2024/761

2024.3.5.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/761 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. március 1.)

a Románia által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott, húsz LEMA járműnek az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli ideiglenes mentesítésére irányuló kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2024) 1258. számú dokumentummal történt)

(Csak a román nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023. augusztus 31-én Románia új kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz, amelyben húsz újonnan gyártott, 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdony mentesítését kéri az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([2]) melléklete 7.4.2.1. pontjának ideiglenes alkalmazása alól (a továbbiakban: új kérelem), mely utóbbi rendelkezés előírja, hogy egyes új járműveket a 3. alapkonfigurációnak megfelelően fel kell szerelni az egységes európai vonatbefolyásoló rendszerrel (ETCS).

(2) Románia 2022. január 6-án már benyújtotta első ilyen irányú kérelmét. A Bizottság az (EU) 2022/1349 bizottsági végrehajtási határozattal ([3]) elfogadta azt, és 2023. december 31-ig engedélyezte a kérdéses pont alkalmazásának mellőzését. Az érintett járműveknek a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS szerinti korszerűsítését az említett időpontig végre kellett volna hajtani.

(3) Az új kérelem benyújtását követően az (EU) 2016/919 rendeletet hatályon kívül helyezte az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]). Lényegében a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS telepítésére vonatkozó, az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.1. pontjában meghatározott követelmény átkerült az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.1 pontjába. Ezért a kérelem az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletében szereplő 7.4.2.1. pont alkalmazásának mellőzésére irányuló kérelemnek tekintendő.

(4) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának célja az ETCS fedélzeti telepítése révén elősegíteni a járművek kölcsönös átjárhatóságát az európai hálózaton belül. Ugyanakkor – amint azt az (EU) 2022/1349 végrehajtási határozat már figyelembe vette – noha fontos a vasúti járművek ETCS-sel való felszerelése, Romániában és néhány más tagállamban még mindig jelentős késedelem tapasztalható az ERTMS kiépítése terén.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2022/1349 végrehajtási határozata (2022. július 26.) a Románia által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján benyújtott, húsz LEMA járműnek az (EU) 2016/919 rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli mentesítésére irányuló kérelem elfogadásáról (HL L 202., 2022.8.2., 56. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

([4]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) A kérelemben említett húsz 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdonyból álló flottát a román vasúthálózaton kívánják üzemeltetni, amelynek jelenleg mindössze 10 %-án van telepítve pálya menti ETCS. A román hálózaton való üzemeltetéshez továbbra is szükség van a román nemzeti B. osztályú PZB rendszerre.

(6) A jelzőrendszerek gyártási folyamata késedelmet szenvedett. A jelzőrendszerek beszállítója arról tájékoztatta Romániát, hogy a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-prototípus az eredeti tervezéssel ellentétben 2023-ban nem fog rendelkezésre állni. Ha a prototípus már rendelkezésre áll, a mozdonyok utólagos átalakításához szükség lesz elegendő mennyiségű termék előállítására, a jelzőrendszerek telepítésére, a műszaki dokumentáció frissítésére és érvényesítésére, valamint további fedélzeti tevékenységekre. Az utólagos átalakítás befejezését követően engedélyezni kell az új mozdonytípus és az egyes mozdonyok piaci forgalomba hozatalát. E tevékenységek mindegyike több hónapot igényel.

(7) Mindebből az következik, hogy a járművek utólagos átalakításának a gyártó által eredetileg becsült ütemterve, amely az (EU) 2022/1349 végrehajtási határozat alapjául szolgált, már nem releváns, és hogy a húsz 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdony korszerűsítéséhez és engedélyezéséhez hosszabb időre van szükség. A hosszabb teljesítési idő, valamint az ETCS román hálózaton történő pálya menti kiépítésének késedelme új kérelem benyújtását tette szükségessé.

(8) Az (EU) 2022/1349 végrehajtási határozat indokolásával összhangban, amely a jelenlegi körülmények között továbbra is érvényes, a 3. alapkonfiguráció szerinti ETCS-nek a húsz 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdonyba történő korai telepítése igen hátrányosan befolyásolná a mozdonyok rendelkezésre állását a hálózaton, ami jelentős negatív gazdasági hatással járna, veszélyeztetve a projekt gazdasági életképességét. Amint azt az (EU) 2022/1349 végrehajtási határozat már elismerte, ehelyett célszerű lenne felgyorsítani a bevezetést, és ezt követően a flottát a 2. alapkonfiguráció szerinti ETCS-ről a 3. alapkonfiguráció szerinti ETCS-re utólag átalakítani.

(9) Utólagos átalakításukig a mozdonyok a román hálózat B. osztályú rendszerét használják, mivel ez az egyetlen jelzőrendszer, amely az ERTMS kiépítése alatt a nemzeti hálózaton rendelkezésre áll.

(10) A kérelemben említett mozdonyok közül tizenhármat már elláttak azonosító számmal, mely számok a következők: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 és 91530480075-7. A román hatóságoknak egy későbbi fázisban, a nyilvántartásba vételkor meg kell adniuk a többi hét mozdony azonosító számát is.

(11) A járművek gyártója vállalta, hogy műszaki és telepítési tervet készít az érintett járműveknek a 3. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti ETCS szerinti korszerűsítésére. A legfrissebb benyújtott ütemtervek alapján a húsz mozdony 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS szerinti korszerűsítése várhatóan 2026. december 31-ig fejeződik be.

(12) A mozdonyok engedélye a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS telepítésig, e mentesítési határozat érvényességi idejére szól.

(13) Noha az (EU) 2022/1349 végrehajtási határozat indokolása továbbra is érvényes, több időt kell hagyni az érintett mozdonyok korszerűsítésére és engedélyezésére.

(14) Ezért a Bizottság álláspontja szerint az új kérelem tárgyát képező húsz jármű tekintetében továbbra is teljesülnek az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételek. Következésképpen méltányolható Románia új kérelme, amelyben 2026. december 31-ig mentesítést kér az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alól.

(15) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja a Románia által 2023. augusztus 31-én benyújtott kérelmet, amelyben a tagállam húsz 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdony 2026. december 31-ig történő mentesítését kéri az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alól.

A kérelemben említett első tizenhárom mozdonyt a következő azonosító számokkal látták el: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 és 91530480075-7.

A román hatóságok kötelesek közölni a Bizottsággal a fennmaradó hét 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdony azonosító számát, amint azokat a román alkalmazási terület tekintetében felvették az európai járműnyilvántartásba.

2. cikk

Amennyiben e határozat rendelkezéseit alkalmazzák az 1. cikkben említett húsz 6 000 kW teljesítményű LEMA mozdony bármelyikének járműengedélyére, a járműengedély 2026. december 31-ig érvényes.

3. cikk

Ennek a határozatnak Románia a címzettje.

Ezt a határozatot 2026. december 31-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 1-jén.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja