos, įdiegti signalizavimo sistemas, atnaujinti ir patvirtinti techninius dokumentus ir atlikti kitus darbus riedmenyse. Modernizavus lokomotyvus, naujiems lokomotyvų tipams ir pavieniams lokomotyvams turi būti išduoti leidimai, kad lokomotyvus būtų galima naudoti. Kiekvienam iš šių darbų reikės kelių mėnesių;

(7) vadinasi, gamintojo numatytas pradinis transporto priemonių modernizavimo tvarkaraštis, į kurį atsižvelgta Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/1349, yra nebeaktualus ir dabar reikia daugiau laiko dvidešimčiai lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“ atnaujinti ir jų leidimams išduoti. Naują prašymą pateikti paskatino ilgesnis pristatymo laikas ir vėlavimas Rumunijos tinkle įdiegti geležinkelio kelio Europos traukinių kontrolės sistemą;

(8) atsižvelgiant į Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/1349 pateiktus dabartinėmis aplinkybėmis tebeaktualius argumentus, dvidešimtyje lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“ anksti įdiegiant Europos traukinių kontrolės sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“, liktų labai mažai lokomotyvų, kuriuos būtų galima naudoti geležinkelių tinkle, o tai turėtų didelį neigiamą ekonominį poveikį ir pakenktų projekto ekonominiam perspektyvumui. Kaip pripažįstama Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/1349, dera verčiau pirmiausia paskubinti parengiamuosius darbus ir vėliau modifikuoti ETCS specifikaciją „Baseline 2“ atitinkantį riedmenų parką taip, kad jis atitiktų ETCS specifikaciją „Baseline 3“;

(9) kol lokomotyvai nemodernizuoti, jie Rumunijos geležinkelių tinklo keliais važiuos naudodami B klasės sistemą, nes tai vienintelė veikianti signalizacijos sistema, kol tos šalies tinkle neišplėtota Europos geležinkelių eismo valdymo sistema;

(10) trylika iš prašyme nurodytų lokomotyvų jau turi šiuos identifikavimo numerius: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 ir 91530480075-7. Rumunijos valdžios institucijos turėtų pateikti likusių 7 lokomotyvų identifikavimo numerius vėliau – juos įregistravus;

(11) transporto priemonių gamintojas įsipareigojo parengti techninį ir diegimo planą, kad susijusios transporto priemonės būtų atnaujintos jose įdiegiant Europos traukinių kontrolės sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“. Remiantis naujausiais pateiktais grafikais, Europos traukinių kontrolės sistemos, atitinkančios specifikaciją „Baseline 3“, diegimą dvidešimtyje lokomotyvų planuojama baigti iki 2026 m. gruodžio 31 d.;

(12) iki Europos traukinių kontrolės sistemos, atitinkančios specifikaciją „Baseline 3“, įdiegimo lokomotyvams išduotas leidimas galios tik šio sprendimo dėl kai kurių nuostatų netaikymo galiojimo laikotarpiu;

(13) Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2022/1349 argumentai tebėra aktualūs, o lokomotyvams atnaujinti ir jų leidimams išduoti reikia skirti daugiau laiko;

(14) todėl Komisija mano, kad naujame prašyme nurodytų dvidešimt transporto priemonių vis dar tenkina Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl Rumunijos pateiktas naujas prašymas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 priedo 7.4.2.1 punkto iki 2026 m. gruodžio 31 d. netaikyti toms transporto priemonėms turėtų būti patenkintas;

(15) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Rumunijos 2023 m. rugpjūčio 31 d. Komisijai pateiktas prašymas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 priedo 7.4.2.1 punkto iki 2026 m. gruodžio 31 d. netaikyti dvidešimčiai lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“ yra patenkinamas.

pirmieji trylika iš prašyme nurodytų lokomotyvų turi šiuos identifikavimo numerius: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 ir 91530480075-7.

Kitų septynių lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“ identifikavimo numerius Rumunijos valdžios institucijos Komisijai turi pranešti, kai tie lokomotyvai bus įrašyti į Europos transporto priemonių registrą kaip skirti naudoti Rumunijoje.

2 straipsnis

Jei šio sprendimo nuostatos taikomos kuriam nors iš 1 straipsnyje nurodytų dvidešimties lokomotyvų „LEMA 6 000 kW“ skirtam transporto priemonės leidimui, tas transporto priemonės leidimas galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Rumunijai.

Jis taikomas iki 2026 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2024 m. kovo 1 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė